



在推动科技创新和产业创新融合上打头阵
在推进深层次改革和高水平开放上勇争先
在落实国家重大发展战略上走在前
在促进全体人民共同富裕上作示范

全省人民武装工作会议召开

信长星出席并讲话

本报讯 1月14日,全省人民武装工作会议召开。省委书记、省军区党委第一书记信长星出席会议,对各设区市军分区(警备区)党委第一书记履行人民武装工作职责情况进行讲评,并就做好新一年工作提出要求。

信长星指出,过去一年,军地各级深入学习贯彻习近平强军思想,全面落实党中央、中央军委决策部署,高标准谋划推进新时代人民武装工作,抓武装建设意识不断增强,基层基础设施建设更加坚实,双

拥共建氛围更加浓厚,全省国防动员和后备力量建设取得扎实成效。

信长星强调,今年是“十五五”开局之年,是打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战的关键一年,必须增强忧患意识、使命意识,持续抓武装、兴武装、强武装,奋力开创新时代人民武装工作新局面。要把根本遵循,持续深入学习贯彻习近平强军思想,与贯彻落实习近平总书记对江苏工作重要讲话精神结合起来,进一步强化维护核心、听从指挥的政治

自觉,确保人民武装工作始终沿着正确方向前进。要锚定强军目标,突出新质赋能,坚持练兵强能,注重强基蓄能,加快提升保障打赢能力。要弘扬双拥传统,推动军地资源融合共享,加强规划衔接,抓好需求对接,深化互办实事,广泛开展双拥共建和国防教育,在全社会营造“爱我人民爱我军”的良好风尚。要凝聚军地合力,压紧压实党管武装政治责任,军地各级按照职责分工,忠诚履职尽责,主动担当作为,推动新时代人民武装

工作再上新台阶。

省委常委、省军区少将政治委员张国成主持会议,省军区少将司令员叶民胜宣读“党管武装好书记”表彰通报。省委常委、省委政法委书记李耀光,副省长陈忠伟出席会议。各设区市军分区(警备区)党委第一书记分别现场述职、书面述职。

市委书记、无锡军分区党委第一书记杜小刚,市委常委、无锡军分区司令员王常明等参加会议。(黄伟)

「集群攻坚」构建自主可控创新链

我市三家创新联合体入选省级名单

本报讯 13家创新联合体,“联”起高校院所、产业链上下游企业等约160家创新主体,以明确分工合力攻破技术“堵点”。近日,随着2025年度江苏省创新联合体建设名单正式公布,13家创新联合体全新亮相。其中,我市入选3家,数量位列全省第二。

本批省级创新联合体名单上,10家由行业龙头企业牵头组建,另外3家由国家级创新平台、科研院所等牵头。我市入选的3家创新联合体,均由企业“唱主角”,它们牵头整合高校院所、产业链上下游企业等创新资源,与参与单位签署共建协议,设定中长期战略目标,凝练重大联合攻关任务,形成了优势互补、分工明确的合作机制。

“我们这个创新联合体集合了两家企业、两所高校、三家科研院所,凝聚起强劲的研发实力和落地转化能力。”银邦金属技术研究院院长周德敬告诉记者。由银邦金属牵头组建的江苏省航空航天防护用金属复合材料创新联合体,瞄准空间抗辐射、航空高质轻量化复合材料等“卡脖子”技术难点,旨在提升我国新材料研发水平,进一步开发行业关键共性技术并推动重大新产品的产业化。

根据中长期目标规划,该创新联合体计划开发多款航空航天防护用金属复合材料,同时制定相关的行业标准。一方面,通过关键核心技术突破,解决制约我国深空探测、大飞机等重大战略工程的关键部件材料难题;另一方面,这些新材料可推广应用至新能源汽车、冶金工业、防护装备等领域,具有可观的商业化前景。

由中微亿芯牵头组建的江苏省大容量安全可信FP-GA集成技术创新联合体,汇聚了产业链上十余家单位,联合开发高端可编程逻辑芯片,引领集成电路产业自主发展之路。“我们联合了多家高校和产业链上下游企业,能够把‘产学研用’真正落到实处,加快研发出具有核心竞争力的自主创新产品。”中微亿芯总经理单悦尔说。

以国内光伏串焊机设备龙头——奥特维科技为牵头单位的创新联合体,同样阵容强大。它集结了上海交大、南理工等一流学府,以及阿特斯、聚和新材料等产业链关键企业,形成了从基础研发、材料供应、装备制造到应用验证的完整闭环。该联合体的建立,将助力全省光伏高端装备国产化率提升至90%以上,有望成为国内光伏高端装备技术的实力标杆。

“后续,我市将从重大技术攻关、创新平台建设、高端人才引育、科技金融服务等各方面,强化对入围创新联合体的集成支持。”市科技局高新处负责人表示。我市将以这些创新联合体为标杆,支持其探索可复制、可推广的协作新模式。通过这种深度融合的“黏合剂”,让实验室的前沿突破更快地流向生产线,让市场的迫切需求更有效地导入研发端,激发科技创新与产业创新深度融合的澎湃动能。(朱冬娅)

市十五届政协召开第十九次常委会会议

决定市政协十五届五次会议于2026年1月21日至24日举行

本报讯 1月14日,市十五届政协召开第十九次常委会会议,市政协副主席张叶飞主持会议,市政协领导韩晓枫、许立新、吴建元、吴红星、毛加弘、顾铮铮、赵鞠、戴美忠、朱良平、高圣华、秘书长张建春参加会议。

会议深入学习贯彻市委十四届十一次全会精神,协商通过关于召开市政协十五届五次会议的决定,决定市政协十五届五次会议于2026年1月21日至24日举行;协商通过市政协十五届五次会议议程(草案)、日程;协商通过市十五届政协常委会工作报告、提案工作情况报告;协商通过有关人事事项、选举办法(草案),总监票人和监票人建议名单。

会议强调,中共无锡市委十四届十一次全会是在“十四五”圆满收官、“十五五”精心谋篇的关键时刻召开的一次十分重要的会议。全体常委要带头提高认识,把学习贯彻全会精神与学习贯彻党的二十届四中全会和习近平总书记对江苏工作、政协工作重要讲话精神结合起来,切实把思想统一到党中央和省、市委对经济形势的科学判断和对未来五年发展的决策部署上来;带头宣传引领,深刻领会、坚决扛起“四个凝聚”政治责任,为实现“十五五”良好开局、持续推动无锡高质量发展凝心聚力。(下转第2版)

政产学研聚力同行

钙钛矿国际联合实验室在锡山落地

本报讯 钙钛矿产业汇聚全球智慧,开启绿色能源事业新起点。1月14日,位于锡山经济技术开发区的极光电能苑山湖园区,一场跨越国界、融通产学研的深度携手迎来里程碑时刻:极光电能与悉尼新南威尔士大学、无锡市产业创新研究院在极光电能苑山湖园区签署“钙钛矿国际产学研战略合作框架协议”,“极光电能-悉尼新南威尔士大学钙钛矿国际联合实验室”同步揭牌成立。锡山经济技术开发区相关负责人表示,此次合作标志着国际顶尖科研力量与本土龙头企业钙钛矿光伏领域的合作迈入新阶段。

钙钛矿是当前最具有潜力的下一代光伏技术,正处于从实验室突破迈向规模化应用的重要关口。作为钙钛矿产业化事业的坚定践行者,极光电能自2020年落户锡山以来,在技术创新与产业化道路上跑出了“加速度”,已累计9次刷新钙钛矿光伏组件效率的世界纪录,并成功建成投产全球首条GW级量产线。此次产学研战略合作是顶尖力量的聚力同行,更是优势资源的互补共赢。悉尼新南威尔士大学被誉为“全球光伏技术的摇篮”,此次携手共建钙钛矿国际联合实验室后,双方将围绕钙钛矿前沿技术与材料体系,在新型结构设计、性能优化及制造工艺等方面开展深度合作。(下转第2版)

从“新突破”看无锡外贸“韧性答卷”

跨越8000亿元!无锡外贸站上“新量级”

打头阵 勇争先 走在前 作示范
勇当弄潮儿 奋力挑大梁

面对复杂多变的全球经济形势,无锡外贸再上新台阶!

1月14日,2025年无锡外贸成绩单出炉,数据令人振奋——

全年进出口总值首破8000亿元大关,达到8292.8亿元,同比增长7.6%,高出全省平均1.5个百分点;占全省比重的13.9%,较上年提升0.2个百分点,在全省“大盘”中的支撑作用更加稳固。

跃动的数字,勾勒出无锡外贸向上的成长曲线。

从“制造”到“智造” 价值链上的“跃升曲线”

细读外贸年报,亮点不止于“量”,更胜在“质”。

过去一年,与新质生产力密切相关的集成电路、电脑及其零部件、航空航天技术产品出口分别同比增长35.1%、25.4%、37.1%。以技术创新搏市场,用高附加值产品打开增长新空间,无锡外贸正加速向“技术驱动型”升级。

在无锡普天铁心股份有限公司的智能化车间里,自动化产线正高效输送薄如发丝的硅钢,技术人员紧盯实时数据——满负荷运转的场景,印证了今年一季度已排满的出口订单。面对国际复杂环境,这家国家级专精特新“小巨人”企业展现出强劲韧性,2025年外贸出口额突破10亿元,同比增长20%。这背后是企业沿着“产业微笑曲线”向高附加值两端的攀升:向上攻坚,依托近200人的研发团队,实现超超临界5%的持续投入,实现超超临界低铁损硅钢等关键技术突破;向下延伸,从制造到解决方案构建“产品+服务”深度融合的综合出海模式。

以技术为支撑,“无锡智造”国际竞争力持续增强。2025年,代表产业升级方向的高新技术产品出口占比增至41.5%。

不仅如此,企业国际市场布局亦呈现多元共进态势,业务四面开花。“在稳固印尼、沙特等10余国市场的同时,我们成功开拓德国、墨西哥等新市场,形成扎实的结构化增长。”普天铁心副董事长梁林秋透露,目前公司土耳其生产基地建设正加快推进,预计今年4月逐步投运。谈及新一年的打算,梁林秋表示,将继续专注技术创新,聚焦变压器铁芯这一主业领域,完善产品矩阵,以响应全球多元化需求。

从“单一”转向“全球网络”,企业“朋友圈”成为外贸韧性的重要基础。无锡海关综合业务处相关负责人介绍,随着多元化战略推进,无锡已与225个国家和地区建立进出口往来,新兴市场贸易亦呈快速发展态势,2025年,无锡对共建“一带一路”国家进出口4376.7亿元,同比增长9.3%,

占全市进出口总额的52.8%;对RCEP其他成员国进出口3759.6亿元,同比增长10.7%,占全市进出口总额的45.3%。

从“便利”到“赋能” 开放背后的“改革深度”

无锡外贸高质量发展的背后,是更大范围、更广领域、更深层次的开放。

1月13日,一批价值约22万美元的进口光刻胶快速通关,直接运抵SK海力士半导体(中国)有限公司投入生产。“平均每天有2批‘白名单’商品进口,这大幅提升了生产效率,稳定了供应链,也为企业扩容增量夯实基础。”看着高效运转的产线,采购部门负责人陈新难掩喜悦。他所说的“白名单”,正是针对战略性新兴产业推出的便利化通关举措。去年8月,在商务局与无锡海关的共同推动下,海力士、华虹等6家无锡企业通过申请纳入名单。据估算,该政策每年可为企业节省费用2000万元。(下转第2版)

总磷总氮首次双双达Ⅲ类,稳步趋近“中营养”水平

太湖无锡水域“健康报告”新鲜出炉

本报讯 “总磷浓度、总氮浓度、综合营养状态指数均达2007年以来最好水平。”1月13日,一份关于太湖无锡水域2025年的“健康报告”正式发布。

报告显示,2025年,太湖无锡水域总磷、总氮浓度首次双双达到Ⅲ类水质标准,太湖持续保持“良好”湖泊等级。其中,总磷浓度为0.047mg/L,同比改善4.1%;总氮浓度为0.96mg/L,同比改善18.6%。更令人欣喜的是,作为太湖“守门员”的无锡13条主要入湖河流,总磷浓度首次全部达到Ⅱ类标准,同比增加5条,总磷平均浓度为0.075mg/L,同比改善10.7%,标志着流域治理的“上游防线”更为巩固。

报告进一步披露,太湖无锡水域已

连续三年未发现异常水体,综合营养状态指数下降至51.5,从“轻度富营养”稳步趋近“中营养”水平,水生生物多样性指数为“优秀”等级,连续18年实现安全度夏。

在公众最为关注的蓝藻问题上,报告指出,太湖无锡水域的总藻密度已连续多年保持在低位,太湖藻情呈现“总体好转、阶段性波动”特征。“自2023年起,易引发水华的微囊藻在藻类群落中的占比显著下降。”业内人士通过图表分析,

蓝藻水华高发区与总磷高值区密切相关,目前西部水域总磷浓度虽然持续改善,但仍然偏高。

报告也客观剖析了当前治太工作面临的深层挑战:农业源治理方面,太湖流域水稻种植广泛,农田退水面广量大,难以集中处理、有效监测和统一管控;地表源治理方面,降雨尤其是汛期强降雨会通过地表径流携带大量污染物入水体,收集治理难度较大;淤泥处置利用方面,生态清淤是太湖水质改善

的重要措施,但淤泥出路成最大制约;另外,对于蓝藻水华的成因等关键科学问题仍需深化研究。

2026年是“十五五”开局之年,围绕“外源减量、内源减负、生态扩容”治理路径,我市已初步排定2026年首批36项重点治太任务与238个重点治太工程项目,年度首批投资约60亿元。“同时,我们正在抓紧编制实施‘十五五’太湖综合治理‘1+N’方案。”市生态环境局太湖处人士介绍,方案以减少入湖污染物总量为主线,紧盯“湖岸同治、流域共治”,致力于构建从岸上清源减量、湖体修复净化到河道消纳拦截的全链条产业体系,进一步提高太湖治理的系统性和精准性。(陈菁菁)

无锡至墨西哥城全货机航线从一周3班加至5班

货通全球“空中走廊”再织密

本报讯 日前,一架全货机从无锡硕放机场起飞,飞往墨西哥,这也是无锡至墨西哥城货运航线加密后的首班全货机。

新年伊始,机场货运区就已经进入“冲刺状态”,待运区叉车来回穿梭,成百上千件待运货物整齐码放;理货区工作人员拿着单据逐票核对标签、件数,过磅称重的提示音此起彼伏;组板人员手里那把专用“尺子”来回比对,按机舱弧度把货物“拼”起来,再用网绳和卡扣扣紧。接收、录入、查验、分拣、

配载……一环接一环,最后把货物稳稳送上跨洋“空中通道”。

围绕空中物流航线,无锡把加密远洋货运网络作为“十五五”开局“先手棋”。“表面看,航班数只是一周从3班加密到5班,但这背后拼的是口岸保障、通关衔接、货源组织的紧密协同。”无锡机场集团相关负责人介绍。

对货主而言,这份“协同”最终落在两个字:时效。此次出口货物以跨境电商为主,工业普货为辅,背后却连着长三

角200公里辐射圈的产业带,这些零部件、消费电子等货源从周边汇集到无锡后,在口岸保障和通关衔接提速下,快速完成理货组板、查验放行并装机出运,经直航抵达墨西哥,再借当地枢纽分拨辐射拉美市场。不少货主坦言:“选择从无锡走,看中的就是‘发得快、到得稳’。”

与此同时,无锡硕放机场的洲际货运网络也在加速成形,并已初步构建起“欧洲(德国莱比锡)+亚洲(韩国首尔)+美洲(墨西哥、芝加哥)”的货运网络框

架。航线越织越密,货源就越愿意向枢纽集聚。下一步,叠加“无锡-鄂州”等国内中转衔接,货流有望向全国延伸,枢纽的集散与辐射能力将进一步增强。

货运网络加密的同时,机场整体能级也在同步提升。2024年,硕放机场跻身千万级机场行列;2025年,货邮吞吐量达19.7万吨创历史新高,跨境电商出口清单量再破千万票。待东部货运区建成投运后,机场将逐步形成“东货西客”双通道格局。(陈怡迪)