

## 住房公积金管理条例将迎重大修订

# 聚焦缴存人多元化住房消费需求

住房城乡建设部近日发布通知,就《住房公积金管理条例(修订征求意见稿)》公开征求意见。此次修订聚焦缴存人多元化住房消费需求,明确支持租房、装修、支付物业等住房消费,将灵活就业人员纳入制度覆盖范围,并加强数字化建设,强化风险管理。

住房城乡建设部相关司局负责人表示,此次条例修订最主要的思路,是让住房公积金制度更好满足缴存人不同阶段的多元化住房消费需求。一是从“购房”“租房”拓展到“修房”“养房”,让资金用途更丰富;二是把广大灵活就业人员纳入制度覆盖范围,让受益群体更广泛;三是推动互认互贷,加强数字化建设,让资金使用更便捷;四是强化风险管理,防范骗贷骗贷,让资金运行更安全。

扩大住房公积金提取使用范围是本次修订的重点。这位负责人表示,征求意见稿第二十四条将住房公积金提取情形由6种拓展至9种。新增的3项分别为:一是装修自住住房不超过一定额度的,二是支付自住住房物业费的,三是经国务院批准的其他住房消费情形,这条极为重要。现行条例对提取使用采取列举方式,使用范围有限,新增这一条款,将为适应缴存人不同阶段的多元化住房消费需求带来更大的灵活性和拓展空间。

“当前,房地产市场供求关系发生重大变化,对住房公积金制度运行提出新要求,有必要修订完善条例,及时回应人民群众关切。”这位负责人说,从缴存人住房需求看,我国城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的

阶段,人民群众住房需求总体上从“有没有”转向“好不好”,住房消费支出从“购房”“租房”向“修房”“养房”拓展,缴存人在住房装修、更新改造、维护保养等方面的需求大幅增长,亟需扩大条例规定的资金使用范围。

清华大学房地产研究中心主任吴璟表示,从可持续性看,这次调整把握住了“尽力而为”和“量力而行”之间的平衡。不同城市实际可使用的住房公积金规模存在差异,住房公积金提取用途调整需因地制宜,不搞“一刀切”,不能放得太宽、推得太急。

此次修订的另一突破是扩大了缴存覆盖面。根据征求意见稿,个体工商户、非全日制从业人员以及其他灵活就业人员,可自愿参加住房公积金制度,具体办

法由设区城市人民政府制定。

值得注意的是,在资金管理机制方面,征求意见稿进一步扎紧了制度篱笆,不但完善住房公积金管理委员会职责,加强对住房公积金管理机构的监管,而且落实住房公积金管理中心责任,明确其未依照条例规定督促单位按时履行相关义务的法律义务。

为回应缴存人对便捷高效服务的期待,征求意见稿在多个环节进行优化,将住房公积金管理中心批准贷款的时限由自受理申请之日起15日内缩短为10日内;加强住房公积金数字化能力建设,提升管理服务效能;健全住房公积金异地协同机制,推动住房公积金互认互贷,让缴存人异地使用更加便捷高效。

(据新华社北京6月6日电)

### 伟大征程

## 长征：气壮山河的英雄史诗

肃隆德将台堡(今属宁夏西吉),同红一方面军会合。至此,红二、红四方面军完成了长征。中国工农红军的胜利,是中国革命转危为安的关键。

长征是宣言书,长征是宣传队,长征是播种机。它宣告了国民党围追堵截的破产,实现了红军的战略大转移,宣传了中国共产党的政治主张,在沿途播下了革命的种子,鼓舞了广大人民群众。

一部红军长征史,就是一部党与人民生死相依的历史。

在湖南汝城县沙洲村,3名女红军借宿徐解秀老人家中,临走时,把自己仅有的一床被子剪下一半留给老人。老人说,什么是共产党?共产党就是自己有一条被子,也要剪下半条给老百姓的人。

同人民风雨同舟、血脉相通、生死与共,是中国共产党和红军取得长征胜利的根本保证,也是我们战胜一切困难和风险的保证。

“红军不怕远征难,万水千山只等闲。”长征路上,崇高的理想,坚定的信念,激励和指引着红军一路向前。革命理想高于天,理想信念之火一经点燃就会产生巨大的精神力量。

伟大长征精神,是长征留给我们的宝贵精神财富。它早已深深融入中华民族血脉,成为鼓舞和激励中国人民不断攻坚克难、从胜利走向胜利的强大精神动力。

岁月流转,精神永恒。

今年是中国工农红军长征胜利90周年。穿越历史的沧桑巨变,回望90年前那段苦难与辉煌,伟大长征精神依然熠熠生辉。

2021年4月,在当年红军长征血战湘江的战场,习近平总书记指出:“横扫千军如卷席。我们对实现下一个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴就应当有这样的必胜信念。困难再大,想想红军长征,想想湘江血战。”

每一代人有一代人的长征路,每一代人都要走好自己的长征路。我们要以伟大长征精神为指引,在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的新征程上,续写新的辉煌。(新华社北京6月6日电)



## 中欧班列“东通道”今年以来通行量突破3000列

在中国铁路哈尔滨局集团有限公司同江北站换装场,中欧班列在进行换装作业(5月13日摄,无人机照片)。

记者6月6日从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,2026年以来中欧班列“东通道”通行班列已突破3000列。统计显示,今年1至4月,中欧班列“东通道”累计通行量占全国总量的32.1%,其中回程班列通行量占全国回程总量的41.1%。

中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江铁路口岸组成,目前已形成27条稳定运行线路,通达波兰、德国、荷兰等14个国家,串联起国内长沙、郑州、成都等60余个城市。(新华社发)

## 台湾岛东部海域海上交通专项执法行动启动

新华社福州6月6日电 6月6日,交通运输部组织福建海事局、广东海事局、东海航海保障中心、东海救助局开展台湾岛东部海域海上交通专项执法行动,全面履行我国海上行政执法管辖权,增强深远海巡航执法和重点水域交通管控能力,保障海上交通安全,维护国家权益。这是针对日本和菲律宾单方面宣布启动中国台湾岛以东“海域划界谈判”、严重侵犯中国领土主权和海洋权益采取的必要行动。

## 智能预报台风、海冰“琅琊”海洋大模型2.0发布

据新华社青岛6月6日电 6月6日,中国科学院海洋研究所自主研发的“琅琊”海洋大模型2.0版本在青岛发布,该模型可智能预报台风、海冰等全球典型海洋现象,为海洋防灾减灾、航运安全保障提供支撑。

“琅琊”2.0于2024年底发布。该模型能够针对温度、盐度、海流等全球海洋状态变量,可实现未来7天内的高精度预报,现已在国家海洋环境预报中心部署运行,开展实景应用测试。

在1.0基础上,“琅琊”2.0综合多源数据、机理认知和人工智能推理技术,进一步从海洋状态变量预报拓展至复杂海洋现象智能预报,围绕台风、降水、风暴潮、海冰等6类关键现象,开发了6个垂直模型,构建了多场景、体系化的预测模型。

“以台风预报模型为例,该垂直模型融合大气海洋环境场、卫星云图和台风历史演变信息,针对快速增强或路径突然转向的台风,可开展未来24小时路径与强度预报。”中国科学院海洋研究所研究员李晓峰说。

“‘琅琊’2.0还可以服务于北极航道通行需求,海冰预报模型可实现在3公里分辨率下、月尺度以上的北极海冰快速预测,支撑海冰边缘分析、海冰范围统计和航道安全研判。”李晓峰介绍。

## 全国首个“无目的地海上游”在沪启航

新华社上海6月6日电 随着首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”缓缓驶离上海吴淞口国际邮轮港,全国首个“无目的地海上游”航线6月6日在上海启航。

据介绍,与传统邮轮航线不同,“无目的地海上游”是指邮轮从国内母港始发,全程在公海巡游,不停靠任何具体港口,并由原港折返的短途邮轮旅游业态。

周六出发、下周一清晨返回的三天两夜邮轮游,很多游客背着双肩包,也不需要为了坐邮轮请假。”在上海工作的胡女士说。

“爱达·魔都号”运营方同步优化了船上活动,脱口秀、魔术、主题派对、深夜食堂……为游客提供从早到晚的精彩活动。爱达邮轮产品与客户体验助理副总裁国佳表示,这次首航的市场反响超过预期,为保障体验舒适度,载客率控制在80%。首航游客平均年龄47岁,低于常规航线55岁的平均年龄。

开通“无目的地海上游”,离不开相关部门的政策支持。在上海市交通委的统筹协调下,文旅、商务、公安(出入境管理)、海关、边检、海事、长航公

安、宝山区等多部门协同配合,打通了航线审批、证件办理、口岸查验、船供保障等关键环节。6月5日,公安部门在上海签发了全国首张“无目的地海上游”出入境通行证。6月6日,旅客登船体验了海关、边检等多部门提供的服务和保障。

上海市交通委港监处四级调研员童丹英说,“无目的地海上游”不是传统邮轮航线的简化版,而是一种全新的邮轮旅游产品。它把邮轮从交通工具变成了目的地本身,创造了新的消费场景,是一次“以新供给创造新需求”的探索。

## 国际空间站俄舱段漏气维修

新华社洛杉矶6月5日电 美国国家航空航天局新闻秘书贝萨妮·史蒂文斯5日表示,当天国际空间站俄罗斯舱段一处存在裂缝和漏气问题的通道接受维修期间,5名宇航员进入与空间站对接的“龙”飞船避险,在相关作业暂停后返回空间站。

史蒂文斯在社交媒体平台X上表示,国际空间站俄罗斯舱段“星辰”号服务舱内过渡通道的裂缝和漏气已存在一段时间,美航空航天局与俄罗斯国家

航天集团一直合作调查裂缝形成原因,由俄方通过运行管理措施和定期局部维修来控制相关风险。由于近期发现新的漏气情况,俄罗斯国家航天集团决定5日进行一次规模更大的维修作业。

出于安全考虑,美航空航天局要求5名宇航员在维修期间进入“龙”飞船避险。目前空间站共有7名宇航员,其余2名宇航员因实施维修作业没有执行避险指令。据史蒂文斯介绍,随后俄罗斯国家航天集团暂停了当天的

### 宇航员短暂避险

维修工作,以便对更多测量结果和相关数据进行评估,美航空航天局通知5名宇航员结束约2小时的避险状态,返回国际空间站恢复正常工作。

俄新社5日援引俄罗斯国家航天集团消息报道,“星辰”号服务舱内发现两处空气泄漏点,空间站的宇航员已使用密封胶封堵了一处漏气点,准备对第二处漏气点实施密封作业。报道称,国际空间站内气压平稳,宇航员安全未受威胁。

## 美国静音超音速试验机完成首次超音速飞行

### 将在近期测试中进一步加速以开展噪声测试

新华社洛杉矶6月5日电 美国国家航空航天局5日发布消息说,该机构与美国洛克希德-马丁公司联合研发的X-59静音超音速试验机当天完成首次超音速飞行。

美航空航天局表示,此次飞行持续81分钟,最高飞行速度达到约1.1马赫,即每小时713英里(约每小时1147公里),最高飞行高度约4.34万英尺(约1.32万米)。一架美航空航天局F-15飞机伴飞,在附近对X-59进行监测。

美航空航天局局长艾萨克曼表示,X-59自去年10月28日完成首飞以来,已在过去90天内进行了16次飞行,进入稳定测试阶段。

据介绍,预计该试验机将在近期测试中进一步加速至1.4马赫(约每小时1489公里),并升至约5.5万英尺(约1.68万米)的巡航高度。这一速度和高度是未来X-59飞越社区上空开展噪声测试的基础条件。美航空航天局将收集公众对X-59飞行噪声的感知数据,与美国及国际监管机构共享,

为未来制定新的超音速商业飞行噪声标准提供依据。

据美航空航天局介绍,X-59是一款试验性喷气式飞机,长约30米,翼展约9米,设计巡航速度为1.4马赫,采用独特外形和降噪设计,以大幅减弱传至地面的音爆声响。

美航空航天局表示,近几个月的飞行测试主要用于验证X-59的飞行性能和系统运行状况。下一阶段测试将重点评估其声学性能,验证其在超音速飞行时是否仅产生轻微响。

## 中蒙“草原伙伴-2026”陆军联合训练举行结束仪式

新华社呼和浩特6月6日电 中蒙“草原伙伴-2026”陆军联合训练结束仪式6日在内蒙古某联合训练基地举行。结束仪式前,双方组织开展实兵实弹演练。

上午9时,实兵实弹演练拉开序幕。中蒙参训部队协同展开侦察与火力打击,双方在联合指挥所内实时共享情报、临机调整部署,指挥炮兵、防空、突击等多支力量实施立体打击。数十辆坦克、步战车在沙尘中交替突击,工兵分队开辟通路,机器狼、无人机等新装备与有人力量协同清剿。随着4发绿色信号弹升空,演练顺利结束。

中午12时,结束仪式在两国国

歌声中开始,观摩团领导为60名表现优秀的官兵颁发纪念品,双方指挥员致辞祝贺联训圆满成功,并回顾两国传统友谊,共同表达对未来深化交流合作的美好期待。

联训期间,中蒙参训官兵开展了多轮模拟推演与实兵合练。中方官兵围绕防化侦察洗消、有人无人协同进攻、装备抢修与战场救护等课题进行示范,蒙方官兵现场观摩并体验了无人机、机器狼操控及机械外骨骼穿戴等内容。此外,双方还组织了拔河、篮球等军事竞技比赛和多元文化交流活动,在并肩战斗中深化了互信与友谊。

据了解,蒙方参训部队将于6月10日前全部撤离。

## “双城论坛”再结硕果 上海动物园大熊猫顺利抵台



据新华社台北上海6月6日电 来自上海动物园的一对大熊猫6日凌晨顺利抵达台北市立动物园,成为上海台北城市论坛(简称“双城论坛”)框架下又一重要交流成果,也是两园长期友好合作的新里程碑。

据台北动物园介绍,两只年轻大熊猫(雄性3岁、雌性2岁)状况一切良好。雌性大熊猫刚进检疫室就到处嗅闻,很快就吃起东西来,雌性大熊猫则是非常谨慎地观察新环境。大熊猫们将在检疫套房住一个月,在检疫期满后前往温带动物区,加入动物园的小熊猫家族,维持小熊猫遗传多样性。

“2024上海台北城市论坛”期间,上海动物园与台北动物园共同签

署了《小熊猫物种交流及保育合作备忘录》。此次上海动物园赠送2只小熊猫,就是“双城论坛”的具体成果落地。后续台北也将与上海互换优势物种,实现物种资源互补与种群优化。

两地动物园自2010年以来已开展10余次往来互访交流,涵盖饲养管理、兽医诊疗、科研专题等多个领域。未来两园将在动物交换与种群管理、人员与技术交流、科研联合攻关等领域持续深化合作,推动两岸野生動物保育事业协同发展,为珍稀物种保护贡献更大力量。

这是6月6日在台北市立动物园检疫室内拍摄的雄性小熊猫。(新华社发)