

“打飞的”去上海

“无锡汽车客运站—上海浦东”低空客运航线首次试飞



本报讯 昨日，一架 Bell 429 轻型多用途双发直升机从上海浦东新区星野飞行基地起飞，约40分钟后平稳降落在无锡汽车客运站起降点，短暂停留后又从无锡起飞返抵浦东。这标志着“无锡汽车客运站—上海浦东”城际低空客运航线完成首次试飞，为后续开航运营做好准备。

“本次航线飞行高度约200米，巡航速度为200—250公里/小时，航程约155公里，单程空中飞行时间约40分钟。返抵浦东星野飞行基地后，基地将提供接驳服务，把乘客送至浦东国际机场安检口附近。”上海新空直升

机飞行部经理李鑫介绍。与地面出行在高峰期接近3小时相比，“空中的士”将通行时间大幅压缩，实现沪锡两地城市交通枢纽间的“点对点”直达。

航线开航期间将推出优惠票价，单程优惠价为698元/人。初期计划按每日1个往返航班的频次运营，单次最多搭载6名乘客。每位乘客可携带1件登机箱规格的随身行李。市民可登录“新空飞行”小程序查询并预约，检票流程与常规客运出行类似。

“此次航线试飞是无锡完善现代综合交通体系的一次探索，也为长三角

角跨城出行提供了更便捷的尝试。”无锡客运集团相关负责人介绍，未来随着低空交通场景不断丰富，无锡有望依托这一通道，在商务出行、产业协作、人才交流等方面形成更多衔接与互动。

在此次沪锡城际航线之前，无锡已在低空载人领域多点探索。比如无锡—苏州“空中巴士”，空中飞行约10分钟即可抵达；同样距离走地面交通，打车通常需要四五十分钟，乘公交则接近一个半小时。与此同时，空中樱花专线也已季节性运营，让游客得以从空中视角欣赏太湖盛景。值得关注的是，城市内部及连接周边城市的“空

中的士”网络也正在加快布局，未来通勤与出行方式或将迎来变化。

低空经济不止于载人运输，在物流配送、城市治理和文旅体验等场景此前已实现多点运营。无人机物流配送网络正加快布局，已在惠山、滨湖等区域常态化运行，围绕阳山山水蜜桃等特色生鲜以及急救医疗物资等高时效需求推进试点应用；“低空+治理”模式也逐步常态化，无人机在警务安防、交通指挥、环保监测等领域大显身手；此外，高空跳伞、飞行培训等新业态不断在我市涌现，为我市文体旅等行业注入更多发展动力。

(陈怡迪 文/李一芳 摄)

推动无锡融入全球旅游发展格局

沪锡共建“邮轮+无锡”双向通道

本报讯 昨日上午，2026无锡梅园上半年文旅产品发布会在梅园举行，市文旅集团与上海锦江国际旅游股份有限公司正式签署战略合作协议。双方将基于“资源互补、客源互导、利益共享”的原则，聚焦国际邮轮市场，共同打造“邮轮+无锡”双向客源通道与精品旅游产品。

当前，全球邮轮市场已实现强势复苏，中国邮轮市场也进入高质量发展平稳增长期，“邮轮+目的地”深度游模式成为主流趋势。为此，无锡文旅集团主动对接上海国际邮轮枢纽，与运营“爱达·魔都号”等旗舰邮轮的上海锦江国际旅游股份有限公司达成深度合作，将无锡独特的江南文化底蕴与邮轮旅游的客流

实现链接。此次合作的核心在于创新“邮轮+目的地”模式，实现双向引流。一方面，吸引乘坐“爱达”号等邮轮抵达上海港的国际游客延伸前往无锡旅游；另一方面，通过“乐游无锡”平台代理邮轮产品，令无锡市民获得邮轮出境游的便利。

上海锦江国际旅游股份有限公司公民游产品负责人黎海明说：“当前入境旅游市场，尤其是邮轮业务，传统产品的供应正在逐渐减弱。相比之下，欧美游客对中国民俗文化体验的兴趣日益浓厚。”为此，团队在上海周边200公里范围内展开系统筛选，最终确定了集自然风光、历史文化和独特民俗于一体的无锡，并将相关旅游产品进行全面迭代升

级。市文旅集团相关负责人介绍，为打造更具体验的旅程，双方率先策划了多条精品线路。其中，“赏梅专轮”与“赏樱专轮”将分别在梅花与樱花盛放期推出，邮轮抵达后，为游客提供无缝接驳（高铁/旅游大巴），前往梅园、鼋头渚等核心景点，打造冬春季节限定旅程。另一条“非遗美食+江南园林”深度体验一日游线路，则以惠山古镇为核心，游客可沉浸式体验惠山泥人非遗手作，在寄畅园领略江南园林精髓，并品尝无锡小笼、太湖“三白”等特色美食。

此外，在宣传推广上，双方将启动全渠道矩阵联动。无锡文旅集团将在其“乐游无锡”平台及所有官方

媒体开设邮轮专题；上海锦江国际旅游股份有限公司及中旅集团则将在邮轮官方渠道、船舱内宣传屏等显著位置，全方位植入无锡城市形象与景区介绍。双方还将联合在无锡景区举办线下邮轮主题推广活动，实现客源市场的精准渗透与品牌影响力的叠加提升。

此次与上海锦江国际旅游股份有限公司和爱达邮轮公司的合作，不仅是客源上的协同，更是对无锡本土文旅产业的一次系统赋能。据悉，合作将助力本地旅行社完善出境游服务能力，为其获取相关资质提供支持，从而整体提升无锡旅游行业的综合服务水平与国际业务对接能力。

(施剑平、黄梦羽)

聂卫平：一代“棋圣”，一项名赛，一个传“棋”

一只螃蟹引起的棋坛佳话

聂卫平爱吃螃蟹，这是圈内人共知的事。

金秋时分，正是无锡蟹肥膏黄、菊香四溢的季节，“棋王雅集、以棋会友、品蟹赏菊”，岂不是美事一桩？

2003年，在无锡市政府、市体育局以及一群热爱围棋运动的企业、协会的支持下，无锡威孚房屋开发有限公司、无锡日报社携手中国围棋协会主办，由聂卫平领衔，汇聚了中国八大棋王的首届棋王争霸赛成功举办。黑白世界的快意恩仇宣泄在棋盘上，棋王们张扬洒脱的个性展现在江南的秋意里，八大棋王齐聚太湖之滨以棋会友，成为中国体坛的一段佳话。当时的《体坛周报》《南方体育》纷纷向《无锡日报》约稿，在尚无新媒体的时代，这场赛事，成为全国棋迷关注的“爆款”。

记者受单位委派，前往上海机场接机迎接聂卫平。返锡高速公路上，聂卫平的谈吐充分彰显一位九段棋手的布局与眼光：“长三角是中国最具活力的地带，高速公路只设双向四车道不妥当，应该要有前瞻性，双向八车道才是标配。”事实证明，九段棋手确实看得远，之后的沪宁高速，随着车流量的不断加大，实行了拓道。

首届棋王争霸赛，聂卫平执黑中



昨日，噩耗传来：中国围棋协会名誉主席、“棋圣”聂卫平九段于1月14日在北京病逝，享年74岁。

聂卫平与无锡的缘分故事，从2003年金秋开篇。那一年，作为无锡太湖博览会的重要活动内容之一，首届“威孚房开杯”中国围棋棋王争霸赛（下文简称“棋王争霸赛”）横空出世。记者有幸多次与这位“棋圣”近距离接触，感受到他对围棋、对无锡那份特有的情感。

意与想象力，对因他建议而设立的棋王争霸赛，聂卫平也有创新的要求。受他“变化”与“前瞻”的布局影响，每一届棋王争霸赛，总有创新点涌现：从友谊赛，到积分赛，赛事升格；从男选手当道到引入女棋手，提升女棋手水平的同时，也增强赛事可看性；从无锡赛场到京锡两地分阶段比赛，扩大赛事影响力；从无锡到扬州、合肥，棋王争霸赛一度走出无锡，成为周边城市争抢的“香饽饽”；从场馆内比赛到赛事进景区、进商业综合体，打破棋手与观众的壁垒，让赛事更为亲民、接地气……这一年年的

创新，使得棋王争霸赛得以常办常新，实现了可持续发展。

现如今，棋王争霸赛已成为中国围棋界重要的积分赛之一，吸引国内众多高手参赛，赛事水准始终处于一流。

“车轮大战”推广围棋运动

一年一度的棋王争霸赛，最吸引棋迷的，除了“棋王”归属，还有“车轮大战”。作为棋王争霸赛的衍生活动，“一对多”的“车轮大战”是棋迷与心中偶像零距离过招的机会。

无锡有着深厚的围棋文化底蕴。明末清初一代棋宗过百龄，著有《官子谱》《三子谱》《四子谱》，这些著作，至今仍是中日韩棋手学习的“宝典”，这也是聂卫平对无锡情有独钟的主要原因之一。

“一对多”“车轮大战”，是棋王争霸赛群众参与面最广的活动。但凡聂卫平来锡参赛，他必参加。即便是患病期间，在病情稳定期，聂卫平依然前来无锡出席棋王争霸赛。于是，无锡棋迷经常可以看到：聂卫平一手执黑或执白，他的对局者，有幼童、有中年人、有长者，“棋圣”的影响力，与无锡众多的棋迷，相辅相成，不断推高棋王争霸赛的含金量。

俱往矣，“棋圣”已去，传“棋”永存。

(单红)

聂老，我俩还有一顿酒

1月15日早晨，正在北京准备前往中国棋院进行训练的无锡棋手吴依铭被一条消息惊呆了，并哽咽地告诉母亲：“聂老昨晚走了！”

2006年出生的吴依铭，成名之战与聂卫平密不可分。2012年，还在上幼儿大班的吴依铭在中国围棋棋王争霸赛中，与时任国家围棋队领队的华学明下了一盘指导棋。

由此，吴依铭在围棋界崭露头角。10岁时，她代表江苏队在全运会围棋（群体项目）比赛中夺得金牌。

2018年，吴依铭参加了在广西南宁举行的全国围棋段赛。这次比赛让小吴终生难忘，一是自己实现了职业定段，二是第一次见到了聂卫平。“聂老表扬我棋下得有灵气，还鼓励我勤奋学习，有朝一日进入国家队。”吴依铭回忆道。

此后，在中国棋院杭州分院学习的吴依铭经常在活动中碰到聂老。小吴也成为被聂老关注的少数几个青少年棋手中的一个。

2020年，吴依铭在聂卫平的推荐下代表中国队参加了2020中日韩聂卫平杯围棋大师赛，与聂卫平、武宫正树、曹薰铉、常昊、李昌镐、古力、山下敬吾等世界围棋界的顶流有了近距离接触。这让13岁的吴依铭首次感受到了世界顶级比赛的氛围。

2022年5月27日，聂卫平在他的微博中记述：“这周一直在进行世界大赛湖杯赛，这个比赛就是女子版的农心杯，也是各国五个人进行擂台赛。我和大家一样，也非常喜欢看擂台赛。比赛我一直在关注，我们中国队15岁先锋吴依铭的表现令我刮目相看。第一次登上这个擂台赛，还是

以先锋的身份，能够一下取得五连胜，这个表现非常出色！这五盘棋也让我看到了我们这个中国女子新生力量的成长，希望她之后也能在各个比赛上有精彩的表现！目前，我们中国队已完成了第一阶段的比赛，希望剩下的队员能将优势延续，最后能够取得一个满意的成绩！”这次擂台赛，让吴依铭一战成名。

转眼来到了2023年，吴依铭凭借选拔赛的出色表现，如聂老所愿成功入选了国家队，参加了杭州亚运会。在围棋女团决赛中，16岁的吴依铭发挥出色战胜对手，为中国围棋女队锁定金牌。比赛过程跌宕起伏，AI给出吴依铭的胜率从比赛初始阶段的不足10%，到中盘时的50%，再到关键妙招之后的90%以上。担任直播解说嘉宾的聂卫平连呼吴依铭为

“聂老，我俩还有一顿酒！”吴依铭的脑中是无尽的哀思。

(卢易)

“小魔女”，并说一定要在北京请她喝酒。“小魔女”的雅号由此在围棋界广为传播。

“亚运会之后，我虽然和聂老偶尔有机会见面，但大家都比较忙碌，而且那时我还没有成年，所以喝酒这事没有摆上日程，现在看来有点遗憾了。”吴依铭很是伤心。

“2013年，聂老经历癌症手术后康复良好，一直活跃在围棋界。去年3月，聂老因突发脑梗昏迷12天，苏醒后始终以坚韧姿态积极康复。我和聂老的女儿聂云菲一直保持着联系，前段时间她还告诉我聂老的情况在好转。没想到，聂老终因其他突发疾病不幸离世。”“小魔女”直到现在也不敢相信聂老真的走了。

“聂老，我俩还有一顿酒！”吴依铭的脑中是无尽的哀思。

(卢易)

从“提心吊胆”到“踏实安心”

老旧电梯“警报”解除

市长在线 民声留言板

行了全面检测与专业研判。维保单位依据检测结果，对两部电梯均进行了大修保养，确保电梯在严格监护下恢复运行，消除风险。

当前，谈渡桥社区下辖的南洋花园、木樨苑等多个老旧小区，二十多部电梯均已投入使用超过20年。如何做好辖区老旧电梯维保、彻底解除居民后顾之忧，成为社区治理的重点课题。

谈渡桥社区党总支书记郑建美介绍，为从根本上解决老旧电梯安全隐患，社区党组织将“既有住宅电梯更新与安全治理”纳入了“社区书记项目”。同时，构建并推行了一套系统的长效管理机制：建立“老旧电梯维保专班”，确保沟通及时、责任到人；要求物业公司为辖区内的每部老旧电梯独立建立安全管理档案，详细记录电梯历年维保记录、故障病例、部件更换情况等，实现精细化、可追溯管理；明确“居民报告—网格员首接—物业与维保单位现场处置—社区监督协调—事后分析归档”的标准流程，形成管理闭环。

谈渡桥社区党总支书记郑建美介绍，为从根本上解决老旧电梯安全隐患，社区党组织将“既有住宅电梯更新与安全治理”纳入了“社区书记项目”。同时，构建并推行了一套系统的长效管理机制：建立“老旧电梯维保专班”，确保沟通及时、责任到人；要求物业公司为辖区内的每部老旧电梯独立建立安全管理档案，详细记录电梯历年维保记录、故障病例、部件更换情况等，实现精细化、可追溯管理；明确“居民报告—网格员首接—物业与维保单位现场处置—社区监督协调—事后分析归档”的标准流程，形成管理闭环。

南大专家走进宜兴千年古村

探寻明清江南宗族密码

本报讯 日前，“族谱视野中的明清江南地域社会与文化”课题组一行四人，在南京大学历史学院夏维中教授带领下走进宜兴千年古村芳庄，开启一场深度历史文化考察之旅，为解码明清江南地域社会与文化的关系寻找鲜活的乡土样本。

作为苏南地区颇具代表性的古村落，芳庄村坐拥丰富的历史建筑遗存与深厚的宗亲、谱牒文化底蕴，是研究明清江南宗族社会的理想范本。课题组首站落脚芳庄老街，实地察看新近完工的老街改造工程。随后，课题组一行穿思源湾，踏十八步紫金街，辗转来到始建于明代的大桥埠水码头，驻足码头之上，聆听历史脉络的细致讲解，夏维中教授对码头承载的商贾记忆，以及“双凤坊”“经魁坊”两座牌坊背后“人才辈出、文脉绵延”的人文风情，给予了高度赞赏。

据悉，南京大学“族谱视野中的明清江南地域社会与文化”课题组，

全省首创“空地协同”警用无人车上路巡防

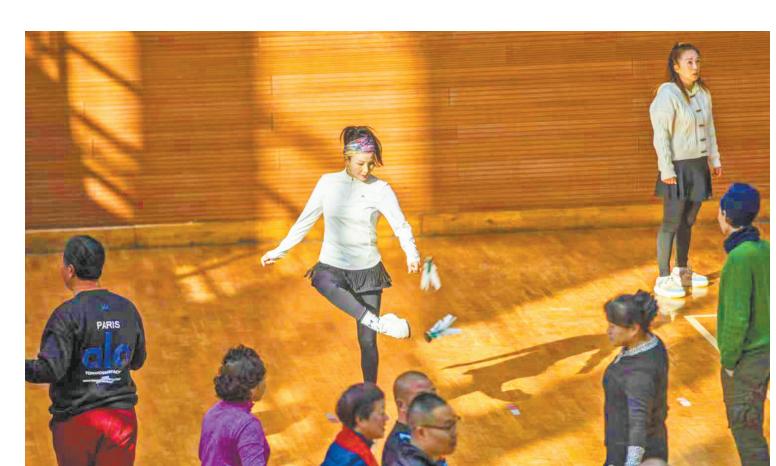
本报讯 日前，在尚贤河湿地沿线，一辆印着无锡公安标志的L4级无人驾驶警用无人车平稳停下，随后车舱盖向后平移打开，藏于车腹的无人机缓缓升起，舱门打开，无人机升空，奔赴水域巡防的“最后一公里”。这是经开公安分局在全省率先启用搭载无人机、元宇宙数字人等功能的警用无人车，具备巡逻宣防和警务实战诸多场景，守一域之平安。

“可搭载无人机，是警用无人车的一大创新。将警用无人机藏在车腹中，不仅具有隐蔽性、车体稳定性，还可以在林间、水域等无人车到达不了的地方，实现空地协同完成巡查任务。”经开公安分局贡湖大道警务工作站站长姚云龙说，这辆车还加载了噪音监测设备，一旦发现噪音达到某个阈值，可实时传递给后台干预；一键可视化报警装置，直达分局情指中心，报警端无法自主关闭，可更好保护报警人；车载围挡可依托车体展

开，单警即能操作。“驾照快到期了，要怎么办？”“孩子刚出生，要准备什么？”在观山路，一辆警用无人车“招手即停”，市民纷纷上前咨询相关警务问题。不久前，经开公安分局在全省率先将“公安元宇宙警务数字人”应用在警用无人车上。市民可实时询问户政、出入境、车驾管三方面的高频业务。据悉，警用无人车每日按照5条自主巡逻路线，开展6轮常态化巡逻，寒霜酷暑、风雨无阻，市民可在非出行高峰期“偶遇”这位公安新“成员”。

“警用无人车具备自主巡防、宣传警示、语音播报、喊话对讲、装备携行五大功能，在凌晨、夜间等警力薄弱时段用于巡航，增强路面见警率、震慑力；内置15种不同警务场景，在发现停车占道、紧急情形等情况时自动播报。”姚云龙介绍。无人车内置的AED除颤仪、灭火器等装备，群众遇紧急情况可在后台指导下自取使用。

(崔欣润)



日前，第三届长三角篮球联谊活动在市北高中举行，150名各地篮球运动爱好者参加了本次活动。图为活动现场。

(宗晓东 摄)