

我市乡村规划设计作品斩获全国大奖

以共享院落吸引“数字游民”

本报讯 以自然农法打响“生态牌”，以共享院落吸引“数字游民”。近日，由无锡市规划设计研究院报送的《读上时光·菱变朋友——基于自然农法的太湖滨水村规划实践》，斩获国内乡村规划设计领域权威赛事第五届印迹乡村创意设计大赛一等奖，这是今年全省唯一获得一等奖殊荣的作品，彰显无锡规划人在打造宜居宜业和美乡村上的不凡实力。

菱变村位于宜兴市新庄街道，毗邻太湖，水域丰沛，耕地连绵，尤以千亩夜潮土最为珍贵，土质膏腴，盛产菱白、百合等农作物，自古便是物产丰饶的“天然菜园”和太湖西岸孕育优质农产品的生态明珠。“但位于太湖西岸2公里范围内

的地理条件，既给菱变村带来了得天独厚的生态环境，也因受太湖沿线生态管控要求的约束，使得村庄的空间拓展与新产业导入面临严峻的“天花板效应”。市规划设计研究院规划设计所副所长沈洋介绍，菱变村也是无锡市自然资源规划和规划局定点挂帅、深度帮扶的特色样板村，为更好解决村庄发展难题，自然资源规划部门负责人和专家团队多次深入乡村实地踏勘、分析研判，最终明确了菱变村“生态优先、农文旅融合”的规划方向以及“太湖古渡里、新潮社交村”的发展定位。

优越的自然生态是菱变村的最大底气。在做乡村规划设计时，规划团队创

新引入国际“自然农法”的理念，提出要持续保护和改良夜潮土、水稻土等本地土壤，不断提升农作物产量和品质。“自然农法”是一种无肥料栽培的种植模式，提倡用由落叶枯草制成的草质堆肥来滋养土壤，拒绝使用化肥、农药。这一绿色耕种模式，更有利于菱变村农业品牌的打造和可持续发展。

乡村振兴，最关键的在于集聚人气、吸引年轻人回归。规划人士提出打造“新潮社交村”的理想，目标人群直指“数字游民”。原来，菱变村不仅位于太湖湾科创带，而且就在宜兴经济技术开发区范围内，拥有吸引“数字游民”的良好区位优势条件。结合村庄盘活闲置土地资源的

强烈需求，规划人士对10余处闲置用房逐一梳理分析，设计可植入的新业态，包括拥有社交功能的“乡趣客厅”、品味“灶间味道”的美食餐厅、主打松弛感的“渡岸乡居”等，以诸多共享院落织补乡村生活新场景、吸引青年回流。

“去年，村里建成一条直通太湖大堤的骑行道，接下来还计划利用空闲厂房引入民宿、餐饮，将闲置的淤泥堆场通过造林绿化打造成为水上森林公园、网红打卡点。”菱变村党总支书记徐骏直言，有了高质量乡村规划设计的引导，发展思路更清晰，“一份接地气、好落地的设计方案，让全村发展的劲头更足了。”
(王怡菡)



昨天上午，新城中学考场前，考生陆续进场。



昨日，侨谊中学考点，考生与老师击掌，迎接中考。

68348名考生从容应考

护航中考

本报讯 6月16日，我市68348名考生怀揣梦想，分赴148个考点参加初中学业水平考试。记者走访多个考点发现，全市多部门联动，各项保障工作细致入微，助力考生从容应考。

当天早晨7点不到，江南中学考点外的通畅路上已是车水马龙。送考车辆在交警和保安人员的指引下即停即走，井然有序。交通、城管等部门工作人员也早早到岗，各项保障工作细致入微，助力考生从容应考。

各考点门口，精心布置的细节里，透出学校对考生的满满心意。江南中学考点为考生搭建了遮阳避雨通道，悬挂着粽子与向日葵等装饰。东峰第二实验学校为每位考生准备了一只“幸运盲盒”，里面装着各种祝福语，成为考前给考生的“小惊喜”。新城中学考点内，“525心理抱抱机器人”惊喜亮相考点入口，考生纷纷上前与它拥抱，在欢笑中卸下紧张情绪。

师长的鼓励和祝福，成为考点内最温暖的底色。临考前，新城中学初三班主任们走进备考室为考生送上“最后的叮嘱”。“字迹一定要规范、端正，注意把控考试时间……”从教35年、担任30年班主任的陈学明，像“老父亲”般再三嘱咐。在雪浪中学考

点，从备考室到考场的走廊，一片片彩色小纸条组成一道动人的“风景线”，给考生增添了更多勇气。“你们的未来不会因为中考而定义，但终会灿烂！”“放平心态，放手一搏，加油！”温暖的字句，均出自在雪浪中学过渡的江苏省锡山高级中学滨湖分校学生之手。

与往年开考后家长们在考点外久久不愿离去不同的是，今年送考家长的“松弛感”成为新亮点。早晨7点刚过，侨谊实验中学、江南中学等考点外多数家长自行散去。“学校保障很到位，老师也反复提醒了注意事项。我们家平常心对待就好。”家长徐先生说。

(陈春贤、徐婕妤 文/宗晓东、吕枫、钦嫣 摄)



铁路无锡站端午运输方案出台

日均计划发送旅客9.46万人次，21日将迎来客流最高峰

本报讯 端午假期即将来临，记者从铁路无锡站获悉，今年铁路端午假期运输期限为6月18日至22日，合计5天。其间，铁路无锡站预计发送旅客47.3万人次，日均发送旅客达9.46万人次。其中，6月21日为客流最高峰日，预计单日发送旅客10.5万人次。

由于今年端午假期恰逢全国高考结束，出游气温适宜，旅客出行需求旺盛，学生流、旅游流将成为本次假期客流的增长点。为满足旅客出行需要，铁路无锡站6月18日至22日将实行高峰运行图，在图定238对直通方向高峰列车的基础上，加大对重点地区、重点时段和热门方向的运力投放，计划增开洛阳、西安方向直通旅客列车1.5对；在图定238.5对管内高峰列车的基础上，计划增开盐城、淮安、徐州、连云港、宿迁等城市的旅客列车16对，满足旅客短途出行需求。

此外，铁路部门还将视客流情况，适时采取增开图外临时列车、动车组重联运行、普速列车加挂车辆等措施增加运力和席位。

铁路部门提醒，假日客流较平时明显增加，暂未买到车票的旅客，建议合理规划行程，错峰错峰出行；假期运输期间动态开行列车较多，可关注车站公告或铁路12306网站信息，及时掌握临时旅客列车开行计划；乘车当天适当提前出门，为市内交通、进站安检等环节预留充足时间；无锡地区有多个铁路车站，出行前务必看清票面信息，勿因跑错乘车站而耽误行程。
(章蕴琪)



“锡式端午”氛围拉满

超百项特色活动将持续激活假期文旅及消费市场

本报讯 端午假期将至，锡城迎来夏日文旅热潮。记者从无锡市文广旅游局获悉，“初夏江南 锡式端午”2026无锡文旅端午体验季活动已正式启动，系列活动将持续至6月30日。围绕“龙舟竞渡、民俗文化、非遗展演、夜间经济、研学体验”五大活动板块，我市推出超100项特色主题活动，全龄段、多元化的文旅产品将持续激活端午假期文旅及消费市场。目前，部分长线主题活动已率先开启，各类场景陆续亮相，锡城端午氛围逐步拉满。

依托江南端午传统民俗，无锡各大景区、街区推出系列沉浸式民俗活动，多项长线体验活动已常态化开展。惠山古镇状元文化季已持续多日，6月进入考试季以来热度持续攀升——赴龙光塔“顶峰相见”、看绣球花“一路锦绣”、打卡锦鲤求好运。同时，古镇还结合端午纳吉祈福传统，打

造游园打卡、民俗互动场景。拈花湾端午期间将推出“万物有时节”系列活动，音乐会+上百场演出从早嗨到晚，全新升级的大型沉浸式实景夜演“拈花许愿”在花海许愿广场上演，景区同步推出“粽夏萌宠嘉年华”等特色项目。同时，“桃符寻宝·端午纳吉”游园会、端午民俗体验营等特色活动将持续登场。梅梁公园等点位也已开展端午主题游园活动，节日氛围浓厚。

围绕“夜赏、夜玩、夜食、夜购”，无锡联动各大夜间文旅消费集聚区、商业综合体、重点景区，打造全域夜间消费场景。古运河“今夜梁宵”夜游产品持续运营，游客可换个角度乘船观赏运河两岸灯火。端午假期，天上村前国风电音节、薛福成故居沉浸式夜游等特色夜间产品将集中上线。惠山映月里市集、周

新里主题市集等夜间特色市集限时开放，涵盖水上逛游、非遗体验、特色美食等业态。全市联动在线旅游平台、出行服务平台推出专属折扣、消费满减等惠民举措。

研学方面，无锡整合文博、景区、乡村文旅资源，推出系列高品质展览与研学活动。灵山胜境的云冈石窟世界文化遗产特展自6月9日开幕以来备受关注，伴随特展，景区同步推出云冈文化研学、艺术工坊、专家讲座等青少年项目，并恢复“灵山泡泡纳凉节”，暑期双休日轮番上演不同主题的清凉活动。端午期间，夏季游圣文化研学、“汛出发”暑期研学营、阳羡“溪”游季、“桃李满园”暑期国学季、三国水浒城“名著生辉 影戏有戏”等研学活动将持续开启，覆盖文博探秘、国学传承、乡村溯源、名著实景研学等多个品类。
(施剑平 文/张轶伦 摄)

盘龙路景观改造工程启动

本报讯 15日，位于山水东路科创南部的盘龙路景观改造工程正式启动，项目工期6个月，预计今年底完工。本次改造将通过优化道路设计、提升景观风貌、完善慢行系统，将盘龙路升级为串联科创产业与山水资源的生态活力走廊。

盘龙路2003年建成通车，全长2.5公里，沿线串联军嶂古道、龙寺生态园等文旅资源，既是衔接科创与梅梁湖自然风景区的重要生态纽带，也是连通山水东路、山水西路的关键通道。由于建设年代久远，盘龙路存在道路沥青破损老化、沿线绿化杂乱无序、护坡植被荒疏、排水系统不畅等问题，亟需提升改造。

本次改造以“一带、一道、两核、多点”为总体设计架构，统筹推进道路及交通工程、管线工程、景观提升工程建设。其中，“一带”将通过植被清淤梳理、边坡复绿打造的2.5公里自然景观绿带；“一道”为道路两侧双向3米宽的特色骑行道；“两核”聚焦“山水东路—盘龙路路口”“军嶂古道—盘龙驿站—军嶂古道A线登山口”，打造核心景观提升段；“多点”则结合现状绿道、植物、水系与人群需求，布局13处特色景观节点，实现全线景观与功能的均衡覆盖。

无锡山水城市发展集团有限公司相关负责人介绍，漫步、骑行系统升级是本次景观改造的亮点，将从专用车道、配套驿站、夜间保障等方面打造沉浸式漫步、骑行体验。与专用骑行道相配套，沿线两处功能互补的骑行驿站，将成为服务骑行爱好者与市民游客的核心节点。除漫步与骑行场景外，盘龙路西段的军嶂古道驿站也将迎来全面升级。
(徐啸雨、李倩怡)

从“买房子”到“享生活” “产城融合”催生“梅村刚需”



本报讯 上周六，无锡中欧产业创新区(梅村街道)某楼盘售楼中心内到访客户络绎不绝。依托实景现房品质优势、片区成熟全维配套，叠加全市人才购房补贴政策红利，该楼盘热度持续走高：5月项目网签备案105套，位列无锡全市楼盘网签套数第三名；进入6月，单周网签量已突破20套，周末到访客户达80组左右，置业需求集中释放。一个楼盘的持续热销，折射出梅村街道深耕“产业聚人、配套留人、文化育人”产城融合发展的生动实践。

在该楼盘售楼中心，刚办完购房手续的市民张先生说，他在无锡半导体企业工作四年多，首套房笃定置业梅村，看中的正是片区产城一体的宜居优势，“房子离工作单位仅七八分钟车程，去无锡东站交通便捷，片区内幼儿园至高中全学段教育配套完备，

商业业态丰富，日常衣食住行十分便利。”依托硕士学历人才资质，张先生还成功申领到25万元的人才购房补贴，缓解了首置资金压力。为育才，梅村企业还组起了“团购局”。该楼盘周边一家本土机械企业组织员工刚刚团购了5套房，企业负责人邱女士表示，安居方能乐业，企业多名员工看好梅村居住配套与发展潜力，组团购房既是解决员工安家需求，也是企业留住优质人才、稳定团队发展的重要举措。

楼盘亮眼成交数据之下，是硬核的产业发家底气。梅村街道聚力培育高端优质市场主体，筑牢先进制造业产城根基，截至目前，累计培育国家级专精特新“小巨人”企业18家、国家级企业技术中心1家、国家级绿色工厂2家。辖区内集聚国家级高新技术企业218家、省级工程技术研究中心12家。完备的高端制造

产业集群，持续导入高精尖产业人口，催生本地刚需及改善置业需求，为区域房地产市场长效稳健发展夯实客源基础。

产业集聚带来大量置业人群，成熟完善的公共配套则进一步放大区域居住吸引力。“十四五”以来，梅村街道新增5所中小学、幼儿园，建成覆盖全域的15分钟优质教育圈，梅村医院、街道养老服务中心全面投用，新增康养床位200张，构建医养一体化便民服务体系。教育、医疗、文化等公共资源持续落地，不断拉高板块居住附加值。

与此同时，梅村商业文旅也在不断升级，有效激活了区域消费活力，“游古镇、逛商圈”全域消费格局基本成型。其中，五洲国际、瑞隆广场、锦泰广场完成提质焕新，总部经济、首店经济、夜间经济多元业态集聚。作为无锡城市文旅核心IP，梅里古镇多次登陆总台春晚、元宵晚会，品牌影响力持续出圈。今年“五一”期间，梅里古镇累计接待游客83万人次，配套消费撬动1500万元文旅消费，双向拉升客流与消费热度，持续夯实了板块的人气根基。
(刘丹)



阳山水蜜桃专线开通 惠农公交直达市场，助力桃农丰产增收

本报讯 “以前自己开电瓶车或者蹬三轮车，桃子运得不多又容易坏，现在卖桃车开到村口，还有人帮着装、帮着卸，大家开心得很。”清晨5点多，晨光熹微，家住阳山村的张大爷早早便载着5大筐新鲜水蜜桃，在阳庄站坐上了开往阳山水蜜桃市场的惠民农专线。

即日起至7月30日，由无锡公交集团联合阳山镇政府、交警部门共同开通的度假区(阳山镇)惠农农专线正式投入运营。整个水蜜桃季，一条连接桃农与市场的“甜蜜通道”就此打通，为桃农送上最及时的民生“大礼包”。

解民忧、纾民困，惠农专线科学规划，真正开进桃农“家门口”。这条“公交线”沿途行经陆戴路、任基路、陆中路等多条乡村道路，最终抵达阳山水蜜桃市场，全线长约28.5公里，共9个站点，单程行驶时长约70分钟。线路特意绕行桃农集中区域，最大程度便利村民出行运桃。

班次设置上，专线每日共计11班，间隔一小时准点发车，首班车5:00发出，末班车17:00停运，阳山水蜜桃市场首班车6:00发车，末班车18:00收班，充分匹配桃农早出晚归的售卖作息。此外，桃农只

需出示阳山水蜜桃桃农协会发放的有效桃农证，经核后，本人及所携带的桃筐(货物)均可享受免费服务。考虑到水蜜桃的娇嫩特性，公交车辆完成针对性改造。车厢中部左右两排座椅被拆除，腾出宽敞空间用于装载桃筐。更贴心的是，车内设置了弹力网，能有效固定桃筐，即使在车辆行进中也能确保水蜜桃不滑动，最大程度避免磕碰。此外，每辆“惠农线”公交车上都配备了专职服务人员，他们身兼“搬运工”“安全员”“助销员”数职，在清晨帮助老人搬桃上车，在途中提醒安全，在终点协助卸货，用全方位的服务为桃农保驾护航。

从设施微改造到服务软提升，从质朴的田园到热闹的市场，惠农专线既守护了桃农一年的劳作成果，也让香甜的阳山水蜜桃顺畅走出乡村。无锡市公共汽车集团有限公司相关负责人表示，将线路规划进水蜜桃核心产区，精准对接产销两端，是公交集团的首次创新尝试，也是积极响应乡村振兴战略，聚焦“三农”发展的有力实践。一条惠农线，满载桃乡情，晨行伴晓色，暮归庆丰收。
(裴培兴、汤菁 图文报道)

以更优解换取更有感

(上接第1版)这道难题迫切需要新解法。无锡营商环境9.0版提出要推行“数据得地”“智慧选地”，实际上已在一些优质项目的落地上得到应用。新吴将全区1.7万亩可利用土地、200万平方米存量厂房建成实景三维模型，整合层高、荷载、航限、环保、路网等几

十类专题数据。作为商业航天企业，深蓝航天落地要求厂房净高不低于8米，有大跨度作业空间、地面荷载达到3—5吨/㎡，而且需靠近码头。通过实景三维模型，运河边一处闲置的石油管线车间被“相中”，深蓝航天选择保留原有钢结构，仅做适配性调整，从