

决胜“十四五” 勇立潮头挑大梁

无锡地铁集团

“十四五”夯基垒台事业长青 “十五五”厚积成势决胜新程 城轨通达立潮头 多元发展启新篇

“十四五”收官在即，无锡地铁集团以奋进之姿交出亮眼答卷：“五线共建”磅礴展开，城市轨道交通骨架逐步成型；运营服务提质增效，市民通勤幸福感持续加码；站城融合多元发展，“地铁+”生态圈激活城市发展新引擎；“轨道上的长三角”加速织网，区域一体化脉搏强劲律动；科技创新深度赋能，绿色智慧轨道澎湃新质生产力。

党的二十届四中全会擘画了发展新蓝图，为高质量发展指明了前进方向。在这波澜壮阔的时代背景下，无锡地铁集团坚决扛起新时代赋予的使命担当，始终以“人民城市”理念为根本遵循，着眼即将到来的“十五五”，精塑城市轨交可持续高质量发展新蓝图：以更宏大格局、更创新思维、更坚实步伐，坚持多元融合，创新经营策略，强化产城融合，为无锡高质量发展贡献更强劲、更卓越的轨交力量。



100%全周期
新质生产力脉动强劲

在轨道交通运营服务全生命周期100%探索新质生产力。在S1线江阴中医院站打造智慧车站，具备车站全息感知和视频AI识别功能，能够智慧化开展乘客服务、运营维护、客运组织、应急管理等工作；在全线网136组列车运维管理上，打造多场景智能运维机器人，孵化了列车探伤机器人、智能巡检机器人、电力操作机器人等，大幅提升了列车运维的精细化程度；在地铁5号线新阳路站、坊明路站打造国内首批大规模应用装配叠合式技术的地铁站。锚定“绿色+智慧”目标定位，强化科技创新机制建设，推动新材料、新工艺、新技术、新设备加速孵化和产业化落地，积极探索与实践智能运维、智慧车站、智能列检系统等项目，为城市轨道交通可持续发展提供了新视角和新实践。

低空领域是无锡地铁加快构建绿色智能、韧性高效的可持续发展范式的重要方向。近年来，无锡地铁持续探索“低空+轨道”融合发展，搭建“一网统飞、一网统管”智能飞行控制平台，截至目前，成功实施了幕墙清洗项目、无人机地保巡检项目，无人机光伏板清洗、无人机楼宇外立面检测维修等商业化应用场景。

“100米”
民生服务实干担当

“小区围墙上一扇小门，去地铁站从20分钟缩短到5分钟。”“增加一条地铁口与医院门诊大厅的风雨连廊，出地铁遇到刮风下雨也不用担心了。”“地铁站里引入惠民小食堂、网红打卡商业、缝补修理小店，‘一站式’解决通勤族的烦恼。”“地铁站与城市综合体、学校、大型医院、社区等无缝连接，让居民绿色出行获得感倍增。”……

“100米”对无锡地铁意味着什么？无锡轨交正构筑从300公里到最后100米的全覆盖出行体系，实现都市圈“城外高效接入，城内便捷到达”的出行体验。在城市内推动轨道交通与城市功能片区的融合，如无锡东站枢纽通过立体化交通改造，形成4分钟无缝换乘，市区内，依托风雨连廊、连通道、社区边门等，实现已建成的“地铁+医院+学校+社区+产业园”的衔接，让地铁出行的“最后100米”不用烦心。

从交通出行场站到“轨道上的城市生活圈”，“城市第二空间”值得期待。以乘客需求、场景融合和服务延伸为核心，我市将在地铁空间打造“出行+消费+休闲+社交”多元生活场景，让“轨交上的都市圈”成为可持续运营的城市“血脉”和“活力心脏”。

(孙倩茹)

89站
“五线运营”赞誉频频

在无锡这座繁华而宜居的江南名城，地铁是一个特殊的“符号”，她不仅是出行工具，更是城市温度的“窗口”。“十四五”期间，无锡地铁已开通线路5条，运营里程达142公里，运营站点89个，形成了“五线运营”的良好态势。

“最美地铁口”浪漫粉色樱花火出圈；“暑期开放日”特色品牌活动获市政府开放月“最具创意活动”；“爱心驿站”成为用心用情服务的“窗口”；地铁“百灵鸟”带动地铁站假日派对，“城市第二空间”成为市民“微度假”的幸福选择；“苏超”第二现场让城市凝聚力在地铁空间恣意绽放……从一条线到一张网，在“活力红”“森林绿”“碧空蓝”“梦幻紫”的交织中，无锡地铁不断延伸触角，构建起纵横交错、四通八达的交通网，昂首迈入“网络化运营”新时代，让绿色出行深入人心。

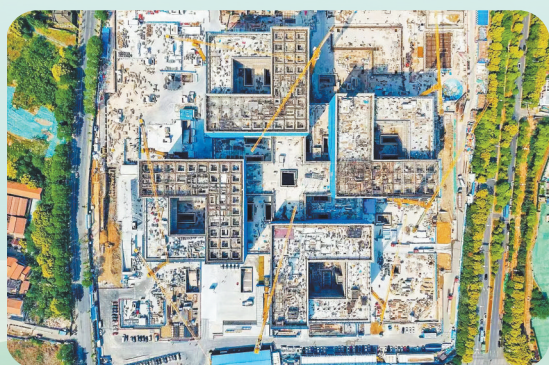
目前，全市轨道交通出行量已占全体公共交通出行量的一半以上，成为市民绿色出行的首选。围绕“安全、服务、效益”三大核心要求，地铁客运量增长明显，日均客流达到66万人次(含S1线)，较“十四五”初增长147%。近年列车正点率、运行图兑现率等关键指标均在99.9%以上，运营服务质量评价和线网服务质量评价超过950分，稳居省内行业前列。

90%占比
产业布局多点开花

“十四五”期间，无锡地铁集团开启多元融合发展新篇章，系统布局商业开发、广告传媒、物业服务、房地产开发、产业金融、信息技术等多元业务板块，着力培育形成覆盖轨道交通全产业链的协同发展生态，实现了经营有效反哺运营的目标。无锡地铁集团非票务收入占营收比重达到90%左右，位居行业前列，显示集团多元经营活力。

展望“十五五”，加快传统经营业态的动能转换至关重要。目前，无锡地铁正积极拓展数字集成业务，自主研发的智能消防、智能防汛、城市生命线等数字化产品已拓展至10个城轨城市，并参与了郑州、泰兴等地的智慧中心建设；着力打造“1+N”科技物业体系，布局了人力资源服务、电梯工程安装维护、巡游出租车运营、无人机、智慧安防以及港务运输等上下游物业产业；同时积极构建特色便民服务空间、文化创意、现代物流和文体娱乐等全新业态，深入推进各个业务板块之间的耦合协同，推动广告、文化、商业、信息化等业务的“组团”发力，发挥矩阵效应，共创区域发展新格局。

此外，无锡地铁还通过“市属国企+区级平台”模式，参与新吴区、惠山区功能区投资，涉足智能制造、绿色低碳、节能环保、生态能源等新兴产业领域，通过“轨道交通+产业”这一纽带，促进地铁与城市更深层次的站城融合、同频发展。



123公里
“五线共建”行稳致远

初冬微寒，无锡地铁“五线共建”大干势头火热朝天：月初，4号线二期6座车站周边道路恢复市政交通，实现“一键美颜”，地下空间，辅轨、车站装修有序推进，加速冲刺全线贯通；5号线16座车站封顶、20条盾构隧道贯通；6号线4座车站已经封顶，8座车站正在进行主体结构施工；S2线6座车站已启动土建施工，超大直径“盾构王”年内下线运抵太湖水域，为锡宜轨打通湖底隧道……

从太湖边鼋头渚、唐城景区到产业高地新吴区，从经开区贡湖湾湿地公园，一路穿蠡湖串联沿线主要商业综合体并延伸至老城腹地，从无锡太湖新城起两度穿湖，连接马山半岛到西太湖宜兴，“观光大动脉”5号线、“双核活力线”6号线、关注度满格的S2线等在建地铁线施工现场一片忙碌。

当前，我市4号线二期、5号线、6号线和S2线等“五线”合计在建里程123公里，规模创历史之最。目前，地铁68个工地正争分夺秒推进建设，在确保质量、安全“双过硬”的前提下，力争早日完工，尽快恢复市政秩序，兑现市民期盼地铁的“小确幸”。