

2025年度“全国十大考古新发现”初评启动

无锡斗山遗址入围

本报讯 日前,2025年度全国十大考古新发现初评启动。经国家文物局审核,最终确定30个项目参评。其中,由江苏省文物考古研究院主持申报的江苏无锡斗山遗址入围,这也是江苏唯一入围项目。“斗山遗址的重要意义在于首次在长江下游地区揭示距今6000年的城址,是目前长江下游发现的最早的史前城址,也是国内最早的史前城址之一,对中华文明探源研究具有重要的意义和价值。”斗山遗址联合考古队相关负责人表示。

斗山遗址位于无锡市锡山区锡北镇斗山村西侧,地处斗山南侧缓坡地带,总面积约25万平方米,文化堆积

最深可达4米,以马家浜文化和崧泽文化遗存为主,是环太湖北部一处规模较大、内涵丰富的中心聚落。2023年,在无锡市新锡快速路(锡虞路—江阴界)新建工程考古前置中,斗山遗址被发现。经国家文物局批准,2024年12月,江苏省文物考古研究院联合中国社会科学院考古研究所、国家文物局考古研究中心、上海博物馆、南京大学、无锡市文物考古研究所6家考古机构组建联合考古队,对斗山遗址开展考古发掘。截至目前,考古发掘面积约18000平方米,出土各时期陶器、石器、玉器、瓷器等文物标本2000余件。

全国十大考古新发现的初评原则要求:考古新发现具有新的突破或填补空白,价值重大;考古新发现相关研究深入,有力推进学术进步;工作过程中及时做好保护,考古新发现得到了较好的保护;考古新发现阐释传播效果好,具有较强社会影响力。“对照这些原则,斗山遗址完全符合。”全国十大考古新发现初评评委、无锡市文物考古研究所所长刘宝山表示,斗山遗址6000年前城址的发现,在我国新石器时代建城史研究方面堪称新的突破,填补了长江下游马家浜文化时期城址考古的空白。斗山遗址被发现后,快速路建设被叫停,为遗址让路,遗址得到了很好的保

护。联合考古队在发掘过程中秉持边发掘、边保护、边展示的理念,引发社会各界高度关注,媒体持续报道,对遗址进行了有效阐释与传播。

江南名城无锡,再添考古实证。此前,鸿山遗址入选了2004年度全国十大考古新发现,2006年被列为全国重点文物保护单位,并被纳入“十一五”期间100处国家重点保护大遗址。而今,斗山遗址冲击2025年度全国十大考古新发现,将再一次为名城无锡扬名。据悉,接下来,全国十大考古新发现推介活动办公室将组织全国100家团体单位、中国考古学会第八届理事140人投票推荐产生20个项目进入终评。(张月)

本周前湿冷后晴暖

锡马比赛日将迎晴好天气

本报讯 本周,无锡天气呈现明显“前湿冷、后晴暖”的转折态势,前期阴雨连绵、湿冷回归,后期转晴升温,最高气温从周一的11℃逐步攀升,至22日最高气温将升至20℃,备受关注的2026无锡马拉松比赛日,预计将迎来晴好天气,气温适宜,为赛事顺利开展提供有利条件。

据气象局预测,本周前期,暖湿气流与冷空气交织影响,16至18日维持阴雨天气,最高气温骤降至11℃左右,体感湿冷明显,市民需及时增添衣物,出门务必携带雨具。

值得期待的是,本周后期无锡天气将迎来逆转。19日至21日天气以多云为主,气温逐步回升。22日天气转好,预计将迎来晴好天气,最高气温将上升至20℃,整体天气条件优越,将摆脱前期湿冷阴雨困扰。

2026无锡马拉松将于3月22日上午鸣枪起跑,从目前预报来看,比赛日当天晴好无雨,湿度适中,20℃左右的气温正处于马拉松比赛的适宜区间,既不会因高温导致跑者体力消耗过快、引发中暑风险,也不会因低温造成肌肉扭伤、失温等问题。

气象部门提醒,本周无锡气温起伏较大,前期湿冷明显且降雨持续,市民需做好保暖防潮,出行注意交通安全;后期气温回升,可抓住晴好天气晾晒衣物。对于锡马参赛选手,建议赛前关注最新天气动态。目前来看,锡马比赛日天气条件理想,有望成为跑者发挥的“助力器”,让大家在樱花映衬下,尽情享受“人在画中游”的乐趣。(章蕴琪)

5000元低门槛“点燃”参与热情

我市638家小微企业报名赞助“苏超”

本报讯 3月16日,市体育局公布了“苏超”无锡赛区第二轮小微企业商务合作伙伴遴选报名情况:截至15日晚报名结束,共有638家小微企业报名。19日,无锡赛区组委会将通过抽签方式产生42家中选企业和35家备选企业。

为落实市委市政府对小微企业、个体工商户的关心和重视,着力优化营商环境、激活市场主体活力与创造力,今年“苏超”无锡赛区分两轮公开遴选优秀的小微企业、个体工商户,为其开放赛事官方赞助商权益,提供品牌展示、营销推广的平台,赞助金额分为5万元和5000元两种。

其中第二轮遴选活动在省内属于创新之举,兼顾了小微企业经济承受能力和参与热情,共推出42个专属席位,每家参与企业仅需5000元,即可

以广告横幅形式,在常规赛无锡主场亮相1次,让更多本土小微品牌与“苏超”同频共振,共享体育流量红利。

低门槛“福利”加持点燃了广大小微企业的参与热情,截至3月15日报名结束,本轮遴选共吸引了638家小微企业踊跃报名,平均每个板块报名人数约91家。从报名企业的行业分布来看,位居前三的热门行业分别是:制造业27.59%、批发和零售业13.95%、居民服务、修理和其他服务业8.15%。

为确保遴选过程的公开、公平、公正,无锡赛区组委会将于3月19日10时30分在太湖国际博览中心A1馆,由锡城公证处全程公证,通过抽签方式产生第一轮4家中选、4家备选和第二轮42家中选、35家备选小微企业合作名单。(卢易)

把“比赛日经济”打造成区域文旅消费新亮点

行山走湖 滨湖“赛事+”加速破圈

哪些山,哪些湖

滨湖区拥有无锡地区90%太湖岸线,共108公里(“太湖108廊道”),以山水西路为起点至环山西路,一路上,植物园、影视基地、鼋头渚、融创文旅城、荣巷古镇、渤公岛、小南湾乡创园、灵山、拈花湾、龙头渚等文旅项目串珠成“链”。

空中俯瞰,“太湖108廊道”的地理走向,像一段长长的微笑曲线。太湖、蠡湖、长广溪、十八湾、军嶂山、马迹山、雪浪山、鹿顶山、青龙山、渔父岛、渤公岛、冠嶂古道、状元古道、军嶂古道……微笑曲线的背后,山、湖、岛、溪既是“各具特色、各美其美”,更是“山湖联动 美美与共”。

“十四五”期间,在山水西路、十里明珠堤、七里风光堤等环湖道路提升改造及状元古道、军嶂古道、冠嶂古道、龙头渚、雪浪山等古道、公园焕新升级的带动下,“太湖108廊道”成为无锡打造环太湖户外运动目的地的重要支撑。

行走其间,文、体、商、旅高度融合,既可游览青山绿水,也能感受最美烟火。数据显示,2025年滨湖区旅游总人数超3600万人次,旅游消费总额突破400亿元。

3月无锡马拉松、4月中国田径协会10公里精英赛、6月中国摩托艇大赛、7月蠡湖北岸荧光跑、8月长广“溪”游记水上运动、9月环太湖国际公路自行车赛、10月江苏帆船联赛、11月中国公路自行车公开赛、12月军嶂古道山川行……

春风又绿滨湖区,行山走湖正当时。

怎么行,怎么走

行山走湖,说走就走。近日,2026年滨湖区首场跑步主题活动——“悦跑滨湖·春绽芳华”启幕,1600名跑者齐聚蠡湖,用脚步丈量山水。当天,滨湖区正式发布“行山走湖”体旅品牌活动,将系统构建“山、湖、岛、溪”四大特色赛事体系,形成“路跑(越野)、亲水、骑行、冰雪”赛事格局——

山——依托军嶂、状元、冠嶂、龙山等古道资源,持续推出古道线上跑、古道趣味跑、童趣山径赛、古道山行等山地赛事;

湖——围绕太湖、蠡湖办好环太湖国际公路自行车、锡马、铁人三项、帆船联赛、中国摩托艇俱乐部杯赛等环湖亲水赛事;

岛——聚焦马山岛举办中国公路自行车公开赛、10公里精英赛、小黄人趣

跑、天使跑等环岛特色赛事;溪——结合长广溪特色水域,开展“溪游记”水上主题活动。

值得一提的是,2026“山、湖、岛、溪”特色赛事将呈现赛事结构持续优化,文、商、旅、体融合效益显著的明显特征。赛事结构上,将构建起跨项目、跨时段、跨区域的赛事体系生态闭环,逐步形成“引进顶尖赛事+培育自主品牌赛事”的多轮赛事驱动格局;文商旅体融合上,将释放赛事经济效应,促进“赛事+”融合发展,持续推动赛事流量转化为文旅消费增量,把“比赛日经济”打造成区域文旅消费新亮点。

如何融,如何加

运动与消费,互为补充;旅游与休闲,互为需要。

2026年,滨湖区将持续构建“赛事+”全场景融合生态和“以赛兴城”的长效机

制,从扮靓活动、做强产品、提升服务等三个方面发力,推动文、体、商、旅融合发展,加速实现全年旅游接待人数4000万人次、旅游总收入450亿元的目标。

扮靓活动——以“行山走湖”系列赛事为核心,立足“赛事活动+场景体验+文化消费”,在锡马、“苏超”等赛事期间,协同开发套餐产品、衍生项目和专属活动,持续将赛事流量转化为文旅消费增量。

做强产品——以夯实现区为核心阵地,加快文脉资源转化和构建全域场景版图等三方面着手,通过非遗技艺活化、历史场景改造、文艺经典重现等方法,持续将本土文化基因转化为旅游产品。

提升服务——从提高政策精准度、构建发展联合体、提高服务水平等方面出台文、体、商、旅融合发展的若干政策措施,持续完善文化体验、运动配套、应急保障等功能的全域旅游公共服务体系,共创产业好生态。

再过几天,2026年无锡马拉松即将开赛。在这场锡城最具影响力的赛事开启之后,一场场发力“赛事+”的消费热潮也将全面铺开,持续推动滨湖区加速从“赛事主场”向“消费主场”跨越,“太湖108廊道”这条环太湖重要休闲新通道也将成为区域文体商旅深度融合的见证。(邵旭根、徐潇雨、李倩怡)

(上接第1版)到2027年试点园区与高校共建的创新及产教融合平台超过50家。同时率先探索未来产业“项目经理人制”和高价值专利培育工程,力求让一批国家重大科技项目成果直接落地生金。

作为全国物联网的首航之城,无锡在新型要素领域先发优势明显。此次改革,无锡明确提出,抢占数字经济与人工智能的新赛道。面对“数据海量但交易难”的现实瓶颈,无锡将率先探索数据资源开发利用责任制,高标准建设江苏数据交易所无锡区域运营中心,建设一批数据标注基地和可信数据空间,让数据从“沉睡的资源”变成“流动资产”。面对制造业向“智能赋能”跨越的窗口期,无锡将加快算力、数据、电网等要素协同,在智能传感器、端侧芯片等核心领域寻求突破,同步建设市级制造业AI赋能中心,提升“人工智能+制造”核心技术供给能力。

直航比利时

(上接第1版)这里纯电动轨道吊、堆高机等环保设备高效运转,营造了零排放、低噪声的作业环境。王斌介绍,堆场上的纯电动空箱堆高机灵活作业,最高可堆叠7层。据测算,一台电动堆高机全年可节约燃油费用约22万元,可减少碳排放12.16吨,同时维护成本比传统柴油设备降低30%—50%。截至目前,该码头新能源设备占比已达60%,年减少碳排放超千吨。(唐芸芸 文/黄晟 摄)

启动26项,绘就要素改革“施工图”

低空经济前景广阔,但空域资源“怎么管、怎么用”是全国性难题。无锡低空经济起步早、家底实,此次改革将创新管理服务模式,升级低空智能网联系统,构建从技术研发、人才培养到场景运营的完整产业生态,为全国低空经济发展提供“无锡经验”。

强化要素协同增效,打造“试验田”为全省全国“探路”

在发力新型要素的同时,无锡同样注重土地、物流、环境等传统要素的精准配置。

针对土地资源,《行动方案》明确将持续深化产业用地“规储供用登”全链条改革,推行“数据拿地、智慧选地”等智能化供应模式,确保好项目不缺地、快落地;在物流领域,推动交通物流数智化、

绿色化转型,构建高效现代物流体系;围绕绿色发展,将推进零碳园区建设,布局零碳工厂、源网荷储一体化和虚拟电厂等项目,构建支撑有力的产业发展要素生态。

契合“新时代工商名城”的城市特质,无锡的《行动方案》特别强调各类生产要素的协同增效,把“单项改革”突破转化为“组合拳”整体效能。比如,无锡提出探索建立重大项目要素协同保障机制,推动土地、能耗、数据、资金等组合供应。

记者梳理发现,各项改革任务中,既有无锡立足自身、先行先试的特色举措,如创新构建可信数据空间发展体系、探索“先用后转”保险、开展“创新积分贷”等产品试点、探索“社会需求+场景应用”牵引模式;也有着眼区域协同、服务

备战“苏超”,宜兴市体育中心新增5822个座位

(上接第1版)赛前将完成内场LED广告屏、VAR视频助理裁判系统安装与联调。

赛事的精彩呈现,离不开稳定高效的科技“大动脉”。目前,通信运营商正加速推进场馆网络升级。据中国移动宜兴分公司工作人员介绍,目前,赛事通信保障已进入施工攻坚阶段,正全力推进场馆周边区域的网络建设与优化,预计3月20日之前完成所有核心

区域5G-A网络全覆盖,确保赛事直播高清流畅,媒体数据传输零卡顿。同时,赛事期间还将开通媒体高速数据专线、储备应急基站、通信车等设备,制定应急预案,可快速应对各类突发网络问题。中国电信宜兴分公司带来了用于检测现场网络信号的智能设备“小蜘蛛”。通过“小蜘蛛”设备,工作人员可对现场的上传下载语音等各种数据进行监测,同时对抖音、微信等多

大局的探索,如探索发展跨地区知识产权交易中服务,打造长三角区域数据流通枢纽,探索建立长三角区域物资储备协同机制、建设宜兴“一带一路”环境技术转移与产业孵化器国际科技合作载体等。

值得注意的是,无锡鼓励各板块结合自身产业实际,大胆探索、先行先试。比如,支持江阴市率先探索收益分配机制,支持滨湖区率先开展国家高质量数据集建设项目试点、支持锡山区和新吴区打造区域特色产业集聚区、支持梁溪区开展空天产业先行集聚发展试点。

“改革试点的价值在于探索可复制、可推广的经验。”市发展改革委相关负责人表示,抓住试点窗口期,无锡努力推动成为全国要素市场化配置改革的“试验田”和“样板间”,力争形成3至6项可在全国复制推广的经验做法,为其他有条件的地区发展“探路”。(祝雯隽)

平台业务进行监测,保证多场景下网络稳定。

本次无锡队与苏州队的热身赛核定观众规模15500人,票务通过无锡市体育局“锡联动”小程序发售。3月15日上午8点平台开启售后,一个小时售罄。3月26日前,宜兴将全面完成现场布置、氛围营造等工作。赛事期间,宜兴将做好美食零售、免费饮水、手机免费充电、物品寄存、啤酒零售以及医疗、志愿者等服务工作,全方位提升球迷观赛体验。(蒋蝶蝶 图文报道)

满10人即可发车,票价根据实际距离定

“巴士邻居”赏樱专线 报名攻略来了

本报讯 上周六,一辆满载30名社区居民的赏樱专线从梁溪区梁中“巴士邻居”站点驶出,居民“拼单”直达鼋头渚棧山大门,省去了换乘奔波。看到这样的出行方式,不少市民十分关注:这条线怎么“拼”?要不要提前预约?票价怎么算?昨日,记者就此采访了无锡公交集团巴士创新创业中心。

据介绍,这类赏樱专线依托的是无锡公交“巴士邻居”社区服务。眼下,全市共有19个“巴士邻居”社区站点。想报名的市民,可以先找离自己最近的站点咨询;也可以在百度地图、高德地图、腾讯地图上搜索“巴士邻居”,查询相关站点信息;还可以关注“无锡公交”微信公众号,查看各社区站点二维码,扫码进群咨询报名。

赏樱专线怎么“拼”?专线不是随到随发,市民需提前预约报名。一种方式是看到社区群群发布的线路招募信息后提前报名;另一种方式是自己约上亲友、邻

里“组团”,向社区站点提出出行需求。一般情况下,满10人即可安排发车。考虑到车辆数量有限,同时还要保障“巴士邻居”日常固定线路和随需公交运营,目前赏樱专线主要集中在9时至12时开行。

票价方面则根据实际距离来定,整体控制在5元至20元之间。不同社区站点因距离不同,价格会略有浮动。需要提醒的是,景区周边交通管制、现场路况及游客游玩时间不同等因素影响,“巴士邻居”赏樱专线目前主要承担进园接驳功能。返程时,市民可根据自己在百度地图、高德地图、腾讯地图上搜索“巴士邻居”,查询相关站点信息;还可以关注“无锡公交”微信公众号,查看各社区站点二维码,扫码进群咨询报名。

赏樱专线怎么“拼”?专线不是随到随发,市民需提前预约报名。一种方式是看到社区群群发布的线路招募信息后提前报名;另一种方式是自己约上亲友、邻

春赏花、夏纳凉、秋结果、冬观绿

锡山新增“立体”绿化

本报讯 日前,锡山区胶阳路北侧新栽的百余株香樟、桂花、紫薇迎来苗木养护关键期。记者从市自然资源和规划局锡山分局获悉,今年锡山预计新增绿化面积约800亩,其中三分之一将重点布局色叶树,以“生态+色彩”理念持续提升城市生态品质。

胶阳路是锡山的“网红生态廊道”。在胶阳路北侧的15亩绿化现场,苗木虽栽种不久,但已初具雏形。此次引入的品种丰富且层次分明,四季浓绿的香樟与桂花将夯实廊道的生态底色,春绽繁花、秋染红叶的垂丝海棠与乌桕将为景观注入季相变化,夏秋时节竞相盛放的紫薇则会点亮廊道的色彩感知。待到数年后苗木枝繁叶茂,这里将形成“春赏花、夏纳凉、秋结果、冬观绿”的立体景观群落,与廊道浑然一体,成为市民漫步、尽享自然野趣的天然氧吧。“我们坚持‘生态+色彩’的造林要求,优先挑选兼具生态效益与观赏价值的树种,就是在提升城市绿量的

基础上,打造四季有景、步步出彩的生态空间。”市自然资源和规划局锡山分局相关负责人介绍。

生态绿化的持续深化,正不断转化为民生福祉的实实在在的成果。去年,锡山区机关干部、志愿者等参与齐聚云林生态体育公园,共种植约40亩果树与色叶树。曾经的“工业锈带”由此蝶变为“生活秀带”,如今这里已是市民家庭休闲、亲友聚会的热门打卡地,处处洋溢着欢声笑语。

近年来,锡山区始终坚持生态惠民理念,全面摸排闲置边角地、废弃地块,以规划建绿、见缝插绿、造景添绿为抓手,持续织密城市绿色网络。通过构建以绿色串联城郊的绿色长廊,将自然生态、游憩健身与绿色出行深度融合;同时深耕口袋公园、综合性公园建设,构建“十分钟绿色服务圈”,让绿色福利惠及每一位市民。数据显示,2025年锡山全域新增造林1315亩,更新造林702亩。(卫曦臻)