

新规叠加,电动自行车焕新“上路”

本报讯 近日,电动自行车行业迎来政策密集落地:9月1日新版《电动自行车安全技术规范(GB 17761-2024)》正式实施,10月1日配套管理新规紧随而至,从车辆生产标准到上路管理形成全链条规范。这场“大考”中,无锡企业有序应对,雅迪、台铃、国威等本土企业“新国标”产品已陆续进入市场,新旧车型平稳过渡。

“标准的改变对无锡大小电动自行车企业的发展来说无疑是一次挑战。”江苏省自行车电动车协会名誉理事长陆金龙道出行业压力,新国标对生产能力、电池功率、北斗通讯等提出的新要求提升了企业发展的“门槛”。“产线改造投入往往需要超千万元,认证流程更是‘过五关斩六将’。”他表示。要么转型,

要么“转场”,无锡企业“龙头领跑,中小企业突围,新锐入局”,差异化的应对格局勾勒出产业转型的鲜活图景。

雅迪电动自行车的新园路店,店员向顾客热情介绍最新上市的“新国标”车款:“它采用新型镁铝合金,北斗定位让我们轻松找车。”从定价和外观设计上来看,该车款与“旧款”风格并无明显区别,不同的是,小巧的车身上没有了脚踏——新标准中取消了对这一骑行装置的强制安装要求,给消费者提供更多的车型选择,强调产品的实用性。店员表示,目前门店内大部分仍以旧款库存为主,但新款正陆续“上货”。

“早转型早主动”。雅迪于8月中旬就停止了旧标车的生产,目前,已有6

款车型获新国标CCC认证。“新国标对防火阻燃、轻量化材料、防篡改等要求的提升,是技术升级和产品迭代机遇。”雅迪相关人士表示,降低车重,雅迪应用了高强度轻量化材料,同时通过TT-FAR石墨烯铅酸电池、钠离子电池提升能量密度;防火和安全方面,在塑件、线束保护材料上应用了更高等级的阻燃材料,同时在电池的内部控制管理与安全防护设计上做了全新的升级。

同为头部品牌,台铃无锡、惠州、天津等研发智造基地正式获得中国质量认证中心(CQC)颁发的GB 17761-2024新国标产品认证证书,成为国内首批通过认证且获证制造基地数量最多的品牌。

值得关注的是,新国标的“东风”

也为一批具备新材料、新工艺的车型敲开了一扇更为开放的合规认证的“大门”。江苏来能科技专注于太阳能电动自行车产品的研发,企业人士透露:“旧标准对脚踏的强制要求将我们‘排除’在市场外,国标更新后,车检所联合第三方光伏认证专业机构对我们的太阳能车型重新展开验证,为企业在国内市场的发展提供了机遇。”9月底,来能科技获颁光伏电动自行车的新国标CCC认证证书。“新车型不仅针对性解决了电动自行车用户‘充电难’痛点,更攻克了高压快充过充引发的起火安全隐患,为国内用户带来安全便捷零碳的出行选择。”据了解,无锡已有9家电动自行车生产企业获得38张新国标CCC认证证书。(韩依纯)

中共无锡市委 召开民主协商会

本报讯 10月23日,中共无锡市委召开民主协商会,就有关人事安排事项与各民主党派市委、市工商联负责人和无党派人士代表进行民主协商。

市委常委、组织部部长高飞就有关人事安排事项作了说明,与会各民主党派市委、市工商联负责人和无党派人士代表进行了认真协商,一致赞同有关人事安排意见。

卢敏、吴红星、毛加弘、顾铮铮等民主党派市委、市工商联负责人和无党派人士代表,市有关部门负责同志参加会议。(张庭赫)

第五届“无锡书法奖” 作品展开幕

本报讯 23日,第五届“无锡书法奖”作品展在市工人文化宫开幕。周睿超、萧君君、郭会军、肖惠、花颖倩、唐银红、卢宁刚、王泽源、郑建宏、孙孟良10人荣获第五届“无锡书法奖”。市政协副主席韩晓枫出席活动。

展厅里,一幅幅书法作品风格多元,意境深远。创作者们既深耕经典,又立足当下,将时代思考与地域文化特色融入作品之中,充分彰显了无锡书法界的创作活力与艺术水准。据了解,本届书法奖延续并进一步完善前四届评审机制,坚持公平、公正、公开的原则,共评出入展作品63件,其中,总分排名前10位的作品获第五届“无锡书法奖”提名。

“无锡书法奖”于2017年创设,每两年举办一届,与“江苏省文艺大奖·书法奖”衔接,是对无锡书法创作水平的阶段性检阅。无锡市书协主席孙麟介绍,经过八年深耕,“无锡书法奖”已成为发掘培育书法人才、推动地域书法艺术发展的重要平台,就拿本届获奖作品来看,保持了前四届植根传统、崇尚经典的正大气象,展示了无锡书法人薪火相传、书写时代的丰硕成果。该展览由无锡市文联主办、无锡市书协承办,将展至31日。(张月)

医工协同,打通创新“最后一公里”

无锡筹建医学科技创新发展中心,加速医疗成果转化

本报讯 作为无锡生物医药产业的重要承载区,无锡高新区(新吴区)拥有丰富的企业资源,也不缺优秀的创新产品,如何打通供需对接的“最后一公里”?10月23日,江苏省第三期生物医药领域企对接会暨无锡市2025年三季度医工对接活动在无锡国际生命科技园举行,政府职能部门牵线搭桥,主动充当医院与企业间的“红娘”,通过医工对接这一创新服务为供需双方搭建高效对接平台,有效促进创新链与产业链的深度融合。

生物医药是无锡的地标产业,数据显示,截至去年底,无锡生物医药企业数量达2462家,营收2074亿元,近三年平均增幅达到13%。作为全市生物医药产业重点园区,无锡国际生命科学创新园覆盖生命科学创新孵化全产业链,在高端医疗设备、抗体药物、医用高分子材料等领域不断实现技术领先。科技创新不断突破的当下,一项项新的医疗创新成果不断“生长”。去年全市有31个新

药获准进入临床研究,创下8年新高;获批上市医疗器械623个,其中三类医疗器械65个。

这些创新成果渴望真正从实验室走向市场,惠及百姓。当天的医工对接会上,聚焦超声诊断和心血管疾病两大领域,来自省内的10多家三级顶尖医院、与无锡本土的9家医疗器械企业展开深度交流,共同探讨临床需求与技术创新结合点。无锡硕慧医疗科技有限公司2年前落户无锡国际生命科技园,这家初创型企业今年9月刚拿到一张三级医疗器械注册证,其研发的一套完整的超声软组织手术设备可广泛应用于普外科手术,一把刀头既能切割又能止血,有利于缩短手术时间,加快术后康复。该产品性能与进口大牌相比毫不逊色,且价格仅是进口的一半。“期待我们的产品能尽快进入医院临床,惠及更多患者。”硕慧医疗董事长余嘉说。

创新产品从实验室到手术室,“最后一公里”并不好走,而这也是医工对接会

开展的初衷。“医工融合深度不足是最核心的挑战。”采访中,江苏金泰医疗器械有限公司董事长王洪坦言,企业研发人员通常缺乏真实的临床应用视角,而医生虽了解临床痛点,却不熟悉工程技术语言,这种“语言不通”导致产品可能在最后推广时才发现不符合实际需求。同时,创新医疗器械的临床试验周期长、成本高,在医院临床端被接受和应用的周期也很长。当天活动中,一家省级三甲医院有关人士感慨:“以往医院使用的医疗器械以国外进口产品为主,通过这次医工对接会了解到,无锡本土企业已具备研发生产高端医疗设备的能力,能够为临床诊疗决策提供新的技术支撑。”

事实上,今年以来,从省到市到园区已经开展了好几场医工对接活动,这一创新机制成为医药产品临床应用的“加速器”。无锡本土医疗器械龙头企业海斯凯尔医学技术有限公司董事长邵金华认为,政府主动开展的医工协同活动,能够让产品进入医院的周期缩短,更重要

的是,也能让企业获得与医疗机构、医保部门等直接对话的机会,这是解决创新器械落地应用的关键。他透露,在此前活动中,他们和好几家医院客户建立了链接并加快了临床应用的速度。王洪也表示,医工对接可以帮助企业获得全链条政策支持,为企业提供从研发、临床、检验到上市许可的全生命周期服务。

令人欣喜的消息传来,接下来,我市卫健、科技等市区两级职能部门将联动,为打通医疗创新“最后一公里”保驾护航。市卫健委有关负责人提出了三个有力举措:一是建强转化通道,在市属医院全面建立科技成果转化“绿色通道”,让临床创新想法快速进入转化流程;二是完善支撑平台,加快建设无锡市医学科技创新发展中心,提供概念验证、中试服务等全链条支撑,优化成果转化服务生态;三是创新对接机制,建立常态化“专利赶集”机制,定期搭建成果展示与遴选平台,让医工协同更高效、更精准。(杨明洁)

我市率先组建 市级社会组织工会联合会

本报讯 10月23日,无锡市社会组织工会联合会成立大会在市工人文化宫举行。该联合会是全省首个成立的市级社会组织工会联合会。省总工会经费审查委员会主任、党组成员张祖春,市政协副主席、市总工会主席吴元出席会议并讲话。

会议指出,无锡市社会组织工会联合会的成立不仅是我市落实省、市关于新兴领域“两个覆盖”集中攻坚任务的务实行动和标志性成果,也是深化工会改革、拓展组织覆盖面的重要

举措。新成立的联合会必须充分发挥联系职工群体、联系总工会的强力纽带作用,在“引领”上彰显高度,筑牢思想政治根基;在“服务”上体现温度,践行工会初心使命;在“覆盖”上拓展广度,激发基层组织活力;在“创新”上追求深度,提升自身运转效能。

会上,无锡市社会组织工会联合会揭牌;大会选举产生联合会第一届领导机构。市总工会现场向联合会赠送行业工会补助经费、工会工作指导手册、入会宣传手册等。(王怡菡)

宜兴近百款“土特产” 亮相国际农交会

本报讯 近日,第二十二届中国国际农产品交易会在天津国家会展中心开幕。“宜韵乡情·阳羡丰物”宜兴“土特产”专场推介会同步举行,来自宜兴的近百款特色农产品跨越1200公里,在渤海之滨绽放独特魅力。

作为长三角重要的“米袋子”“菜篮子”和重要的商品茶基地,宜兴生态禀赋优越,农业资源丰富且产业特色鲜明。目前,宜兴已建成高标准农田40余万亩,农业物联网技术广泛覆盖大田种植、水产养殖、设施园艺、茶叶生产等多个领域;培育出一批产业领先、市场潜力大、营销能力强的农业主体,形成稻米、蔬菜、水产、茶叶、紫砂、竹制品、休闲农业等7个“宜”字号优势特色产业,每个产业年产值均突破10亿元。

本届国际农交会规模盛大,吸引超3000家参展商齐聚,覆盖全国31个省市区,另有意大利、马来西亚、新西兰、泰国等10多个国家的企业参展。在S1展馆,宜兴设置8个专属展位,集中展示水产、农产品加工、农文旅融合等多个品类的近百款产品,“阳羡茶”“宜兴红”两大区域公用品牌更在江苏省农业精品展区惊艳登场。宜兴新农人代表携茶叶、蔬果、稻米及深加工产品亮相,以“土味”承载文化底蕴,用“科技”赋能产业升级,生动展现陶都农业发展的新图景。

宜兴市农业农村局相关负责人介绍,近年来宜兴以区域公用品牌建设为突破口,构建起以“阳羡茶+宜兴红”“阳羡雪芽+茶企品牌”的“1+2+N”体系为核心的茶产业品牌矩阵,持续提升“宜”字号农产品的品牌影响力。(何小兵)

江阴利港电厂扩建工程建设正酣



近日,江阴利港电厂2×100万千瓦机组扩建项目施工现场,工人们正在紧张有序作业。该项目采用620℃等级超超临界二次再热技术,目前已进入设备安装攻坚阶段,计划今年底并网,每年可发电88亿千瓦时,将显著提升区域电力供应保障能力,进一步满足负荷需求,增强电网调峰能力,为经济社会高质量发展提供坚实能源保障。(潘正光 摄)

学习一段时间,太难得了。”不少参与“清华班”的企业人士表示,一起吃、一起住、一起学的情谊延伸至课后,“班级群里一直很活跃,有什么技术、管理上的困惑都会互相交流。”他们深深意识到,人才培养并非一次性投入,而是贯穿企业发展周期的“终身课题”。

2023年“清华班”培训期间,朗迪测控总经理郁青贤和同为无锡人的授课老师余顺坤建立了联系方式。她与另外几家企业一起多次邀请余老师来无锡交流学习。今年7月,锡正电机联合斯道德机械在班级群里发起接龙,邀请主讲国际形势的钟厚涛老师来锡交流。

“引入顶尖高校资源,意味着无锡不满足于基础化、本地化的培训内容,而是希望企业家能接触到国际前沿理论、国

内标杆案例和顶尖专家资源,通过‘借智高端’推动企业家视野升级、能力跃迁,这背后是对‘培育具有全球竞争力的企业家群体’的迫切需求和投入决心。”清华大学继续教育学院课程项目分析报告中这样评价。

“‘清华班’是同学情最浓的一个班。今年时间冲突,不然,还真想再去清华学习!”“心里很想参加!但这次只能爽约了。下次记得通知我!”……市工业和信息化局相关负责人的手机里留存着许多企业“想来不能来的心情”。可喜的是,无锡企业人才的多层次构建还在不断深化。在“清华班”办学经验的指导下,无锡与越来越多的高校就企业培训方面达成合作,针对不同层次的人才推出了更多元的课程培训体系。

就在10天前,由市工业和信息化局主办、无锡职业技术大学承办的大模型应用与实践专题培训班顺利结业。培训面向我市“465”现代产业集群相关企业的产品设计、产品制造、过程规划与管理等领域的日常办公管理人员、市场销售人员、技术开发与运营人员等,旨在培养一批兼具扎实理论素养与过硬实践能力的大模型工具实用人才,帮助我市企业人员高效利用人工智能大模型工具解决实际问题,提升工作效率与创新能力。

市工业和信息化局相关负责人介绍,目前,无锡已与江南大学、复旦大学、上海交通大学等多所院校建立了产学研合作交流机制,开展多层次的企业人才培训,将人才工作嵌入产业发展的全周期。(韩依纯)

2025 数字物流大会在锡举行,千余精英共商 行业发展新范式

AI技术赋能物流“大动脉”

本报讯 10月23日,以“和AI撞个满怀”为主题的2025数字物流大会在锡举行,吸引超2000名行业精英和货主企业、车队管理者、主机厂代表及产业链伙伴齐聚太湖之滨,聚焦AI技术在物流行业的深度应用与生态共建,共商AI赋能下的物流新未来。

当天,G7易流发布行业首款全场景AI车队管理工具“紫宝盒”,为物流行业迈入AI时代提供硬件支撑。G7易流创始人、CEO翟学魂介绍,“紫宝盒”依托超300亿物流专业样本训练,可高精度识别58个风险行为及场景,同时构建管理者与司机的双向实时沟通通道,解决物流行业在行驶安全、货物监控及长尾场景的管理盲区,实现人、车、路、货全场景智能识别与高效管理。“以‘十倍效率、十分之一成本’构建全新的物流运营体系,推动行业从传统的‘人+KPI’管理模式转向‘AI+自主执行’的全新范式。”

作为生产服务型国家物流枢纽,无锡在AI+物流赛道上先行先试、成果迭出。各大智能工厂内,无人驾驶的场间物流机器人往来穿梭,实现精准搬运;总投资13.4亿元的无锡(江

阴)港智慧物流项目竣工投用,单位吞吐量综合能耗下降36.6%;无锡市多式联运多港联动统一平台上线,依托大数据与智能算法打造智慧物流中枢……智能技术重塑现代物流体系的潜力巨大。“无锡是物联网之城,交通生态便利、城市经济发达,具备产业发展的优良土壤。”G7易流创始人、总裁张景涛表示,期待无锡通过进一步的政策引导与生态培育,为AI+物流提供更加优越的发展环境。

在物流功能由过去的资源整合向着流程升级、供应链组织协同升级的背景下,技术赋能成为行业价值提升的关键。大会设置2场主论坛,围绕AI如何赋能大型生产资料物流、重构高效运力体系展开研讨;3个AI分论坛和1个智能体探索论坛聚焦消费物流、生产物流、新能源车队等垂直领域,覆盖即时配送、冷链运输、国企数字化转型等热点议题,拓展AI与产业融合的边界。从战略前瞻到生态实践,精准捕捉并回应物流行业在AI浪潮下的机遇与挑战。

大会同时发布2025年度“物流小巨人TOP100”榜单,表彰最具成长性的物流企业。(龚燕)



日前,中桥二村的居民在社区前置消防站学习消防技能。中桥社区前置消防站服务覆盖区内3185户居民,6000余人。前置消防站与消防系统实现联网,可实时接收报警信息。借助消防应急电动车,执勤人员能够在3分钟内抵达现场,真正做到“早反应、早处理、早救援”。站内配备的专业装备,确保具备“灭小火、遏大火”的能力,从而牢牢把握消防救援的“黄金10分钟”,有效提升初期火灾的应急处置效率。(吕枫 摄)

(上接第5版)

高校的人才、技术力量以一种不一样的方式源源不断注入无锡产业。从第12期开始,课程逐步加重清华大学产学研情况等内容,为参训企业与清华大学之间架起一座互动的“桥梁”。朗迪测控与清华大学能动系曹海山教授合作开发升级单路低温冷水机;天安智联与清华大学车辆和运载学院李克强院士团队合作开展“车路云一体化”系统中云控基础平台领域的关键技术成果转化;赛福天集团与清华大学机械工程系合作开发基于AI大数据分析的电梯钢丝绳生产销售运维平台。

从“常去”到“常聚”,建立全周期的人才培育机制

“进入职场多年后竟然得以‘脱产’