

# 《无锡市“厂中厂”从严管理十五条措施》出台 “厂中厂”安全生产制定“实操”路径

租赁双方严格执行“租前报备”“先评后租”等制度,承租方要将人员密集的生产场所设在便于逃生的楼层或建筑,出租方要在承租方入驻3日内开展“三个一”活动……近日,《无锡市“厂中厂”从严管理十五条措施》出台,复盘“厂中厂”事故发生救援全过程,对照事故情形和关键节点一一细化整改“补丁”,为租赁双方全面制定安全生产“实操”路径。

聚焦事前,有备无患。《措施》明确,出租方要严格执行“租前报备”“先评后租”和“变动告知”制度,综合评估不同承租方的生产工艺特征与安全风险,严防风险叠加。同时,承租方也要如实告知自身工艺和设备等情况,双方需在“知己知彼”的前提下,签订安全生产管理协议和安全使用承诺书。“这些纳入举措的‘租前互通’便于出租方引进租客时‘排兵布阵’,及时将风险隐患排查和清理完毕,实现安全的双向奔赴。”市应急管理局相关负责人说。

“更加注重措施的落实,把‘要求’转



化为促进安全生产的‘实操’细则。”该负责人介绍,《措施》要求承租方入驻后3日内,出租方要上一堂“入驻开工第一课”,使用一次安全防护装备,开展一回应急逃生演练。同时,承租方需做好“班前班后5分钟”日常安全教育,组织员工每周至少走一次疏散通道等。“分析以往‘厂中厂’事故隐患,多数员工不清楚逃生通道的位置,不会使用应急救援装备,导致应急逃生延误。这些都与缺乏日常训练有关,此次《措施》将应急培训硬性融入日常监管,通过反复训练,强化员工‘肌肉记忆’,避免发生事故时手忙脚乱。”

打通“生命通道”,确保一旦发生事故能高效逃生。《措施》明确多层厂房出租方需增设疏散出口或室外楼梯,高层需配备逃生绳等应急逃生器材,“厂中

厂”配齐“呼吸器、手电筒、安全哨、逃生绳”四件套,在厂区外合适位置设置应急疏散响应集合点等。同时要求承租方保持疏散出口和室外楼梯畅通,确保员工熟练掌握逃生路线、会使用消防器材等“应急逃生五必会”。

推广应用“一键警报”等智慧设备。《措施》第九条、第十条要求出租方在公共区域合适位置安装“一键警报”、通道占压(安全出口)监测等相关技防设施设备,在电动自行车停放场所配备消防长钩、锂电池专业灭火器、智能AI摄像头;承租方在车间设置灭火器、烟感报警等设备,在涉及危化品使用等重点领域,推广人员定位卡等智能化手段。

“不少事故来自承租方违规动火,委托外包作业操作不合规,对于此类‘小动

作’,出租方浑然不知,事故发生后甚至不知道厂区有多少人。”相关专家表示,这就要求务必抓住日常监管巡查的“牛鼻子”。《措施》第七条明确要求要建立覆盖承租方全体员工的的花名册,出租方需根据自身情况安排有资质的安全管理人员甚至专业化的第三方物业公司开展安全巡查,承租方要对反馈问题即收即改,对危险作业及时报备,指定专人在非生产时段排查“两通道一出口”占用堵塞情况。此外,《措施》还明确落实安全风险报告制度,依法投保安全生产责任保险。

“措施针对性、操作性极强,为‘厂中厂’租赁双方履职尽责制定了简明扼要的工作手册,便于我们企业实操。”惠山区某厂区安全员说。据悉,我市现有“厂中厂”企业2.7万余家,占全市工业企业总数的近70%。下一步,全市应急管理系统将持续加大监督检查特别是“四不两直”夜查,确保《措施》全面落实生效,不断提升“厂中厂”安全管理水平。

(孙倩茹)



## 第三届锡连南北合作 学术交流会举办

本报讯 10日至11日,由无锡市社科联与连云港市社科联联合主办的第三届锡连南北合作学术交流会在连云港举行。本次会议以“理论领航·共赢新程”为主题,汇聚两地社科智慧,为推动无锡与连云港南北结对合作走深走实、服务全省区域协调发展大局提供坚实理论支撑和智力支持。

社科界是连接理论与政策、贯通学术与实践的重要桥梁。通过持续搭建高水平学术交流平台。会上,专家学者碰撞聚焦合作前沿。江苏省社科联党组成员、副主席,省区域发展研究会会长刘西忠作了题为《中国式现代化进程中的规划引领、区域协同与系统集成》的主旨报告。他立足宏观战略视野,深刻阐释了规划引

领、区域协同与系统集成的内在逻辑与实践路径,为深化锡连合作研究、探索中国式现代化区域实践提供了宝贵的理论框架与思想引领。还有五位专家学者围绕锡连合作的关键领域分享了最新研究成果。

锡连南北合作学术交流会自2023年首届举办以来,已成功举办三届,形成了常态化的交流合作机制,成为全省社科界聚焦“南北结对共建”主题的标杆性学术品牌。本届交流会围绕区域协调发展、新质生产力培育等重大议题凝聚共识,推动社科研究成果转化为务实管用的政策举措与发展动能,让思想的力量切实转化为推动锡连南北合作行稳致远的强大引擎。

(杨明洁)

## 学习贯彻党的二十届四中全会精神 市委宣讲团走进商务系统

本报讯 近日,市商务系统学习贯彻党的二十届四中全会精神专场宣讲会举行。市委宣讲团成员,市商务局党组书记、局长蒋蕴洁作宣讲报告。

蒋蕴洁从准确把握“十五五”时期在基本实现社会主义现代化进程中的重要地位;深刻领会“十五五”时期经济社会发展的指导方针和主要目标;全面理解“十五五”时期经济社会发展的战略任务和重大举措;坚持和加强党的全面领导,凝聚起推进中国式现代化的磅礴力量四个方面展

开,全面解读了全会精神 and 核心要义,勉励大家以“勇挑大梁”的精神状态,钉钉子的工作干劲抓好全年商务重点指标和重点工作推进。

与会人员认真聆听并表示,将认真贯彻落实全会精神,筑牢思想根基;站在全局的高度,谋划设计好务实有效的举措;以更加积极、主动的作为和优良作风凝聚攻坚合力,加快建设强大国内市场,扩大高水平对外开放,为商务高质量发展提供坚实保障。

(祝雯隽、见习记者 汤蕾)

## 学习贯彻党的二十届四中全会精神 市委宣讲团走进东亭街道

本报讯 近日,学习贯彻党的二十届四中全会精神市委宣讲团走进锡山区东亭街道,举办专场报告会。市委宣讲团成员,江苏信息职业技术学院马克思主义学院院长、教授刘海滨作宣讲报告。

刘海滨从历史成就、时代意义、形势判断、核心要义和贯彻落实的角度,对党的二十届四中全会精神进行全面系统解读,并深入解读未来五年中国式现代化的行动纲领,指明将宏伟蓝图转化为美好现实的实践路径。

与会同志纷纷表示,将进一步提

高政治站位,强化责任担当,以扎实有效的举措,统筹抓好全面深化改革和当前各项工作。自觉把学习成果与谋划推动“十五五”时期发展紧密结合起来,在促进产业升级,强化科技创新、优化城市功能等方面持续用力,着力破解制约发展的瓶颈问题。始终坚持以人民为中心,扎实做好惠民利民实事,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。更好统筹发展与安全,增强忧患意识,有效防范化解各类风险挑战,全力推动高质量发展和现代化建设行稳致远。

(尹晖)

## 政和大道西延工程关键节点浇筑作业一次性完成 “竖琴”主塔有了“六边形”底座

本报讯 12月12日22时,随着最后一车混凝土缓缓注入,由中铁八局承建的政和大道西延(凤翔路—惠洲大道)新建工程跨沪宁高速转体斜拉桥主塔下承台首次浇筑顺利完成,这个“底座”未来将承托起1.8万吨“竖琴”式主塔转体,而下承台的完工成为整体工程的一个关键节点。

作为政和大道西延工程的核心重难点,跨沪宁高速转体斜拉桥主塔下承台采用“六边形”构造,长边16.25米、短边13.08米、总高5.5米,本次浇筑高度4米,设计浇筑2387立方米,属于大体积混凝土。为确保浇筑作业一次性顺利完成,项目团队坚持技术先导、安全为本的原则,针对内部钢筋与预应力管道层叠密布、振捣空间有限的复杂结构特点,通过三维模拟预先规划下料通道与振捣点位,采用“分层推移、定点下料”的浇筑工艺,保障混凝土连续、均匀、密实地浇筑成型。同时,采取“内降外蓄”的温控体系,在混凝土内部预埋5层冷却水管网,布设14处温度监

测点,如同为承台装上“中枢神经”,实现浇筑砼体内部温度的实时感知调控,从源头预防裂缝产生。

“清单化”推进构筑安全屏障。由于施工区域紧邻沪宁高速,深基坑作业面临极高安全管控要求。项目部安全技术骨干全程旁站,对模板加固体系、钢筋保护层厚度、预埋件安装精度等关键环节实行“清单化”逐项核验,确保每一道工序符合规范标准。同时,引入自动化监测设备,对高速路边坡及基坑支撑体系的位移、应力变化进行24小时实时采集与智能预警,构建起“人防+技防”的立体安全屏障,确保施工全程安全可靠。

政和大道西延项目一期全长5.32千米,沿线先后跨越沪宁高速、锡澄运河及新长铁路等多条交通干线,项目建成后,将成为连接惠山新城与城际铁路惠山站区的东西向重要通道,对构建城市“双核”联动快速路网、提升区域交通能级、促进经济社会发展具有重要战略意义。

(袁培兴)



13日,2025年梁溪区校园人工智能科技节暨第七届青少年(幼儿)科技创新大赛在连元街小学衡芳分校举行,大赛设置了机器人创新任务挑战赛、无人机竞技飞行任务赛、脑科学人工智能挑战赛等16个赛项,全面考察青少年在科学思维、动手实践与团队协作等方面的综合能力。

(吕帆 摄)

# “政产学研用”协同发力竞速空天产业

3组产学研项目、8个“双招双引”重点项目集中签约落地空港经开区

本报讯 近日,无锡高新区(新吴区)航空航天领域“政产学研用”合作迎来密集落地:3组企业与高校的联合研发项目签约,8个航空航天科技项目落地,与此同时,空港经开区(硕放街道)打造的航空航天产业链“擎智学院”启动,动作频频协同推进,以全链条发力、全要素集聚的态势,为我市航空航天产业高质量发展注入澎湃动能。

科技创新与产业需求的精准对接,是突破航空航天领域核心技术的关键。当天签约的产学研项目,个个直击产业痛点、瞄准技术前沿。江苏通流航天科技有限公司携手南京航空航天大学无锡研究院,聚焦航空发动机和燃气轮机基础部件研发,攻克核心零部件设计与制造难题。飞而康快速制造科技有限责任公司联合

香港理工大学无锡科技创新研究院,搭建面向商业航天部件的激光制造联合研发平台,解锁先进制造技术在航天领域的应用场景。江苏新银叶传动机电有限公司与江南大学共建超精密齿轮联合实验室,围绕齿轮材料热处理工艺、精密加工误差补偿等核心环节攻坚,推动超精密齿轮技术实现国产化突破。这些深度绑定的产学研合作,将让实验室里的“纸上成果”加速走向生产线,转化为实实在在的产业竞争力。

“双招双引”重点项目集中签约落地,为“空天”产业链强链补链注入新动能。香港理工大学温曼文教授团队带来的面向AI芯片极端热管理的航空航天领域纯铜材料极端制造的平台项目,结合AI芯片散热需求与航空航天材料性能要求,构建全链条的制造能

力;香港理工大学文伟松教授团队的AI驱动智能无人机清洗项目,以90%成本降低、85%时间节省的优势革新建筑维护;无锡泽志流体的热端部件测试验证平台,能模拟极端工况支撑航空发动机自主研发;江苏麦晟半导体的高端封装项目、无锡长箭动力的固体火箭发动机项目等,覆盖核心零部件、智能装备、新材料等关键领域,全面夯实产业发展底座。

为推动产业链、创新链、人才链深度融合,新吴区航空航天产业链“擎智学院”同步启动。这一集职工培训、创新分享、成果展示等功能于一体的平台,将通过专家授课、技术研讨等形式,为“政产学研用”合作搭建长效平台。值得关注的是,历时一年打造的“两机”(航空发动机和燃气轮机)产业专利导航数据库当天正式

亮相。专利导航梳理了全球85个国家/地区42万件专利,结合产业链节点、技术成熟度等12个维度交叉分析,将成为产业招商的“精准地图”与创新发展的“指南针”。

作为新质生产力的典型代表,航空航天产业如今已成各地角逐的万亿赛道。深耕该领域十余年的空港经开区已形成鲜明的产业特色集群,集聚航亚科技等骨干企业36家,覆盖航空发动机关键零部件、先进材料、精密制造等核心领域,规划建设4.5平方公里的无锡(新吴)航空航天产业园,建成近50万平方米产业及科创载体,预计2025年产值将突破120亿元。产学研合作正持续催生创新成果:区域内“两机”产业积累核心技术专利233件、200多名专利发明人,已成为产业创新的主力军。

(杨明洁)

# 为年轻人创造更多微创业的“生长空间”

### 奇畅快语

今年,团市委联合城管等部门启动“青年小店招牌焕新计划”,设立50万元公益基金,助力遍布全市的“青春小店”焕新。一杯醇香的咖啡,一碗热气腾腾的馄饨,一次沉浸式“吃谷”消费体验——这些特色小店不仅激活了城市闲置空间,也是青年们微创业的重要载体。年轻人大多善于“捕风”、对新兴市场嗅觉敏锐,但创业本身是一个风险与机遇并存的过程,不能仅凭“一腔孤勇”。要

让青年将创意想法投入实践,就要为他们创造更多适合微创业的“生长空间”,让他们有敢于尝试、能够试错的勇气。

勇气从何而来?构成要素有很多,比如资金、业态选择、店铺设计、目标客群等,也包括创业者自身的运营、管理等创业能力。帮扶青年创业并不是简单地给钱、给场地,还要帮助青年们掌握创业知识、使其拥有多元化的创业技能。今年,我市创新推出“青年主理人赋能计划”,针对不同类型的小店,提供资源链接、电商培训、社群运营指导等服务,助力青年主理人充分发挥自身优势。鼓励

青年开始“从0到1”的探索,“授之以渔”是上选,引导、带领有微创业想法的青年们进行实践,帮助他们打开思路、掌握技能、预算风险,并在漫长的创业过程中持续“陪跑”,才能“唤醒”更多小店为城市空间注入更多活力。

特色小店被看作是城市创造力和“生长力”的体现。作为个性、新潮的商业单元,青年们的微创业小店需要城市提供一片开放包容的创新创业沃土。近年来,无锡创业环境持续向着“友好”这一维度改善,在管理方法上有了不少创新做法,比如在今夏掀起的“外摆摊”中,

我市通过《无锡市外摆位设置管理指引》等政策支持,因地制宜设置外摆位和特色市集等,不仅为激活夜经济提供了推力,也为店铺经营拓展了更多可能性。青年所需要的创业沃土,不仅与城市的服务响应速度有关,也需要市场环境更具包容度和自由度。给予他们弹性生长的空间,需要城市在完善政策、规范制度的基础上,对店铺经营时间、空间及营销模式等适时、适当地“放手”“扶持”,进而在更友好的创业氛围中推动五彩斑斓的青春小店在城市中扎根成长。

(周郝语嫣)

## 成功发射!“无锡造”飞船升空

(上接第1版)将在轨开展微重力科学、空间生命科学、空间材料科学、航天医学、空间新技术验证等多个前沿领域为期一年的相关科学研究及技术验证。

作为首个立足长三角经济区、具备完整承研资质的飞船总装集成和测试(AIT)智能制造基地,位于我市梁东路的紫微科技园自2024年8月启用以来,已快速形成规模化生产能力。该基地占地8000余平方米,配备10万级总装集成厂房、30万级产品试验厂房及智能化流水线生产系统,通过人机协同智能安装,24小时不间断自动化测试平台等先进设施,实现了飞船装配效率与产品精

度的双重提升。依托全智能集成测试系统和AGV物流运输的自动化立体库,基地不仅将飞船研制周期大幅缩短,更奠定了“航班化”生产运输的坚实基础,目前已具备年产10艘B300系列小型货运飞船的能力。

迪迦五号是紫微科技自主研发的小型货运飞船留轨版(B300-L),由服务舱和载荷舱组成,其载货能力达300kg以上,载货空间1.8m³。飞船配备智能货舱管理系统,具备超过100个载荷的在轨管理能力,支持多种类复杂载荷快速集成联试,满足不同载荷的供电、通信、温控、环境测量等需求,可对载荷进

行在轨控制、状态监测、在轨运行管理、业务数据采集、存储、下传、接收等,并通过分区温控系统保障载荷在设计温度下完成实验目标。除可为客户进行载荷定制服务外,本次任务还搭载有多个迷你太空实验室,可以进行专业级科学实验,也可以进行在轨科普活动。

据悉,此次发射的这艘“无锡造”飞船还搭载了锡师附小师生的作品,将家乡的创意与期盼送上太空。“我们园区已经成为梁溪区青少年科普教育基地、无锡市侨谊实验中学工程教育实践基地、无锡市芦庄二小少先队员校外实践教育基地,逐渐构建起‘产学研’深度融合的发

## 5000年文明看良渚,6000年文明看斗山

(上接第1版)专家们进行了热烈讨论和仔细分析。“地方政府非常理解斗山遗址的重要性,整个工作就从被动的配合建设的抢救性考古,迅速转变到了长期、有序、科学的主动性考古发掘,这非常难得。”北京大学考古文博学院教授赵辉指出,如此完整的遗址和城址,对其进行整体保护及展示具备了先天条件。

论证会上,专家们充分肯定了斗山遗址的价值与意义,关于城址的讨论更

成为了焦点。不少专家认为“两墙三壕”的格局很可能不是为了防御,而是为了治水,长江流域“城”的起源或是“导水以利民”。有专家注意到了马家浜文化时期众多石纺轮的出土,显示斗山可能有对外输出石纺轮的贸易行为,传递出生产发展、社会分工加剧、文明化加速等重要信息。专家们更提出了对于遗址保护利用的建议,希望加强保护规划,建设国家级考古遗址公园。“在

整个长江流域,斗山遗址的内涵和价值都是顶级的,通过斗山遗址可以很好地向世界讲述中国文明的故事,讲好江苏文明的发展,讲好无锡文脉的传承。”浙江大学艺术与考古学院教授林留根告诉记者。

以考古实证折射太湖文明之光。依托斗山遗址考古发掘的重要成果,无锡市文物考古研究所无锡博物院推出了“考古·无锡——文明溯源”考古专