

蠡湖为期40天监测性捕捞启动

“淘汰”净水能力下降的成年鱼，保护水生生物多样性

本报讯 30日清晨，蠡湖大桥桥堍水域波光粼粼，3条渔船缓缓驶入指定区域，工作人员娴熟地将带有浮标的青色渔网缓缓放下水中。蠡湖渔业资源监测性捕捞由此正式启动，为期40天。中国水产科学研究院淡水渔业研究中心资源室副主任匡箴现场介绍，这是蠡湖水环境深度治理的重要一环，核心目的是通过捕捞放流优化渔业资源，间接带出水体碳氮磷，守护蠡湖水生态安全。

蠡湖科学监测一放流一捕捞这一工程实施时间为2023年至2028年。2023年至2025年，无锡已向蠡湖投放鲢、鳙鱼130余吨(近500万尾)，同步投放螺蚌等底栖贝类、翘嘴鲌等肉食性鱼类约15吨。基于淡水渔业研究中心

全域监测数据，2023年底我市曾开展首次监测性捕捞，如今再次启动，是由于当前蠡湖鲢鳙资源量已达70.15千克/亩，达到了64千克/亩的合理抑藻密度，亟需“淘汰”那些净水能力逐步下降的成年鱼，通过鱼类生长代谢间接带出水体中的碳氮磷。

现场看到，工作人员在蠡湖大桥下投放的渔网长400多米，网眼约为14厘米。“这是专门用来捕捞大鱼的，避免误伤小鱼。”匡箴介绍，这次采用“分区分类+赶栏刺张结合”的联合捕捞方式，不同类型的渔网有明确的网眼要求：赶网网目不小于10厘米，刺网网目不小于5厘米。工作人员将通过赶网集中捕捞大规格鲢鱼、鳙鱼，以刺网结合渔簖的方式

连续捕捞大规格底层鱼类，根据实际情况适当捕捞部分鮰类，对大型凶猛性鱼类及外来入侵水生生物则尽数捕捞。整个捕捞工作将分多个区域逐步推进。30日投放的首批赶网，预计10天后正式起网收获。

为何要针对性捕捞这些鱼类？匡箴进一步解释，根据鱼类生长特性，大于3千克的鲢鱼、鳙鱼，大于2.5千克的青鱼，大于1.5千克的鲤鱼以及大于0.25千克的鲫鱼，均已达到生长拐点年龄。此时鱼类对藻类等摄食量显著减少，净水作用大幅下降，正是适宜捕捞的阶段。“把它们捕上来，既能优化鱼类年龄结构，减少水体底层营养物质的搅动，还能保护水生生物多样性，提升水体自净能力。”

值得关注的是，捕捞现场周边的蠡湖水面已围起一圈圈黄色围网，部分区域还有清淤船在作业。经了解，这是水利部门推进的蠡湖水草种植前期工程，主要开展清淤和地形重塑工作。相关人士表示，工程全程采用对鱼类扰动最小的方案，通过围堰、绞吸式清淤等方式施工，围网前会先将鱼类柔性驱离，待水草长成后围网将全部撤除。该工程同为蠡湖深度治理项目，后续将在2.44平方公里水域种植(优化)水草并强化管护。

对蠡湖渔业资源监测、放流和捕捞进行监督的市农业农村局人士表示，随着捕捞优化、水草种植等多项举措落地实施，未来蠡湖将逐步形成水草丰茂、鱼类资源均衡的优良水体生态格局。(朱雪霞)

地铁4号线二期盾构隧道全线贯通

明年建成通车

本报讯 “进入、接收、顺利‘牵手’，全线贯通。”昨天上午，随着“开拓号”盾构机突破地下34.3米超深埋接收挑战，进入接收钢套筒，来自无锡高新区地下空间的欢呼声和掌声格外响亮，地铁4号线二期菱湖大道站至无锡新区站、锡士路站6座地下车站。翻开4号线二期线路图，不难看出，这是一条沿着现有4号线终点站博览中心站一路向东延伸至高新区长江南路、锡士路附近的一条贯通线，恰好将启动一体融合发展的无锡经开区与无锡高新区(新吴区)一体化融合发展的轨交工程——地铁4号线二期盾构区间全线贯通。

上午9时，新华路与珠江路交叉口附近的地下盾构施工区域一片忙碌，巨大的盾构机刀盘伸出隧道口，全线最后一段隧道区间顺利打通，完成使命的“开拓号”盾构机已从盾构井吊出，施工人员正在进行铺轨准备工作。隧道贯通后，线路将正式迈入铺轨、机电安装等站后工程施工阶段，冲刺后续轨道、电通等关键节点，奔赴明年全线建成通车的“小目标”。

数字赋能、智能盾构穿行复杂地层是4号线二期施工的鲜明特色。在全线掘进过程中，盾构机需下穿京杭大运河、京沪铁路、沪宁城际铁路及在运营的地铁3号线等多个重大风险源。面对复杂地质挑战和多个“卡脖子”环节，建设团队搭建全景成像AR管理平台，采用多种创新工艺和施工技术，最终实现京沪铁路最大变形控制在1.41毫米，刷新行业纪录，为同

类工况提供可复制的“无锡经验”。

地铁4号线二期是无锡城市轨道交通第三期建设规划的先行工程，全长约8.3公里，整体呈东西向，主要沿震泽路、新华路敷设，共设瑞景道站、华庄站、净慧西道站、菱湖大道站、无锡新区站、锡士路站6座地下车站。翻开4号线二期线路图，不难看出，这是一条沿着现有4号线终点站博览中心站一路向东延伸至高新区长江南路、锡士路附近的一条贯通线，恰好将启动一体融合发展的无锡经开区与无锡高新区(新吴区)一体化融合发展的轨交工程——地铁4号线二期盾构区间全线贯通。

“线路建成后，可将城市北部广石路、盛岸路片区，重要文旅商圈惠山古镇、河埒口、大剧院片区串联在一条地铁线上，实现客流互通、便捷直达。”无锡地铁相关人士介绍，新线建成后将

实现与地铁3号线、沪宁城际高铁“三线换乘”，进一步增强无锡硕放机场的枢纽功能，成为串联老城区、太湖新城与无锡高新区(新吴区)产业集群的“交通纽带”。此外，线路还预留了进一步向东延伸条件，远期实现与苏州、上海轨交的线网接入，助推无锡加速融入长三角一体化发展国家战略。地铁4号线二期预计2026年建成通车。(孙倩茹)

无锡吴钩足球俱乐部训练基地启用 “足球小镇”加速赋能

本报讯 12月30日，位于胡埭镇人民路与芙蓉南路交叉口西北侧的无锡吴钩足球俱乐部训练基地正式启用。未来，胡埭将以基地为契机，全面铺开“足球小镇产业赋能战略”，为滨湖乃至无锡建设运动友好型城市、提升城市活力注入强劲体育力量。

无锡吴钩足球俱乐部训练基地于今年4月开工建设，占地面积约20亩，共规划了3片不同规模的足球场，可满足不同规模足球训练、赛事活动需求，为无锡吴钩足球俱乐部训练提供长期硬件保障。

全新训练基地的专业性，渗透在每一处细节设计中。基地全面对标专业赛事场地标准，球场长110米、宽75米，草皮选用南京中山植物园培育的杂交狗牙根草种，与“苏超”决赛场地南京奥体中心足球场草种保持一致，保障场地质感与赛事适配性。为应对复杂天气条件，草皮下方专门铺设30厘米沙土层与10厘米石子层，球场四周还配套建设宽40厘米、深60厘米的排水沟，可实现暴雨天气快

速排水、无积水，确保训练与赛事不受恶劣天气影响。

启用当日，训练基地也迎来了首场“实战检验”。无锡吴钩俱乐部2026中甲联赛冬训正式开训，基地首场友谊赛同步开球。一场由吴钩球员与胡埭企业代表联袂奉献的八人制对抗赛精彩上演，将现场氛围推向高潮。

无锡吴钩足球俱乐部训练基地的投用，不仅夯实了无锡足球发展的硬件根基，更标志着当地围绕训练基地、赛事矩阵、IP品牌三大核心板块的“足球小镇产业赋能战略”全面铺开，一个全方位、多层次的特色“足球+”产业生态正加速形成。滨湖区相关负责人表示，未来将进一步完善全民健身公共服务供给，协同推进群众体育、竞技体育、体育产业发展，加快打造运动友好型城区。在深化“足球+”融合发展战略上，推动足球运动向校园、企业、社区全面延伸，与产业、文旅、教育、公益深度融合，为全市体旅融合、体教融合、体育产业发展探索更多滨湖经验。

(徐啸雨、李倩怡)

1969创意工场 跨年创意多

本报讯 昨从1969创意工场获悉，多场各具创意的跨年活动将在这里举行，活动涵盖复古演出、趣味互动、书画展览等。

今晚至2026年1月3日，复古演出活动将集结复古歌舞、经典乐曲、热情DJ、马年主题表演等多种形式，让市民在欣赏演出的同时重温旧日时光；复古奇遇记·NPC互动活动将设置多个游戏点位，市民参与互动即可赢取复古粮票，有机会免费兑换大型复古录音机、复古玩具等。

对于喜欢书画的市民来说，可在假期来位于1969创意工场的崧美术馆，欣赏一场视觉艺术盛宴——“心与境会·江苏当代书画院写生作品邀请展”。“心与境会”写生系列活动是江苏当代书画院策划的五年期品牌项目，此次写生活动于今年5月份启动，包括省内9位专业精湛、写生能力强的中青年画家，以及江苏当代书画院的数位画家共同参与。书画家们或细腻勾勒，或豪放泼墨，力求在传统笔墨与现代审美之间，展现中国画的魅力。(张安宇)

5个高速收费站、1个服务区因施工关闭，市内跨年活动及部分景区周边将出现车多缓行……

元旦假期驾车出行 早安排、避拥堵

本报讯 2026年元旦即将到来，市区、周边高速即将迎来一波车流高峰。据江苏省国省道路网预测，全省高速公路日均出口流量同比将增长20%左右。此外，受三阳广场、灵山景区等地跨年活动影响，市内部分景区将出现车多缓行。交警提醒广大市民提前规划好出行路线。

本周开始，高速流量已逐渐增大。市公安局交管支队相关负责人分析，2026年元旦期间高速不免费，因此不会有零点前后市民扎堆出行的情况，但三天假期，大家的出城热情依然高涨。据预测，无锡段高速将呈现明显的潮汐特征：2025年12月31日下午到2026年1月1日中午，将迎来出城高峰；

2026年1月3日下午大部分高速将迎来返程高峰，届时会出现车多缓行现象。作为过江热门路段，元旦假期江阴大桥(含桥面)日均车流量将达到9.5万辆次。

2026年元旦假期，无锡段有部分高速、服务区因施工关闭，包括新桥、霞客、青阳、华西、新安五个收费站，以及江阴新桥服务区。预计G2京沪高速锡澄段(含江阴大桥)、G2京沪高速苏州无锡段车流将明显增大，另外G2京沪高速/G42沪蓉高速无锡枢纽、G2京沪高速/S19通锡高速硕放枢纽会有车多缓行现象。

值得一提的是，三阳广场、灵山

景区将在跨年夜举办活动，预计会

有车多缓行情况。“太湖大堤、鼋

渚十里芳堤等区域为烟花解禁区，

不少市民在这里集中跨年，还有惠山古镇、梅里古镇等景区人流量会明显增大。”市公安局交管支队相关负责人介绍。交警建议，广大市民前往上述地段尽量不要自驾，乘坐公共交通工具出行。

另外，近几月鼋头渚景区出现“观鸟热潮”，引来不少周边城市游客来锡。“2025年元旦仅有一天假期，鼋头渚人流量就超1.3万人，车流超2700辆次，而2026年元旦假期有3天，游客流量将有所上升。”滨湖公安分局相关负责人表示，元旦假期期间，滨湖公安全体警力将坚守岗位，严格落实部署安排，全面加强巡逻防控、景区值守，为群众欢度佳节营造安全平稳有序环境。

(崔欣润)

扎实推进乡村全面振兴

国务院副总理刘国中出席会议并讲话。会议指出，习近平总书记的重要指示批示高屋建瓴、精辟深邃，具有很强的思想引领性和现实针对性，为做好“三农”工作进一步指明了方向，必须深入学习贯彻、坚决贯彻落实。

会议强调，农业农村现代化关系中国式现代化全局和成色，必须加快建设农业强国。要稳定粮食生产，加力实施新一轮千斤粮产能提升行动，推动粮食品种培优和品质提升。加强水利基础设施建设，强化气象监测预报预警，增强农业防灾减灾能力。促进“菜篮子”产业提质增效，提升多元化食物供给能力。加强耕地保护和质量提升，严守耕地红线，分区分类高质量推进高标准农田建设。加强农业关键核心技术攻关和科技成果高效转化应用，因地制宜发展农业新质生产力。要统筹建立常态化防

止返贫致贫机制，健全常态化帮扶政策体系，接续支持欠发达地区发展，持续巩固拓展脱贫攻坚成果。要千方百计促进农民稳定增收，健全种粮农民收益保障机制。统筹做好外出务工服务保障和返乡就业创业扶持，促进农民工稳岗就业。培育壮大县域富民产业，拓展农民参与产业发展渠道和方式，健全联农带农机制。要因地制宜完善乡村建设实施机制，统筹优化乡村国土空间布局，加快补齐农村现代生活条件短板，创造乡村优质生活空间。持续整治提升农村人居环境，以钉钉子精神解决好农村改厕、垃圾围村等问题。做好农村基层组织换届选举，提高党建引领乡村治理效能。深入实施文明乡风建设工程，持续推进农村移风易俗。坚持和发展新时代“枫桥经验”，及时化解各类矛盾纠纷，维护农村稳定安宁。要进一步深化农村改革，

全面开展第二轮土地承包到期后再延长三十年整省试点，规范有序做好农村各类资源盘活利用，创新乡村振兴投融资机制，不断增强乡村发展动力活力。

会议强调，要强化党对“三农”工作的全面领导，提高各级党政干部抓“三农”工作本领，强化乡村振兴责任制落实，扎实推进各项任务落地见效。树立和践行正确政绩观，自觉按规律办事，充分激发干事创业活力，推动乡村全面振兴取得新进展、农业农村现代化再上新台阶。国务院兼国务院秘书长吴政隆主持第一次全体会议。

中央农村工作领导小组成员，各省、自治区、直辖市和计划单列市、新疆生产建设兵团负责同志，中央和国家机关有关部门、有关人民团体、有关金融机构和企业、中央军委机关有关部门负责同志参加会议。

国务院兼国务院秘书长吴政隆主持第一次全体会议。

中央农村工作领导小组成员，各省、自治区、直辖市和计划单列市、新疆生产建设兵团负责同志，中央和国家机关有关部门、有关人民团体、有关金融机构和企业、中央军委机关有关部门负责同志参加会议。

习近平观看新年戏曲晚会

(上接第1版)展现了戏曲艺术枝繁叶茂、传承有序的喜人景象。昆曲《江州送酒》选段再现古老剧种的情致雅韵。情景表演《戏曲演到家门前》和楚剧《田耕牛本传》选段各具特色，展示出地方戏曲发展的良好生态和别样韵味。

《京剧经典唱段》中，《空城计》《西施》《赤壁之战》等脍炙人口，彰显国粹艺术的底蕴魅力。现代京剧《红灯记》选段生动刻画英勇抗日的中华儿女形象。武戏《雁荡山》选段以扎实过硬的身法功底，展现京剧武戏的刚健豪迈。大气磅礴的戏歌《国粹流韵》将晚

会气氛推向高潮，唱出广大文艺工作者坚持以习近平文化思想为指引，努力为繁荣文艺事业、建设文化强国作出更大贡献的共同心声。艺术家们的精彩表演赢得全场阵阵喝彩和热烈掌声。

整场晚会老中青少齐展风采，经典剧目与新佳作相映生辉，不同剧种百花齐放，呈现了戏曲艺术繁荣发展的勃勃生机，唱响了在新征程上接续奋斗的时代凯歌。

党和国家有关领导同志，有关部门负责同志观看演出。



▲昨天，市民游客在梅园景区古迹区南坡拍摄梅花。入冬以来气温较高，景区一小部分江梅品种梅花已经绽放。



●近日，君来湖滨饭店内的成片油菜花“反季节”盛开，成为市民游客的热门打卡点。

(宗晓东 摄)