

# 央地协同深耕循环经济赛道

## 资环绿纤并购威腾体育,构建废纺循环全产业链

**本报讯** 中国资源循环集团绿色纤维有限责任公司战略并购江苏威腾体育产业股份有限公司股权转让活动,近日在无锡高新区举行。本次并购是央地协同深耕循环经济赛道、培育新质生产力的关键布局,为我市构建绿色低碳循环发展经济体系注入强劲动能。

中国资源循环集团绿色纤维有限责任公司是中国资源循环集团的一级全资子公司。自2025年4月在无锡高新区(新吴区)注册成立总部以来,公司始终聚焦推动绿色纤维循环利用质量和水平提升,健全绿色纤维回收体系,完善绿色纤维检测认证和标准体系,引领再生产品推广使用,畅通绿色纤维回收再利用产业链,服务绿色发展战略和可持续发展



展的核心目标,积极展业拓市,致力于立足无锡、面向全国,积极打造绿色纤维领域循环经济、绿色产业的亮丽名片,加速向“千亿级”阵营迈进。威腾体育是国内人造草坪行业领先企业,其自主研发的“免填充人造草系统”技术获得国际足联(FIFA)等权威认证,公司产品现已出口至全球超100个国家和地区。

此次资环绿纤精准对接区域资源循环利用发展需求,以威腾体育为切入点,聚焦废旧纺织品高值化利用,通过并购

整合快速切入人造草坪赛道,推动废纺回收到绿色产品制造的全产业链闭环,既破解了废纺处理难题,又为缓解石油资源依赖、推动“双碳”目标落地提供了切实可行的方案。

“此次成功并购威腾体育,不仅看重其在人造草坪领域的技术积淀与市场渠道,更着眼于双方在战略层面的优势互补和协同共赢。”资环绿纤党委书记、董事长陈世杰说。威腾体育可依托资环绿纤的央企平台优势,获取稳定、低成本的废旧

纺织原料,增强供应链韧性。资环绿纤则可借助威腾体育深厚的技术积累、成熟的产品体系和国际销售网络,快速建立绿色纤维在体育场景下的应用示范,形成废纺循环利用“基本盘”,实现“小循环带动大循环”的战略目标。

作为废纺循环利用领域的“国家队”,资环绿纤通过此次并购,将依托自身在循环利用领域的资源整合能力,叠加无锡在高端纺织、科技创新等方面的产业基础,提升威腾体育技术和市场优势与废纺循环赛道深度融合,将其打造成为人造草坪领域领军者。绿色纤维创新试验田和绿色体育产品引领者,共同推动废纺循环利用产业高质量发展。

(杨明洁、张安宇)

## 市粮食和物资储备局获“全国先进”荣誉

**本报讯** 近日,市粮食和物资储备局凭借在粮食安全保障、物资储备管理、产业高质量发展等方面的亮眼实绩,获评“全国粮食和物资储备系统先进集体”称号,为无锡守护“米袋子”、筑牢民生保障线交出了一份国家级“成绩单”。

“十四五”期间,我市铸就硬核民生“粮”保障:在全省首创地方临时储备粮食收购政策,实施储备粮财政兜底政策,合理增加储备规模,全市口粮保障天数达127天,储备粮油保障能力居全省前列;持续优化储备结构和库点布局,地方储备粮集并到位率100%;顶层设计粮食仓储物流布局,投资28.66亿元,新建现代化原粮仓容45.3万吨、成品粮仓容4.27万吨,地方国有现代型仓容占比达100%。我市还在全省首创并持续巩固“1+2+N”物资储备模式,建设市县两级共2.6万平方米物资仓储设施,其中,新建的市本级物资库为全省规模最大,并推出适用于火灾等灾情的场景式“家庭应急包”。

(朱雪霞)

## 构建“保险兜底+科学治水”的闭环治理体系

# 无锡“水质险”入选全国河长制典型案例

**本报讯** 冬日的锡山区鹅湖镇老湖桥河碧波轻漾、风光如画,市民三两两或漫步湖滨,或驻足拍照,沉醉于水清岸绿的生态景致里。这条如今水质已稳定在Ⅲ类的河道,曾因水质波动令当地颇为“头疼”,而促成这场蝶变的关键,正是无锡在全国首创的“水质险”制度。近日,水利部河长办发布《全面推行河长制典型案例汇编(2025)》,无锡市“创新水质风险管理探索河湖保护新路径”案例成功入选,标志着这一创新治理模式获国家层面认可。

作为太湖治理主阵地,无锡在持续推进1300余条重点河道整治、建成3000余条幸福河湖的基础上,直面传统河湖治理资金渠道单一、突发污染处置被动等痛点,创新推出“水质险”制度,构建起“保险兜底+科学治水”的闭环治理体系。据了解,该模式首创

“主险+附加险”双重保障机制,主险聚焦意外事故、自然灾害引发的水环境污染损失赔付,最高保额达2000万元;附加险采取“以奖代补”形式,对水质达标或提升的河道给予分级奖励。“水质险”还是“保险+风险管理服务”的深度融合,由市河长办牵头,联动生态环境、水利等多部门及保险公司、第三方检测机构等专业力量,形成“纵向贯通、横向联动”的治理网络。据统计,2024年无锡市“水质险”累计赔付90余万元,全部精准用于河道治理与长效管护。

作为江苏省首个签约实施水质治理责任保险的地区,锡山区早在2024年3月就为包括望虞河支流在内的40条新增市考河道投保了“水质险”。“当河道的考核断面在年度水质提升或达到Ⅲ类水质时可获奖补,即持续达标4个月以上,相关镇(街道)可分档获得800

元至1400元的奖励。”锡山区水利局相关负责人介绍,经过近两年的实践,40条投保河道已全部建成“美丽幸福河湖”;47个市考断面水质Ⅲ类比例已从2024年度的87.5%提升至2025年度的100%。“有了保险兜底,我们在河道治理上更有底气。”锡山区鹅湖镇青荡村河长周煜彬表示,保险机构联合第三方提供的水质风险跟踪、管控措施建议等服务,有效应对了管网损坏、污水偷排等污染问题。鹅湖镇也借此加大河道沿线排污口排查整治力度,积极推广绿色生态养殖模式,从源头上减少农业面源污染。

据介绍,作为绿色金融与河湖长制深度融合的创新实践,无锡“水质险”既开辟了河湖治理资金新渠道,又构建了共建共治共享的社会治理格局,其经验还入围了全国“2024基层治水十大经验”。

(潘凡)



近日,惠山新城市民广场地下停车场投入使用一批智能无人扫地机器人,实现了清洁作业的全面自动化。

该机器人配备“车位清扫”与“全场清扫”双模式,不仅能自主避让车辆行人,还能在电量不足时自动返回充电、排污补水,全程无需人工干预。其高效作业、持续运维的能力,显著节省了人力成本,大幅提升了地下空间的清洁效率与管理智能化水平,成为智慧城市建设中的又一创新实践。

(敖翔 摄)

## 短支航道码头“接驳”新基建产线 园区自建码头 开启智慧联运

**本报讯** 1月5日,2艘各载重800吨的货船,满载黄沙、碎石,分别从安徽和湖南通过长江和京杭大运河进入锡澄运河,行驶20多公里后,缓缓停靠在惠山区玉祁街道横河河畔的码头上,卸下的原料进入自动化产线,最后形成无锡地铁建设所用的钢筋混凝土预制管片。最近,由中铁建(无锡)工程科技发展有限公司投资5000万元建设的无锡中铁建新基建研发创新产业园码头投入运营。“这一由中铁十九局自主建设并投用的首个短支航道码头,将产业园导向水陆联运的低碳发展新路径,更好助力无锡地铁工程建设。”产业园相关负责人说。

5年前落户玉祁的无锡中铁建新基建研发创新产业园项目,是无锡轨道交通建设的重要配套项目,产品主要用于保障锡澄S1线、地铁4号线二期、5号线、6号线和锡宜S2线的工程建设。“在市、区的共同努力下,该项目是惠山区第一个实现拿地即开工的项目,将企业‘等工期’变为‘加速期’,推动新型建筑工业化全产业链发展,企业赢得了领跑先机。”产业园相关负责人说,在无锡地铁建设的进程中,产业园的高质量产品源源不断地产出,助力无锡轨道交通工程的高质量建设。

地铁工程所用的钢筋混凝土

土预制管片,优质的原料来自外地,每天用30吨的车辆运输,时间长、路程远,也不符合国家“双碳”发展战略。“傍依河道,完善现代物流产业布局、服务区域经济发展的思路迅速形成。”产业园相关负责人说。企业与交通部门携手,用8个月时间建成500吨级的短支航道码头。码头岸线总长180多米,包括2个通用泊位和1个待泊泊位,年吞吐量达180万吨。码头采用“自用+社会运营”双模式,不仅服务产业园内部物流需求,同时辐射周边20公里范围,提供公共码头服务,增强区域物流服务能力。

“船运比起卡车运输,整体成本节省15%以上。”产业园码头现场负责人严璞龄一边看着监控视频,一边说。从码头上自动卸货后,原料顺着全自动产线进入生产环节,全过程实现无人化操作,最后成型的钢筋混凝土预制管片在经过水养等处理后,由地铁工程运输车运往工程建设现场。

码头还有“聪明大脑”,集成自动化控制、绿色岸电、智能除尘、雨水回收等数字化系统,全面构建智能化、低排放、可循环的现代内河港口运营示范体系。“这使新基建产业园在全链条业务上实现了绿色智慧水工领域的突破。”产业园相关负责人说。

(裴培兴、黄振)

## 全市首个特色园区政务服务分中心投运 政务服务入园 效能大幅提升

**本报讯** “服务热情素质好,办事认真效率高!”近日,江阴高新区政务服务分中心天安分中心的办事大厅里,园区一家企业的负责人亲手将锦旗送到工作人员手中,真挚的感谢话语,不仅是分中心服务的高度认可,更成为江阴高新区“政务服务入园”新模式取得成效最鲜活的注脚。据悉,这也是该分中心运行不到两个月以来收到的第一面锦旗,为冬日的办事大厅增添了浓浓暖意。

锦旗背后是江阴高新区让政务服务更贴近企业需求的积极探索。借鉴深圳等先进科技园区经验,江阴高新区深入调研天安数码城及周边企业诉求,于今年11月建成投运无锡市首个进驻特色园区的政务服务分中心。分中心选址精准科学,地处微电子集成电路产业园、生物医药产业园等七大园区核心区域,可直接辐射园区及周边1000多家企业和办事群众,真正把政务服务“窗口”搬到了企业“家门口”。

“首批进驻了市场准入、社保医保、社会事业等80项高频政务服务事项,实行与区政务服务中心一体化管理,无差别标准化服务。”江阴高新区天安分中心工作人员戴颖介绍,分中心大厅内设置了综合窗口区和自助

服务区,不仅配备了2名综窗专职人员提供受理、咨询、帮办代办等服务,还配置澄事之窗、人社查询机等24小时自助终端,实现现场办、自助办、上门办、视频办、网上办“五大服务功能”融合。

事项下沉让服务效能大幅提升。11月5日,也就是投运次日,分中心便成功办理首张个体工商户营业执照,用高效服务打响“开门红”;面对首位预包装食品备案办理群众,工作人员主动对接,全程协助,仅15分钟就完成业务受理;企业社保医保开户等高频业务,更是做到当场办结;高效服务让群众当场手写表扬信,充分肯定工作人员“态度好、效率高”。

“信赖”之下,一批企业和群众还成了“回头客”。戴颖告诉记者,此前,窗口工作人员耐心协助一位群众顺利完成企业注册,10天后,该群众便再次上门,咨询两家企业变更事宜,工作人员辅导申报后把营业执照送到了他手中;还有一位群众刚在分中心办完个体工商户营业执照,就又咨询了小餐饮备案事宜,工作人员逐条梳理材料、耐心答疑,助其顺利办结。据悉,分中心运行至今已办结各类事项800余件。

(唐芸芸)

## 一场从“保”到“稳”的治水进化

(上接第1版)走进宜兴高塍镇梅家溇村,连片的6500亩水产养殖塘已完成生态改造——沉淀池、厌氧池、曝气池依次排列,拦水坝与过滤坝层层拦截,养殖尾水经过多级净化,氮磷、COD等污染物浓度大幅降低,出水水质已接近Ⅲ类标准。全年,无锡累计完成养殖池塘标准化改造10.46万亩,湖岸生态负荷明显减轻。

### 挂钩攻坚,河湖共治

江河交汇、湖湾密布的无锡,拥有超过5000条河道,京杭大运河悠然穿城。在这里,河与湖的命运紧紧相连。

主要入湖河流,犹如太湖的“守门员”。能否守好“门”,直接关系到太湖治理的成败。据统计,这些河流贡献了约85%的入湖水资源,也承载着约75%的入湖污染负荷——它们既是太湖的生命通道,也是治理的关键防线。

令人振奋的是,这条防线正一年比一年牢固:2023年,无锡13条主要入湖河流中仅有6条总磷浓度达到Ⅱ类水质;2024年,这一数字跃升至8条;而2025年,主要入湖河流总磷浓度已全部迈入Ⅱ类水质行列。每一步向好的跨越,都为太湖无锡水域全年水质稳定保持在Ⅲ类,奠定了坚实的基础。

这一条条清澈的Ⅱ类河道,究竟是如何实现的?答案,藏在去年6月初的那场全市治水重点任务项目推进会上:

各板块相关负责人围绕37条主要入湖河流及其上游关联河道,逐条汇报对应治水工程项目进展。

——有人坦言污水收集管理仍存漏洞,排水达标区建设进度滞后;

——有人指出部分沿河区域雨污混流现象尚未根治;

……

一场会开下来,大家“晒”进度、“揭”短板、“商”对策,脸上火辣辣,心里沉甸甸。

正是从这次“脸红出汗”的会议开始,一套严密的治太逻辑被确立:以周保旬、以旬保月、以月保季、以季保年,挂钩攻坚、压茬推进。“定期调度、领导包干、问题交办成为常态。”市攻坚办人士介绍,无锡还创新建立了“一项目一监督”机制,由各市(县)区纪委监委、审计部门驻点嵌入,对工程进度、资金流转、项目监督、生态成效等关键环节开展穿透式监督,对“蜗牛速度”、履职不力及潜在廉政风险“零容忍”,以监督之力护航治水工程按时保质、清风涤荡。

如今,梁溪河两岸涌现“推窗见绿、开门亲水”的滨水空间,全线支浜建成美丽幸福河湖;宜兴大浦港通过综合整治,重现水清岸绿、人水和谐的景象;滨湖区直湖港实施控源截污、水生态修复等举措,东岸滨水公园成为居民打卡休闲新去处;大溇流域则依据河道类型,以小流域系统治理削减污染、提升生物多样性。

一河一策,让每一条主要入湖河流都成为太湖清澈而坚固的“生态门户”。

### 以治固本,以养润城

在太湖浩渺的水面上,两座被称为“巧克力工厂”的清淤平台——“太湖之星”与“太湖之光”,正日夜不息地并肩作业,共同守护着无锡市与宜兴段水域,被亲切地称为太湖清淤的“星光CP”。

“‘太湖之光’单日清淤能力高达8000立方米,比‘太湖之星’又提升了1.6倍。”中交天津航道局有限公司太湖项目部副经理辛永涛介绍道。未来6年,“太湖之光”预计将清淤超1000万立方米,相当于为太湖“减负”4000个标准游泳池的淤泥。这些“巧克力”般的泥饼并未被浪费,而是被用于湿地修复、矿山复绿,甚至转化为环保建材,真正实现了“泥尽其用”。

太湖近年水质的“华丽转身”,离不开持续而深入的生态清淤。去年11月,无锡又启动了太湖内源污染治理(太湖西岸宜兴近岸区域)2025—2026年工程,对庙渚港、茭溇港、师浜港一带水域进行清淤,面积约9.75平方公里,清淤量超325万立方米。自2007年以来,无锡已累计完成太湖清淤超3700万立方米,仅2025年就突破500万立方米,持续削减内源污染。

如果说清淤是为太湖“减负治标”,那么系统性生态修复则是迈向“养水治

本”的关键跨越。在主要入湖河口与重点湖湾,一片片“水下森林”正悄然生长。各类沉水植物随波摇曳,如同湖底的“生态肺叶”,净化水质、稳固底质。岸边,生态缓冲带与人工湿地连绵展开,像一条条“绿色丝带”,温柔过滤着入湖径流。竺山圩、梅梁湖等区域稳步推进的退圩还湖工程,科学有序地拓展了湖泊的自然岸线。贡湖湾锡东水源地、定跨港至乌溪港湖滨湿地等多项生态修复工程相继实施,打造出一个健康、稳定、可持续的生态屏障体系。

同时,“以鱼控藻”等自然疗法得到推广——在宜兴大浦口和蠡湖,大量鲢鳙鱼被投放,它们如同水中的“清道夫”,通过滤食蓝藻净化水质。在特定区域和时段,控藻并、曝气增氧、推流扰动等辅助措施被审慎运用,犹如水体“舒筋活络”,优化水体流动,抑制蓝藻聚集。

随着“养水”实践的深入,太湖重新焕发生机。上万只红嘴鸥如今常驻湖湾,成为冬日里跃动的风景;野鸳鸯、青头潜鸭、斑头秋沙鸭等珍稀水鸟身影频频,勾勒出和谐生动的画卷。太湖游船航线再现繁忙,生态文旅项目吸引着八方来客。人们泛舟清波、亲水休闲,真切感受着生态回归带来的美好与丰饶。

让太湖的“Ⅲ类水”从“保得住”到“稳得住”,这一切都生动诠释着:守护一湖碧水,不仅是生态使命,更是滋养未来、惠泽民生的长远福祉。

## 2025年“无锡板块”交出亮眼“资本答卷”

(上接第1版)较2024年增加11家;其中千亿市值企业1家,500亿—1000亿市值企业4家,药明康德、先导智能、华润微等公司稳居“无锡板块”总市值前十,头部企业引领作用凸显。

此外,还有德科立、贝斯特、上能电气等16家企业实现市值翻倍,5家企业市值增长超100亿元,成为资本市场焦点。其中,先导智能在新能源设备板块中持续领跑,凭借全固态电池设备技术的领先优势,全年股价增长150.25%,市值增加469.2亿元,多次成为新能源板块领涨龙头。

值得关注的是,并购重组为企业发展带来新机遇。例如国联民生在并购重组后成功跻身“市值500亿俱乐部”,2025年三季度,该公司净利润同比增长增幅达345.30%,业绩增幅位居上市券商前列。隆盛科技、朗新集团、日联科技、帝科股份等企业在并购重组后市值和股价都得到了提升。“过去一年,并购重组对激发市场活力、推动企业优化资源配置、拓展业务边界、践行市值管理等方面的作用明显。”市委金融办相关负责人介绍。

### 无锡股与市场热点高度契合 新兴产业布局成效显著

分析“无锡板块”的增长动力,不难发现其与2025年资本市场热点高度契合。去年机器人、AI应用、商业航天、新能源与半导体等领域持续火热,而无锡上市公司在这些赛道布局深入且成效显著。

“无锡上市公司加速布局新兴产业,是顺应发展趋势、推动产业升级的关键举措。”无锡市上市公司协会会长华伟荣表示,依托技术创新、产业协同与政策支持,无锡上市公司不仅在资本市场获得认可,更在实体经济中发挥“领头雁”作用,为区域高质量发展注入新动能。

“无锡板块”的稳健表现,离不开政策引导、企业发力与投资者支持的多方合力。扎实的产业基础为上市公司提供“硬支撑”,有力的政策支持为企业发展营造良好环境,优化的市场环境则增强了资本对无锡企业的信心。

展望2026年,随着无锡在战略性新兴产业领域的持续投入,企业创新能力的进一步提升,资本市场“无锡板块”有望延续良好发展态势,在推动地方经济高质量发展与资本市场稳定增长中发挥更大作用。

(陈文君)