

### 农业生产落实防灾举措,加强前置防御

## 迎战“巴威” 打好“主动仗”

本报讯 为迎战超强台风“巴威”,我市农业部门提前部署,下沉各大农业生产基地,指导其做好台风防御预案,落实各项防灾举措,加强前置防御。

近日,水稻田间处处是忙碌的身影,粮农忙着检查、疏通田间沟渠,保障排水通畅。在无锡太湖水稻示范园,粮农老周对地势较低的地块提前加深排水沟,备好抽水设备,从源头防范田间涝害。园区落实专人岗岗值守,通过物联网设施和实地查看相结合的方式实时监测稻苗生长状态和田间水位。同时,技术团队提前敲定灾后管护方案,待台风过后,将第一时间组织人员抢排积水、逐田查苗并因地制宜科学施药,杜绝水稻病虫害暴发风险。蔬菜基地则全员联动,筑牢设施

防护防线。益家康蔬菜基地工作人员全员在岗、分工协作,引导农户对大棚设施开展全方位加固作业,仔细检修大棚骨架、拉紧压实压膜线,并做好极端大风天气来临前揭膜保棚准备。“抽水泵、铁锹、大棚加固材料以及杀菌药、叶面肥等物资已备足,这两天在抓紧抢收成熟可上市的小青菜等蔬菜,最大限度减少在田作物损失。”基地农业技术负责人殷晓丹说。按照台风防御预案,相关人员提前做好台风过后清沟排涝、修复受损大棚等准备,以快速恢复蔬菜生产。从市农业农村局了解到,当前,我市各重点农业基地人员、物资、预案全部到位,一线工作人员坚守岗位,并提前与保险公司对接,按保险预案落实信息联通等措施,全方位筑牢农业安全生产防线。(朱雪霞)

## 我市“菜篮子”量足价稳

本报讯 记者昨日走访市场发现,商超与批发市场已提前启动保供预案,目前米面粮油、蔬果肉蛋等生活必需品供应充足,价格平稳。“早上一开电脑,外卖系统‘嘟嘟嘟’响个不停,到了晚市高峰更是速食调味品就卖了2000多元。”大统华八方汇店长赵浩说,从8日下午开始,自热火锅、八宝粥、桶装水、方便面的销量明显起来了,不过她提醒市民无须焦虑囤货,“米面粮油、蔬菜水果等生活必需品门店有储备,宜兴大仓也有货,完全保障供应。”在朝阳农产品大市场,满载蔬果

的大卡车不断驶入。市场相关负责人介绍,台风预警发布后,已经全面前置部署保供稳价工作。市场启动生活必需品日报监测制度,实时跟踪货源储备与物流配送情况。若遇强降雨或价格异常波动,将即刻启动应急预案,统筹调运应急储备蔬菜,打通生鲜运输通道。“市场同时压实商户主体责任,严禁借灾害天气囤积居奇、哄抬物价。目前蔬菜水果备货充足,土豆、大白菜、山芋等耐储性蔬菜达7828吨,整体价格较往年同期持平,可充分满足群众日常采购需求。”该负责人表示。(陈婧怡)

### 链接

## “巴威”逼近,今起风力增大

本报讯 记者昨从市气象台了解到,超强台风“巴威”正持续向我国东南沿海靠近,10日前对我市没有直接影响,但从10日起,风力将逐步增大,双休日将迎来此次台风影响最明显的时段。

今年第9号台风“巴威”(超强台风级)的中心7月9日14:00位于距离台湾基隆市东南方向约1030公里的洋面上,也就是北纬18.7度、东经128.9度,中心气压935百帕,近中心最大风力16级(52米/秒)。预计,“巴威”将以每小时15公里—20公里的速度向西北方向移动,逐渐向台湾岛东北部沿海靠近,将于11日白天登陆或掠过台湾岛北部沿海,然后向福建中部到浙江南部沿海靠近,并将于11日晚间在福建福清至浙江温岭一带沿海登陆,登陆后继续向西北方向移动,强度逐渐减弱。

根据最新的气象资料分析,“巴威”总体对市的影响程度较大。11日—12日平均风力大、大风持续时间长,大风致灾风险突出,其中对南部和西部的影响明显。

未来几天具体天气情况如何?11日—12日,有分散性阵雨,气温变化不大。13日—14日以多云为主,气温小幅上升;预计15日—16日将有雷阵雨天气出现。无锡气象台温馨提醒,未来几天请市民密切关注台风最新动态及预警信息。10日起外出要注意防范阵风影响,尽量远离广告牌、临时搭建物和大树等易发生坠落的区域;水上作业、湖区航行及户外活动也需提前做好防风准备,遇到雷雨天气及时避雨,确保出行安全。(章瑾琪、实习生 邹悦希)

## 失利并非坏事



7月4日晚,在2026江苏省城市足球联赛第12周的比赛,无锡队出人意料地在主场失利。之所以出人意料,一是双方打出了今年联赛进球最多的一场比赛,二是此前防守最佳的无锡队竟被对手灌进了4个球。

其实,在本场比赛的上半场,即使对手先进一球,无锡队阵脚仍未乱,进攻依然有板有眼,威胁进攻、射门次数、射正次数都大大领先对手,展现了球队的韧性。只可惜,上半场的无锡队临门一脚欠佳,没有射门转化率,尤其是“苏超”最年轻的首发球员刘靖崙将门前一记势在必进的球打飞,让人唏嘘不已。

下半场,无锡队通过换人调整,迅速将比分扳平。此时,无论是队员还是球迷,都看到了反败为胜的势头。正当无锡队大举压上、全力进攻之时,宿迁队却非常严格地执行了赛前制定的战术,通过高位逼抢、简练配合坚决打防反。在本赛季能力提升明显的队长高驰带领下,宿迁队又打进一球,再次将比分反超。丢球后的无锡队显得有些急躁,前场和后腰位置的球员猛扑向对方禁区前沿,导致防守端明显脱节,10分钟内被对手通过反击连下两城。尽管后来进了挽回颜面的一球,无锡队最终还是吞下了失利的苦果。

其实,失利并非坏事!跨赛季的

“常规赛12场不败”多多少少让球队和球迷们背上了“想赢怕输”的包袱,如今这场失利可以让大家彻底放下这个包袱。球队无须再为维持“不败金身”紧绷神经,反而能放下外界的高期待,轻装上阵,专注于比赛,回归“一场一场拼”的务实比赛状态,更利于后续抢分。

在赛后的复盘总结中,教练和球员们也都充分意识到了问题所在。本场比赛集中暴露了无锡队久攻不下时心态急躁等此前被不败战绩掩盖的问题,球队可以利用长达3周的休赛期针对性完成防守特训,进攻套路优化,避免这些漏洞在后续比赛中再次出现。在比赛策略方面,无锡队需做好“限制与反限制”“预判人家的预判”,进一步细化各类赛中调整预案。

广大球迷作为球队的“第12人”,也需要对本赛季各队的整体实力有清醒认识。各队之间的实力差距比上赛季要小得多,比赛的胜负关键在于临场发挥。每位球迷都要用一颗平常心对待球队的胜与负。

往后的困难只会越来越多。接下来的3场比赛,无锡队将连续对阵目前联赛积分排名前列的苏州队、盐城队和常州队,硬仗一场接一场。更为不利的消息是,无锡队主力球员邓建飞、许亚辉、蒋孟泽、朱嘉熙、郝子仪等本月起将随江苏常晋队备战和参加今年中冠联赛总决赛阶段的比赛,肯定要缺席今年“苏超”后半段的大部分赛事。这将给无锡队后续比赛的排兵布阵带来很大困难。

赢了一起狂,输了一起扛。接下来的比赛,让我们团结一心,一场一场拼!(卢勇)

### 万象城商圈旺旺旺,周边道路堵堵堵

## 关键路口通行期待“更优解”



□本报记者 镜言 图文报道

“人车混行、电动自行车闯红灯、网约车占道候客……”随着万象城西区全新开业,崭新的商业街区吸引大批市民游客打卡,片区车流、人流持续暴涨,开业前三天总客流突破130万人次,西区独占87万人次,单日客流峰值高达33万人次。叠加无锡大剧院演艺客流,区域交通负荷陡增,路口拥堵、通行无序等投诉也多了起来。

近日,记者实地走访万象城商圈周边道路一探究竟。



### 痛点透视

该T字路口虽设置了红绿灯,且有交警现场执勤疏导,但高峰时段通行压力依旧难以缓解。综合现场情况,该片区拥堵主要由三大因素叠加导致。

第一是人行横道车混行。当转弯车辆遇到路边临时停靠的车辆,或是正在通行的行人,都会缓慢避让,如此一来,极易滞留在斑马线上,此举会进一步加剧行人过街受阻。这类现象在人流、车流密集时更为明显。

第二是电动自行车随意穿行。有些电动自行车在人行横道上不按规下车推行,在密集人流中穿梭通行,既危险又扰序。

第三是网约车、出租车占道停靠。因为路口未规划合理的上下客区域,短时间内如有多辆车违停上下客,司机鸣笛催促、乘客催促上下车,不仅挤占行车道,引发拥堵与噪声问题,更会引发安全隐患。

而紧邻万象城的无锡大剧院演艺客流的叠加,进一步加重了交通压力。近期大剧院演出活动广受市民欢迎,人气居高不下。日前,越剧演员陈丽君携爆款剧目《我的大观园》登陆无锡大剧院,两场演出吸引了大批戏迷和观众专程前来观演。记者在演出当晚现场探访看到,观演人流与万象城逛街客流高度重合,该路口人车混杂、拥堵混乱的情况变得更加严重。

### 市民声音

针对目前存在的片区交通短板,不少市民提出了自己的看法和建议。

“感觉万象城东区 and 西区之间缺少一个直接通道。”有市民坦言,“这条路车多人,碍车,要完善地下通道。”“地下通道有点远,不如走地上方便。”……

不少市民进一步补充,希望在无锡大剧院和万象城东区、西区整个商圈之间,规划完善地下通道建设,实现人车分流,解决日常通行及演出高峰的拥堵问题。

目前,万象城西区虽连通地铁4号线大剧院站地下通道,游客可从9号口直达西区地下商业,无需途经地面,但地下通道分流能力有限,多数从1号口出站的市民仍需地面过街。还有部分市民认为地下通道有些绕,要走200多米,不如地面通行只需要50米左右。

当前,商圈新开业客流量较大,不少市民期待相关部门尽快优化通行管理,完善过街配套设施,优化网约车上下客点位,提升片区通行安全与通行效率。

### 现场直击

场景一:晚高峰T字路口人车混杂,电动自行车横穿斑马线险象环生

6月28日19:00,记者搭乘地铁4号线抵达大剧院站。一下地铁,即可听到“前往万象城西区的游客从大剧院1号口出”的提示。出地铁口,记者看到在大剧院与万象城西区交界处的T字路口,过街市民接踵摩肩,车流往来不息,通行环境复杂,较为拥堵。

夜幕下人流涌动,不少电动自行车无视交规,在借道人行横道时依然骑行,来回穿梭在密集人群之中。这让本就狭窄的过街空间被进一步挤占,直接打乱了行人正常的过街节奏,也埋下交通安全隐患,造成路口通行秩序混乱。

多名路人吐槽,“实在危险。还好路口有交警疏导,单靠红绿灯根本控不住。”

记者发现,现场虽安排多名交警定点值守,但电动自行车小巧灵活、随意穿行,行人与非机动车难免刮蹭,现有管控手段收效甚微。

场景二:饭点网约车违停候客,占道堵路噪声扰民

6月30日16:30,记者自驾再探该片区,日间人流量偏少,道路虽无严重拥堵,但依旧有些许混乱。16:40,路边有两辆网约车违规停靠等客;17:44—17:48短短4分钟,又有五辆网约车扎堆在行车道靠边停车位上下客。

临近晚餐时段,车流逐步增多,占道等候的车辆直接压占行车道,后方车辆排起长队。“这边不能停车,你快点上来。”等候司机频频鸣笛催促乘客尽快上车。一网约司机无奈坦言,平台定位将上客点设在禁停路段,上下客时司机只能短暂行占道,进退两难。

不过记者在现场观察到,该T字路口有交警定点值守疏导交通,发现车辆违停,执勤民警便立即上前劝导驶离。但仅依靠现场警力巡查难免存在管控盲区,不少网约车便“见缝插针”,钻空子临时停靠。

### 专家建议

针对上述现象,无锡市委党校陈甲博士给出了针对性、长效性兼具的优化思路。

陈甲表示,万象城片区的交通拥堵问题,源于关键路口通行边界模糊、人车动线无物理分隔、专用停靠设施缺失。相比临时疏导,更需要通过硬件改造、定点规范的方式,从根源化解通行隐患、理顺交通秩序。

针对该T字路口人车混杂、电动自行车在斑马线上骑行等突出问题,陈甲建议通过硬性设施明确机动车、非机动车、行人的专属通行区域,杜绝车辆随意穿插、电动自行车在人行横道上随意骑行、人车混行抢道等现象。同时需配合现有过街通道,配合标识引导各行其道,从空间上厘清通行边界,稳定高峰通行秩序。在地面优化治理的同时,还可以持续完善片区地下慢行交通系统,整合地铁口、无锡大剧院、万象城东西区的通行动线,优化现有地下通道的路线布局,精简通行路程,解决市民绕行不便的问题。与此同时,于地铁站厅及地面周边加密导向标识布设,引导地面客流分流至地下通道通行。

对于网约车、出租车占道候客、沿路违停的问题,陈甲认为,片区缺少固定专属上下客点位是问题的核心症结。建议参考火车站、机场等成熟交通枢纽的管理模式,在商圈周边合理选址,设置标准化、固定化的网约车专属上车候车区域,明确停靠范围、通行路线和即停即走管理要求。虽然初期需要适应调整,会有些许不便,但从长效治理来看,能够有效解决车辆沿路“见缝插针”违停候客、占道的问题,让车辆停靠有规可依、管理有据可循。

除硬件设施升级外,柔性劝导引导同样不可或缺。万象城西区新开业,人流车流高度集中,建议市民近期优先选择地下通道通行,缓解地面路段通行压力。针对电动自行车随意穿行现象,呼吁骑行市民自觉规范出行行为,在斑马线上下车推行,依规在指定区域有序通行。

### 多方行动

面对片区突出的交通通行压力,相关部门已在第一时间采取了多项举措,努力优化商圈周边通行秩序,缓解拥堵现象。

记者实地走访发现,万象城与大剧院衔接的T字路口始终有执勤警力常态化驻守,高峰时段全员在岗值守,不间断疏导人车流量,及时劝离违规占道停靠的网约车、私家车,同时在道路沿线布设雪糕筒等隔离设施,明确禁停区域,规范路面通行秩序。

7月6日,记者再次前往片区探访时发现,地铁4号线大剧院站站内已新增多处醒目指引标识,清晰引导出站市民经由地下商业街通道直达万象城西区。

据悉,该指引标识于7月3日晚间就已落实到位,通过强化地下通行指引,有效引导了大批客流选择地下通行,切实分流了地面路口的人车流量,大幅缓解了T字路口人车混杂的情况,也让片区整体通行环境得到了一些改善。

## 蜜桃丰收季,桃农采摘忙

### 白凤桃正鲜甜,湖景桃已候场

7月7日,小暑,天还没有亮,惠山区阳山建勳家庭农场负责人孙建勳就带着家人钻进了桃园,手指握住果身轻轻一旋,胖嘟嘟的白凤桃便被采摘

下来。采摘间隙,他衣服兜里手机上的微信、电话时不时响起,大多是预订桃子的客户。

眼下,随着白凤桃批量供应市场,



7月8日,锡澄水果批发市场,工作人员在忙着分拣搬运水蜜桃装箱。水蜜桃迎来收获季,蜜桃市场供需两旺。(软嫣摄)

阳山水蜜桃成为朋友圈“顶流”和生鲜果品圈内的“抢手货”。

桃园里,被消费者称作桃中“白富美”的白凤桃挂满枝头,果顶粉若胭脂,果身圆润饱满、乳白透亮,甜度和颜值双双在线。撕开薄皮一口咬下,软糯甘冽的果肉细腻无渣、甜美多汁。孙建勳对桃子进行过甜度测试,发现目前大部分桃子甜度接近市面上消费者饮用的雪碧。树上的桃子生长位置不同,口感会有些许差异,但即使生长在背阴部位,甜度也稳稳过关。他说,今年白凤桃果形更周正,目前采摘已过大半,当天就要发出近千箱。去年同期的白凤桃几乎断货,今年卖得慢些,但品质更好。

阳山高级农艺师赵逸人说,白凤桃的最佳赏味期也就两周左右。相比去年,今年白凤桃果形更饱满。水蜜桃一般怕涝,虽然近半个月雨水偏多,但没形成涝灾,并未影响水蜜桃的生长和成熟。

水蜜桃是鲜果,一般经不起长途运输的折腾。桃农在收到订单后,往往是当天凌晨到桃园采摘,产地直发,

通过快递缩短从采摘到消费者手中的时间。一般情况下,长三角范围内可以当天送达,最大限度保证消费者手中的每一只水蜜桃都是新鲜的。

当天,无锡出现今夏首个高温日。面对酷暑“烤”验,桃农们丝毫不敢松懈,他们紧跟天气变化,抢抓时间采摘供应市场。据了解,阳山水蜜桃上市分为早熟、中熟、晚熟三个阶段,包含多个桃品种,目前白凤桃是蜜桃季的“主力军”,颇受市场欢迎,接下来一段时间将是湖景桃上市,7月底,今年蜜桃季则进入尾声。

相关负责人表示,随着消费环境的变化,桃农也在积极应对。近两年,阳山水蜜桃销售实现从“论斤卖”到“论个卖”,再到如今不仅卖桃,还通过直播把阳山优质、独特的大好风景展现给海内外消费者。“桃好吃,景色美”的无锡特色田园乡村建设形象已深植消费者心中,这是比一季销量更长久的事情。今年,作为无锡现代农业金字招牌的阳山水蜜桃整体价格和销售平稳。(裘培兴、黄振)