构建覆盖“硬件—模型—应用”的全链条生态

具身智能，“蠡湖号”阔步而来

要闻延伸

15日，在无锡市滨湖区蠡湖街道，一股硬核的智能浪潮正在喷薄而出。就在这一天，去年12月获省里授牌的江苏省具身智能机器人创新中心正式宣告启用。

彼时，全省仅有江苏隆盛唯睿具身智能机器人创新中心有限公司、江苏鼎汇具身智能机器人创新中心有限公司、江苏穹明智能科技有限公司3家企业入选。作为无锡唯一代表，江苏隆盛唯睿具身智能机器人创新中心有限公司从授牌到启用，在滨湖完成了从蓄势到落地的关键一跃。

以此为标志，一艘刻有蠡湖印记的具身智能巨轮，正拉响汽笛，从太湖之滨驶向全球智造的深蓝海域。

记者探访发现，从蓄势到落地，再到突破，政企双方正以一套独特的“组合拳”，书写着“人机共舞”的新篇章。

蓄势 十五年磨一剑

走进位于蠡湖的创新中心展厅，首先映入眼帘的并不是炫酷的整机机器人，而是一排排精密至极的核心零部件。这些看似不起眼的“小零件”，却是具身智能发展的关键。

这些“关键”的研发者，正是创新中心的控股股东——隆盛科技。

时钟拨回至2017年，那一年，隆盛科技在深圳创业板成功上市。那时，它已是国内汽车零部件领域的“隐形冠军”。面对制造业升级需求，隆盛科技敏锐地嗅到了危机与商机。

自2023年起，隆盛科技就聚焦“具身智能”，凭借在精密制造和智能控制领域深耕十五年的积淀，经过两年多的潜心研究，隆盛科技自主研制的“兰森”系列机器人正式亮相。至此，这家老牌上市公司开启了“汽车+机器人”双主业驱动的新发展阶段。

此外，隆盛科技还祭出了“组合拳”：在资本端，利用上市公司平台，顺利完成重大资产重组与再融资；在技术端，迅速并购无锡蔚瀚智能，切入机器人旋转关节领域；在战略端，投资港科大孵化企业香港叠动科技，布局先进的视触觉传感器；在材料端，联合中国工程物理研究院，攻坚机器人电子皮肤。

在刚刚启用的创新中心，从汽车发动机里的精密部件，到机器人手指尖的传感器，隆盛科技将制造业的“微米精神”发挥到了极致。十五年磨一剑，这家无锡知名制造企业又找到了公司发展的第二条曲线。

落地 20万“进车间”

机器人产业很热，但落地很难。如何让人形机器人真正走进车间，是行业公认的“最后一公里”难题。在当天的启用仪式上，创新中心给出了明确的答案：年内推出20万元以内、性能稳定、适配工业场景的轮式智能机器人。这意味着，对于众多中小制造企业而言，大规模引入机器人替代人工，在经济账上变得“划算”起来。

这一底气，来源于创新中心搭建的“最强朋友圈”。

记者在签约现场看到，创新中心构建了一个覆盖“硬件—模型—应用”的全链条生态：

在大模型侧，他们引入了阿里蚂蚁灵波的VLA具身大模型，让机器人拥有能推理、会决策的“最强大脑”；在本体侧，携手北京极佳视界，推进本体代工合作；在场景侧，联合博世与宝钢股份，直接闯入世界级灯塔工厂，让机器人在真实的火花与粉尘中进行“魔鬼式”训练；在运动控制侧，与深圳逐际动力合作，攻克下肢稳定性难题。

可以预见的是，随着合作的深入，一批又一批的“兰森”机器人将走进汽车装配线、走进3C电子产线，从事缺陷检测、精密装配等高难度工种。

突破 撬动一条链

一个中心撬动一条链，一条链激活一座城。新近发布的《无锡市具身智能机器人产业发展实施方案（2025—2027年）》勾勒出了无锡一幅波澜壮阔的产业蓝图：力争到2027年，产业规模突破300亿元，集聚企业200家，打造不少于300个典型应用场景。

为实现这一目标，创新中心迅速扮演起了“链主”角色。在蠡湖街道，由创新中心联合滨湖产业集团设立的总规模2亿元的机器人产业专项基金已开始运作，精准滴灌那些拥有核心技术的中小企业。

“我们要做的，是把无锡传统的汽车零部件产业优势，转化为机器人核心部件的集群优势。”创新中心负责人说。

这一逻辑正在变为现实。长期以来，无锡作为长三角的制造业重镇，拥有庞大的汽车零部件产业集群。在传统燃油车时代，这些企业积累了无与伦比的精密加工能力。而在智能机器人时代，这些能力恰好是制造关节模组、谐波减速器、轻量化骨架的“必备技能”。

创新中心正在牵头组建无锡市机器人产业联盟，通过开放共享的验证平台，为本地企业提供技术验证、海内外资源对接等服务，帮助它们从“给汽车配套”转型为“给机器人配套”。

（邵旭根、徐啸雨）

《无锡市知识产权保护和促进条例》4月26日施行

法治护航为创新发展添“新翼”

知识产权是创新驱动发展的核心要素，也是培育新质生产力的重要支撑。“打造产业集群品牌和区域品牌；围绕无锡地标产业、优势产业、未来产业引导建设知识产权运营中心；聚焦专利、商标等知识产权形态，强化服务供给……”4月16日，市人大常委会召开《无锡市知识产权促进和保护条例》新闻发布会，向社会各界解读《条例》主要内容。

作为我市新质生产力领域“1+X”法规制度体系的重要组成部分，《条例》共5章45条，以全链条制度构建、靶向破解痛点、彰显无锡特色为三大核心亮点，系统打通知识产权创造、运用、服务、保护、管理全环节，既回应企业“举证难、周期长、赔偿低”等急难愁盼，又注重彰显地方特色，融入阳山水蜜桃、惠山泥人、宜兴紫砂等地理标志特色元素，以法治护航为创新发展添“新翼”。

《条例》将激发创新活力作为首要着力点。专利方面，过去不少企业陷入“重数量、轻质量”的误区。《条例》明确推动地标产业、优势产业、未来产业的高价值专利前瞻性布局，这意味着我市的物联网、集成电路、生物医药等优势产业将拥有从单个专利到专利池的系统支撑。同时鼓励企业、高校、科研院所组建创新联合体和高价值专利培育示范中心，让实验室里的“纸面成果”加速走向市场。商标品牌方面，不仅引导打造产业集群品牌，还特别提出要提升商标品牌影响力，为宜兴紫砂、惠山泥人等传统IP开展国内外商标布局提供法律护航。地理标志运用更是“无锡味”十足：阳山水蜜桃等金字招牌将链接生态、文化与乡村振兴，从土特产升级为全产业链引擎。此外，《条例》还对集成电路布图设计登记给予奖励，将知识产权人才纳入全市人才计划。

过去，很多中小微企业想维权却找不到门，产业集聚区基层知识产权服务资源严重短缺。《条例》专设“服务”一章：补短板、数字化，让创新者“少跑腿”。强化服务就是为创新全链条“提速增效”，明确做强市级总平台，持续建设国家知识产权服务业高质量集聚发展示范区，打造一站式综合服务平台，提供全流程服务；推动服务向乡镇、街道、园区延伸，聚焦产业集聚区域精准供给；运用大数据、区块链等技术优化流程，让创新主体“少跑腿、好办事”。此外，还将建立重大经济科技活动知识产权分析评议制度，建设知识产权专家库，配套公证、鉴定、维权援助等服务，形成“公共服务+专业服务+社会服务”协同发力的新格局。

商标被侵权、被“傍名牌”是社会关注的热点。《条例》亮出“三板斧”。一是建立重点商标保护名录，把驰名商标、老字号、地理标志及龙头企业品牌纳入分级保护。二是行政执法“快、严、全”，多部门联合开展“守护知识产权”等专项行动，从生产到销售全链条打击假冒侵权。三是源头防控，建立商标抢注预警机制，在企业字号登记环节，与知名商标相同或近似的字号不予登记，已登记的责令变更；同时禁止在域名、App、社交账号中恶意注册仿冒。

企业是创新的主力军，但常面临产学研脱节、管理松散、转化困难三大“拦路虎”。《条例》对症下药，鼓励企业、高校、院所组建创新联合体，比如，无锡的物联网龙头企业可以联手江南大学，企业出题、高校解题、院所验证，三方拧成一股绳。市市场监督管理局相关负责人介绍，更关键的是培育高价值专利和专利池，推动专利共享、交叉许可，让零散的专利变成“共享工具箱”。大力培育专利密集型产品，让专利从“证书”变成“商品”，打通成果转化的“最后一公里”。

《条例》自2026年4月26日起施行。

（孙倩茹）

韩国蔚山广域市研修团访锡

“朋友圈”升温，共探“合作圈”新路径

本报讯 今年是无锡与韩国蔚山广域市缔结友好城市关系的第13年。4月12日至16日，蔚山广域市公务员研修团一行6人来锡访问，这场“春天的重逢”让两市友城情谊持续升温，携手共探产业协同的“合作圈”新路径。

蔚山是韩国工业重镇，以汽车、造船、石油化工三大支柱产业闻名。同样拥有雄厚制造业底蕴的无锡，正加速向“智造”与“绿色”转型，两地产业特质高度契合、互补优势凸显。基于此，本次研修团的行程被精心设计为一场“产业对标之旅”。“希望通过此次交流，推动两地充分发挥各自产业优势，找准互补接口，让友城关系转化为具体合作项目。”市外办相关负责人表示。

在长三角（无锡）电动车跨境电商产业园，研修团成员见到了无锡两轮电动车“出海”的完整链路：从整车设计、零部件供应链，到海外仓布局、跨境电商平台运营，一套数字化解决方案让传统制造焕发新生。大家详细询问海外市场准入、品牌本土化等实操问题，并对电动车座椅加热、无钥匙启动等人性化细节体验点赞。“蔚山也有成熟的制造业出口体系，但无锡把电动车这样的大众消费品通过跨境电商销向全球，这种‘产业带+数字化’的模式令人很受启发。”研修团成员纷纷感慨。

在位于车联网小镇的无锡市车路云一体化创新运营中心，研修团实地感受了“聪明的车”与“智慧的路”协同共生的智慧城市应用场景：红绿灯实时信息精准投射至车辆仪表盘、前方故障车辆提前发出预警、绿波通行实现一路顺畅……一系列智能化应用场景，让研修团成员直观看到了无锡在智慧城市建设中的创新成果。

在锡期间，研修团还走访江南大学、无锡职业技术大学，并赴宜兴市、新吴区等地考察开发区建设情况。蔚山广域市招商引资科科长金晥希在告别时说：“无锡在产业转型、文化保护与生态治理方面的平衡之道，为蔚山发展提供了新的思考方向。蔚山在氢能源、环保尖端产业领域发展势头良好，可与无锡开展企业间投资合作，期待未来双方在技术交流层面进一步扩大合作。”

（杨子毅）

无锡市社科联八届三次理事会召开

本报讯 4月16日，无锡市社科联八届三次理事会召开，回顾总结2025年社科联工作，部署2026年和“十五五”时期重点任务。市委常委、宣传部部长李秋峰出席会议并讲话。

李秋峰指出，过去一年，全市社科工作者坚持围绕中心、服务大局，扎实推进理论研究、决策咨政、社科普及等工作，取得了明显成效。他强调，2026年是习近平总书记在哲学社会科学工作座谈会上发表重要讲话10周年，全市社科界要紧扣“在研究新情况、解决新问题上下功夫、出经验”的重要要求，深入实施哲学社会科学创新工程，推动我市哲学社会科学高质量发展。要立足无锡发展所需，深耕特色文化资源，做好人文经济学的无锡文章，助力江南文脉传承、“世界音乐之都”建设。要大力推动社科普及数字化、智能化，支持鼓励大众学术研究，以“人工智能+”赋能哲学社会科学创新，持续激发人才队伍活力，推出更多精品力作，为谱写“强富美高”新无锡现代化建设新篇章贡献社科智慧和力量。

会议还审议通过了部分常务理事、理事调整，第八届理事会2025年工作报告和《无锡市社科联“十五五”期间社科工作高质量发展“九项行动”实施方案》。

（周郑语嫣）

全市对台工作会议召开

本报讯 4月16日，2026年全市对台工作会议召开，深入学习贯彻习近平总书记关于对台工作的重要论述和新时代党解决台湾问题的总体方略，总结去年工作，部署今年任务。市委常委、统战部部长马良出席会议并讲话。

会议在充分肯定过去一年全市对台工作取得的成绩后指出，要进一步增强对台工作的责任感紧迫性，准确把握党中央对台工作决策部署，着力提升对台工作整体质效。要深化锡台经贸合作，强化科技、金融、产业、人才等政策要素供给，吸引更多优质台企、精英人才来锡。要贴心服务台胞台企，加快完善教育、就业、住房、养老、医疗等全链条措施，发挥运用好惠台利民政策效应，增强台胞扎根发展的信心。要不断扩大各领域交往，组织实施更具无锡特色、更有影响力的交流项目，更深层次促进两岸同胞心灵契合。要强化党的全面领导，加强工作指导、事项协调和督促落实，推动党中央决策部署和省、市委工作要求落地见效。

（张庭赫）

无锡“红十字人道万人捐”启动

本报讯 4月16日，无锡市红十字会十一届四次理事会暨红十字人道万人捐动员会议召开。副市长、市红十字会会长张镇出席会议并讲话。

2025年，全市红十字系统在开展人道主义救助方面做了大量工作，刷新高质量发展“成绩单”：全年募集款物近5000万元，其中，网络筹资1200万元，以总量“破千万”、占全省总额1/3的好成绩，为江苏获得全国网络筹资第一作出较大贡献；积极投身全市“3610”行动，实施精准救助3300余万元，惠及困难群众6.6万人，江阴海澜集团等5个爱心单位、项目及个人获第七届“江苏慈善奖”，获奖数居全省第一。

张镇强调，全市各级各部门要全力做好本单位、本系统动员工作，努力动员更多社会资源参与到活动中来；要充分借助网络平台优势，将“人道万人捐”与“5·8人道公益日”“红十字博爱周”等活动有机结合，打造线上线下联动、形式多样的募捐场景，拓宽捐赠渠道，扩大活动影响力；要强化监督、规范运行，确保捐赠资金都用到关键实处。

（葛惠）

市政协开展科技产业焕新发展专题视察

本报讯 4月16日，市政协组织党外知识分子、非公有制经济人士、新的社会阶层人士中的政协委员，围绕“科技产业焕新发展”开展专题视察。

委员们一行先后视察了翔泰创新科技产业基地和“三史”教育基地，实地调研园区企业入驻情况与配套设施建设。每到一处，委员们认真听取园区改造、高新技术应用、产业升级等方面的情况介绍，并召开座谈会进行交流。

委员们建议，要注重以存量改造推动城市更新与产业升级，加快工业厂房改造和容积率提升，以高效空间载体吸引高端产业集聚；鼓励企业通过数字化、智能化改造实现“原地升级”，依托龙头企业带动上下游协同转型，提升产业集群整体竞争力；深化产学研融合发展，推动创新链与产业链精准对接，充分释放人才活力。

委员们表示，要发挥典型示范引领作用，结合各自专业领域，形成一批可复制、可推广的经验做法，助力传统产业升级和新兴产业发展，为全市经济社会高质量发展注入新动能。

（杨子毅）

无锡地区规模最大重卡充电站投用

本报讯 作为江阴千亿级特钢产业集群的重要配套，兴特智运总投资超12亿元的特钢供应链碳中和数字化平台项目近日正式启动。记者了解到，该项目联合中特云商搭建可信数据与碳足迹管理体系，为下游企业提供全流程碳管理、绿色认证、降碳方案等服务，精准填补特钢产业链绿色服务空白，助力千亿级特钢产业向高端化、智能化、绿色化迈进。

作为智慧物流与绿色转型的重要载体，项目的核心配套设施新能源重卡充电站已率先落地投用，这也是目前无锡地区规模最大的重卡充电站。

充电站现场，50辆崭新的新能源重卡整齐列阵。据悉，该站可同时满足36台重卡补能需求，每日充电峰值高达18万度，日满足300辆次新能源重卡补能。“这些重卡主要用于特钢企业的物流运输，相比传统燃油重卡，单车每公里可为特钢企业节约2元左右的燃料成本，经济效益显著。”兴特智运供应链管理（江苏）有限公司总经理方超君透露，这座数智化充电站通过智能调度系统与精准能耗管控技术，实现了运营效率的全面提升。

（唐芸芸）

锡澄产业带上有座“向往的园区”

（上接第1版）虽不影响质量，但如今客户需求已从“好用”升级为“好看”，“这种近邻式的科创协同模式，让我们有底气对标更高标准、抢占市场先机。”

这股浓厚的科创氛围，让其他入园企业满怀期待。“现在生产所用材料需经过烘干工艺处理，温度得达到160℃以上，生产成本一直居高不下。”盛恒塑胶的主营产品是高端车用地垫，企业负责人沈静华给记者算了一笔账，单是一卷15米的产品，能耗就达30多元，而企业年产量有200多万米，“期盼借助高校科研力量优化材料与工艺，把烘干温度降至80℃，如此一来，每年就能省下一大笔能耗成本。”

“定制式”服务解锁发展“新空间”

不同于传统园区“建好厂房等企业”的模式，这座“向往的园区”从规划之初就深入企业调研需求，推行“标准化建设+个性化定制”模式，在层高、承重、通风等方面精准适配企业生产特点。“不是简单筑巢引凤，而是为企业精准画像、量体裁衣。”江阴市城南城市建设投资集团有限公司副总经理张国强介绍，目前，华强、精益、润华、华晶等新一批企业顺利签约入园，园区正加快实现满园运营。

量身打造的生产空间，让企业的个性化需求得到充分满足。“虽然PVC地垫生产对层高没有严苛硬性标准，但我们特意将层高做到八至九米，既能满足物料自上而下输送的需求，也能保障行车顺畅作业，让整个生产流程更高效、更安全。”沈静华全程参与了新厂房设计，从层高、间距到地坪、承重，每一处细节都结合生产实际提出了明确要求。

贴心到位的“定制式”服务让入园企业敢于“甩开膀子搞发展”。“原厂就在附近，外迁过渡经营一年多，租期一到第一时间就搬回来了。”江阴市广利来电器有限公司车间里，负责人薛国平正忙着调试设备，“有信心重新开拓海外市场，接下来准备去国际展览跑一跑。”“邻居”泰盛毛制品负责人谢云龙也计划拓展海外业务，“上了智能化设备，工人数量没变，但产能上去了，新园区就是我们拓展海外市场的底气。”

创新为核，“无锡智造”闪耀广交会

（上接第1版）雅迪今年在无锡、清远、重庆三地备好接待团队，打通从现场答疑到线下考察的闭环路径；能电动力践行绿色低碳发展理念，展出静音发电机组与绿色燃气发电机组，参展首日斩获意向签约5000万美元……“无锡智造”正凭借技术升级与模式更新，成为世界舞台上的一张闪亮名片。

（龚燕、祝雯隽）

为“十五五”新征程筑牢安全屏障

（上接第1版）推广建设基层应急救援驿站，着力打造有利于高质量发展的安全环境。

维护国家安全没有“局外人”，人人都是守护者、责任人。我们每个人都要在思想上拧紧“安全阀”，主动查治身边的风险隐患，不参与任何可能危害国家安全的活动，把维护国家安全融入日常、见于行动，筑牢全民共同维护国家安全的坚固防线。

值班编委 吴晓亮 钱英洁 1版编辑 胡琦 1版视觉 杨足 1版组版 孙林 印刷单位：无锡日报社印刷厂 无锡市新吴区机场路100号（电话：0510-85223600）