

校园定制公交线路为视障姐妹优化“延长”7公里

求学专线，一个孩子都不能少

本报讯 昨日清晨，一趟专属定制公交准时启程。6点30分，位于锡山区东北塘街道的锦旺苑门口，一对因遗传原因导致视力四级残疾的姐妹，在父亲的护送下踏上等候在此的校园定制公交，开往无锡惠爱实验学校。

7点43分，两位女孩在随车安全员的搀扶下，准点下车走进学校。这趟公交并非普通通勤车辆，而是无锡公交集团专为两名女孩优化延伸的求学专线，当天，也是她们新转入无锡惠爱实验学校后的首个上学日。全程21.3公里，途经9个站点、41个信号灯、64条斑马线，耗时70多分钟，这条量身打造的无障碍通学线路，承载着无锡市对特殊群体的暖心关怀。

据悉，姐妹俩年龄分别为11岁、7岁，目前视力状况稳定，可维持基本生活与学习需求。父母均为重度视障残疾，无法驾车接送孩子，此前上学需换乘两趟公交，耗时1小时45分钟，出行难题一直困扰着全家人。今年3月底，家长向无锡惠爱实验学校提出转

学诉求后，校方第一时间对接公交集团，协商推进定制线路延伸事宜。公交集团迅速开展线路调研，制定专项预案，将原始发站景苑北门的惠爱特校定制专线，向北延长7公里至锦旺苑门口，解决孩子的上学出行难题，且全程提供无偿服务。

“以前换乘公交，孩子紧张，我们也揪心，现在车等人，人上车，直达校门，孩子还能多睡半小时。”女孩家长满是感动。惠爱实验学校副校长周熾表示，公交集团的暖心举措，切实解决了特殊家庭的急难愁盼，体现了城市对弱势群体的尊重与守护。

特殊的爱给特殊的她们。“为特殊学生量身打造出行方案，助力他们无障碍通学是设立特校定制公交专线的初心。”无锡公交集团中南分公司党总支副书记钱爽表示，2024年2月无锡校园定制公交项目启动以来，无锡公交始终坚守“一线一规程”，为每一所特教学校、每一位特需学生量身打造安全、便捷的出行方案。截至目前，全市已开通151条定制线路，



服务72所学校，安全运送学生超248万人次，实现运营“零事故”。此次专为两名视障女孩延伸求学专线，正是我市践行“一个都不能少”教育理念的生动体现。

从家门到校门的无缝衔接，彰显着城市关爱的零距离。无锡正以一条带有温度的定制公交线，织就暖民心生网，让每一个特殊孩子都能稳稳拥抱美好未来。（陶洁文/李一芳 摄）

近代义赈奠基者、晚清“黄金之路”先驱

李金镛的故事搬上锡剧舞台

本报讯 4月17日，大型原创古装锡剧《李金镛》在惠山区正式开排。该剧深挖本土历史资源，将晚清李金镛的事迹与国家非遗传剧深度融合，以传统艺术为载体，传递忠诚担当、清廉为民、实业报国的时代价值。据了解，该剧目已于6月7日无锡首个锡剧日在无锡市人民大会堂举行首演。

李金镛是从惠山洛社走出去的近代知名历史人物。他既是晚清时期开辟“黄金之路”的先驱，亦是近代义赈的奠基者。在家乡洛社，他修桥铺路，便利乡邻；在海州赈灾，他推行义赈，使救灾机制从应急走向长效；在漠河，他于风雪中拓荒开矿，开辟维系国家金脉的黄金之路，为边地百姓谋求生路。其心怀家国、实干担当、清正为民的精神风骨，虽跨越百年依然具有强烈的时代意义。本剧力求还原其赤诚为民、忠勇报国的动人故事，让无锡乡贤精神借助锡剧艺术代代相传。

惠山区锡剧艺术传承中心负责人、该剧出品人孙锡琴介绍，为铸就艺术精品，本剧集结了业内一流的主创团队。编剧由江苏省戏剧文学创作院创作部主任俞思担任，江苏省苏州昆剧院优秀青年导演杨阳出任导演，江苏省演艺集团锡剧团音乐总监、一级作曲邵文蔚负责唱腔设计。主演阵容同样实力强劲，锡剧名家廖玉华领衔主演，中国戏剧梅花奖获得者、一级演员陈云霞，一级演员钱伟与锡剧名家张祖良联袂出演。

近年来，惠山区在锡剧原创领域成果丰硕，以优质作品服务群众。相继推出大型原创现代锡剧《好人俞亦斌》《追梦路上》《太湖春早》以及原创小锡剧《打分》《百叶飘香》等。这些作品不仅在省、市舞台上大放异彩，更通过惠民演出走进寻常百姓家。（袁培兴、黄振）



省内机场首份宠物出行服务运营标准在锡发布

携宠乘飞机，有了专属服务空间

本报讯 携宠出行，你是否曾担心手续繁琐、流程不清，怕一不小心耽误行程，更怕旅途奔波让爱宠受委屈？4月20日，江苏省内首个设在机场内的宠物托运服务功能点——无锡硕放机场“宠物托运服务功能点”正式启用，现场还发布了《无锡硕放机场宠物友好型运营规范（试行）》，作为省内机场首份针对宠物出行服务的运营标准，把宠物托运的每一个流程、每一个细节都清晰明确，让服务有章可循、有规可依。

宠物托运服务功能点设在T2航站楼出发层深航值机柜台前，虽然不大，却藏着满满的“宠物友好”诚意。走近服务点，两个一白一灰的毛孩子身影格外引人注目——这里迎来了第一批特殊的“小客人”，它们正乖乖待在宠物车里，与主人一同前来体验这份专属的出行服务（如图）。“我想带它俩一起坐飞机，符合

进客舱要求吗？需要提前准备哪些证件？提前多久预约？”面对宠主的疑问，工作人员细致地逐一解答：“这样的小型宠物完全符合进客舱要求。预约宠物进客舱，得提前48小时申请，另外要备好两项关键材料，一是接种疫苗满21天的有效证明，二是提前7天办理的检疫证明。”除了这类咨询，服务点工作人员还会全程陪同，帮宠主办理各项手续，遇到需要特殊转运的情况，工作人员还会主动对接、跟进。

对于宠主而言，这个小小的服务点，解决的不仅是手续繁琐的难题，“以前带狗狗一起出行，总担心它在运输过程中出问题，也怕手续有遗漏，现在有了这个服务点，工作人员全程指导，心里踏实多了。”宠主王女士说。除此之外，服务点还贴心设置了专属休息区与补给站，让宠主和“毛孩子”都能在出发前卸下疲

意、安心等候登机。

事实上，这份对“毛孩子”的温柔守护，从来都不是一时之举。去年9月1日，深航正式成为无锡硕放机场首家支持“宠物进客舱”的航司，让“毛孩子”得以全程依偎在主人身边，大大降低了宠物的应激反应。近年来，无锡硕放机场用心打造宠物友好型出行环境，从“宠物进客舱”的温暖落地，到如今专属服务点的正式启用，每一步都藏着对宠物的友好。数据显示，2025年，无锡硕放机场宠物托运共计682单，其中客舱宠物24单。

“设立宠物托运服务功能点，是机场打造‘友好型服务生态’的一次温情实践，未来机场将持续完善升级服务，让每一位携‘毛孩子’的旅客都能感受到这里的诚意与便捷。”无锡硕放机场市场中心负责人表示。（章蕴琪文/李一芳 摄）

“北厢新驿”建成投用 为外卖骑手筑起休憩港湾



曾经，梨花社区北创科技园周边外卖骑手接单时无处歇脚，只能在路边、楼道角落短暂停留。如今，这一困扰骑手许久的难题迎刃而解。梁溪区北大街街道党建办指导下，梨花社区联合北创科技园共同打造的“北厢新驿”骑手服务站正式建成投用。

这座位于北创科技园大厦一层、总面积约100平方米的服务空间，集休憩、充电、热餐、学习等功能于一体，为周边每日奔波的外卖骑手提供了实实在在的“加油站”。北创科技园也由此成为辖区首个“骑手友好楼宇”。

走进“北厢新驿”，温馨实用的布局让人倍感舒心。休息区配备长桌、吧台座椅及一张长达5米的长条凳，凳体内嵌5个电源插座，方便骑手为手机充电；饮水机、微波炉、应急药箱等便民设施一应俱全，能够满足日常基本需求。

中午11点，正值用餐配送高峰，不少外卖骑手陆续来到园区送餐。“每次来这边都要接好几单，特别需要一个歇脚的地方。”外卖骑手文学令来到饮水机前接了一杯水稍作休整。他坦言，尤其到了夏季，能有一处补充水分、休憩纳凉的场所，对骑手而言十

分必要。对顺丰快递员左伟来说，服务站更是解决了长期以来的不便。“之前包裹、物料都只能堆在地上，杂乱不说，分拣作业也只能蹲着进行，很不方便。”整洁规范的服务站为他提供了干净的办公位，“闲下来还能看看书，充实一下自己。”

北创科技园地处兴源北路，周边写字楼林立、商圈集聚，常年聚集大量送餐骑手。“过去因缺少正规休息点，骑手们只能在路边、商场角落甚至楼道内临时歇脚，不仅休息条件艰苦，也给园区秩序管理带来一定压力。”北大街街道梨花社区相关负责人介绍，捕捉到这一民生诉求后，社区迅速联合园区管理方启动“骑手关爱”做幸福项目，推动服务站落地建成。

值得一提的是，站内还专门打造了公共阅读区，“红色读书角”精选党史国史、英雄故事等红色经典，“追光读书角”汇聚励志成长、技能提升、文学艺术类书籍。同时，阅读区还配有社保、交通、权益保障等与骑手息息相关的政策宣传手册，帮助大家了解最新政策资讯；各类报纸期刊也定期更新，随手可阅。

“北厢新驿”不仅是一处物理服务空间，更是新就业群体融入社区、感受城市温度的重要窗口。“北大街街道梨花社区相关负责人表示，下一步，梨花社区将持续关注骑手等新业态劳动者的实际需求，不断完善服务细节，让更多“小哥”在奔波的路上有一个随时可以停靠的“家”。（陈钰洁）

去南通买菜赏花，来无锡逛古镇游惠山 锡通便民快巴正式运营

本报讯 你见过去菜市场的城际快巴吗？4月20日，无锡至南通的便民快巴正式开通运营。作为无锡客运集团继张家港、常熟、宜兴线路后开行的第四条便民快巴，该线路直达南通沪苏通农副产品批发市场、濠河风景区等特色点位，以低价惠民与便捷随心为亮点，为锡通双城市民打造“买菜+赏景”的便捷城际出行新选择。

这趟便民快巴的核心亮点之一，便是以“交通+文旅”为抓手，串联起两地特色资源。南通市民可搭乘快巴，以方便又经济的方式直达无锡惠山古镇，沉浸式感受江南水乡的文脉底蕴与人文风情；无锡市民则能通过该线路，便捷前往南通5A级濠河风景区，领略江海之城的独特魅力。当无锡开往南通濠河风景区的快巴准时发车时，南通开往无锡惠山古镇的快巴也同步驶离，双向对开，真正实现了两地文旅资源的互通往来。

值得一提的是，该线路特别串联起南通沪苏通农副产品批发市场与紫琅花园，打造了“买菜+赏景”的一站式休闲新场景。客运集团更是贴心考虑到市民买菜需赶早的需求，设置了早晨7时05分的早班快巴，直达沪苏通市场，方便市民一早采购新鲜食材。

沪苏通作为综合性大型农产品批发市场，是上海、南通两地安全可靠的“菜篮子”，品类齐全、新鲜直达、价格实惠，堪称“囤货党”的天堂。其对面的通农物流交易区，蔬菜、干货等样样俱全，时令春菜脆嫩清甜、亲民实惠。逛完菜场后，步行5分钟即可抵达紫琅花园，绿意盎然、花团锦簇，让市民把新鲜蔬菜与美丽风景一并带回家。

除了特色场景串联，票价大幅优惠更是该线路的一大亮点。此次开通的无锡至南通便民快巴单程票价由原先的每人69元，直降至35元，降价幅度近五成。此外，两地客运企业推出专属文旅出行福利，两条景区往返路线“南通沪苏通市场及紫琅花园一日游”和“5A南通濠河风景区一日游”的往返套票均每人仅售55元。乘车市民还可额外获赠10元续购代金券，用实实在在的优惠，切实降低锡通双城出行成本。

据悉，与目前上海、苏州、常州已开通的同类城际便民线路相比，无锡至南通便民快巴有着显著优势。其他城市多以专车形式运营，不仅有固定日期限制，还需满足成团人数要求才能发车，而锡通便民快巴采用“班线+”模式，实行常态化天天发车，无人数量限制，真正实现市民城际出行“说走就走”的愿望。锡通两地市民可通过无锡客运微信、巴士管家以及南通飞鹤直通车微信小程序，完成车票查询、预订、支付等全流程操作，轻松规划行程。（章蕴琪文/李一芳 摄）



（上接第1版）在增强经济发展韧性中体现自然资源规划担当，真正实现学有所思、学有所悟、学有所得。

延伸阵地，丰富载体

学习教育“活”起来，才能更好入脑入心。各地各部门各单位坚持把延伸阵地、丰富载体作为深化学习教育的重要抓手，推动学习教育从会场向现场延伸、从集中向常态拓展。

宜兴市全覆盖推动各级各领域党组织抓实学习教育，督促规定动作，广泛开展“日常+定片+专题”下沉式督促指导，确保各项规定动作有力有序落实，发现问题及时整改；督重点对象，与参学单位主要领导、基层支部书记、年轻党员干部等对象分别沟通交流，了解学习教育开展质效，压紧压实责任链条；督窗口人员，结合“换位跑一次”活动，推动工作流程再优化、服务再提速。

惠山经开区实施“红链同航”学习计划，针对流动党员和新就业群体党员特点，将“身边课堂”嵌入园区、商圈、外卖站点等集聚区域，依托“云上长安”“红韵

学进心里 干在实处 自觉为人民出政绩以实干出政绩

堰桥”等载体搭建“指尖课堂”，开展“微研学”，定期组织实地观摩、现场教学，推动流动党员和新就业群体党员往深里学、往心里学，提高思想认识、汲取智慧力量。

无锡科技职业学院坚持“政园企校协同发展”，学校领导班子深入园区企业调研，推进无锡市集成电路产教联合体建设，推动实施《无锡科技职业学院服务无锡高新区（新吴区）三年行动计划（2025—2027年）》，将正确政绩观体现在培养紧缺人才、开展社会服务的实效上。

实干担当，务求实效

政绩观连着发展观。各地各部门各单位将学习教育与中心工作相结合，着力破解发展难题、解决群众急难愁盼，以促发展、惠民生的实际成效检验学习教

育成果。锡山区把“换位跑一次”活动作为学习教育的有效载体，组织党员干部深入一线推动解决群众急难愁盼问题300余件；聚焦“一老一小”等重点民生关切，精准立项“书记项目”212个，推动学习教育与民生实事深度融合。同时，扎实推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治，以正风肃纪反腐的实际成效守护群众利益，确保学习教育成果真正可感可及、经得起实践检验。

滨湖区聚焦基层治理难点痛点，系统实施党建引领基层治理七个专项行动“5050计划”，梳理形成老旧小区共有资金管理、困境儿童精准保障等50条举措；着眼群众急难愁盼，由区领导牵头、镇街“一把手”挂帅、村（社区）书记领办，小切口选取智慧消防建设、“共享车位”系统打造等50个民生实事项目，有效推动党员干部在“破难题、办实事”中

树立和践行正确政绩观。

新吴区将学习教育与“换位跑一次”活动以及“强链兴企”“三联三强基”等行动相结合，区委主要领导现场体验“泰伯萌小巴”招手即停服务，以“一人公司”创业者身份咨询企业创办事宜，以房东身份深入工业园核查安全生产，以12345诉求人身份推动环境问题源头治理，带动党员干部下沉一线开展“现场答题”实践，推动政策落地“零距离”、服务响应“零时差”、问题解决“零遗留”。

市住房和城乡建设局聚焦既有住区品质提升、加装电梯、房屋质量、物业纠纷等民生实事，以群众口碑检验政绩成色，把好事办实、实事办好；深耕城市更新、绿色智能建造、风险防控等打基础利长远工作，敢于啃硬骨头、破解发展堵点，以实干实绩推动住建事业高质量发展。

（本报记者）

“芯”赛道上，江阴再添“芯”引擎

（上接第1版）圆益IPS江阴生产基地全面投产后年生产能力计划为100台，达产后可实现年销售20亿元以上。“去年已完成在江阴高新区本地公司的设立。”圆益IPS株式会社常务、副社长、特别代表金容甲说，选择进驻产业园不仅是业务据点的扩大，更致力于为客户提供更加迅速、精准的技术支持。

韩国RC Tech半导体核心设备项目是SK海力士第一梯队的合作伙伴，它的成功落地同样备受瞩目。“独树一帜的装备改造与升级再造技术，以及新一代半导体装备设计能力是我们的核心竞争力。”董事长林兑和透露，江阴项目预计在今年9月投产，他们计划在未来五年内，与江阴携手实现全球半导体热处理装备市场占有率10%的战略目标。

“封测强市”再添新动能。“项目聚焦SiC功率器件高端封测，将补齐

江阴及长三角地区第三代半导体封测环节短板，强化车规级芯片自主保障能力。”苏州中瑞芯半导体有限公司董事长张振中介绍，江阴项目将打造国内一流的碳化硅芯片封测平台，与区域内晶圆制造、装备、材料、应用等上下游企业紧密合作，共同构建更具竞争力的集成电路产业生态，“全面达产后可实现月封测产能1000万颗”。

项目签约余热未散，产业园二期开工的号角已然吹响。据悉，中韩集成电路产业园二期预计2027年春节后投运。“已有4家韩国企业正在洽谈推进，争取提前锁定入驻企业。”江阴高新区投资促进局相关负责人介绍，产业园全面建成后，预计将集聚10家以上的中韩集成电路核心设备及零部件项目，助力企业在半导体领域实现从“垂直分工”向“水平协同”的转型升级。

（唐芸芸）