

市政、城管、文旅等部门网格化巡查,顶风排险筑起安全屏障

从“灾后突击”转向“灾前布防”

台风“巴威”来临前,全市迅速启动应急响应机制,各部门、板块通力协作,提前布防、严阵以待。“巴威”影响我市期间,市政、城管、文旅等部门“闻风”而动,顶风排险,全力坚守一线,在保障城市有序运行的同时,为市民筑起一道坚实的安全屏障。

绿化排险 功夫下风前

12日凌晨,周新东路一棵行道树倒伏拦路,绿化抢险队员冒雨作业,半小时后排障通路。这是无锡绿化应急抢险队伍连续迎战台风的第3个值守夜。依托110平台和市民热线,在全市范围同步开展网格化巡查,重点关注新建道路及新补植行道树,确保倒伏树木第一时间扶正或清运,保障路面畅通。

“从11日下午3点开始就严阵以待,夜间风力持续加大,部分树木出现断枝,个别根系尚未稳固的树木发生倒伏。”市园林绿化管理中心值班员曹亮介绍,截至12日下午5点30分,市区树木倒伏73棵,已全部完成扶正清运。“近年来极端天气频发,危害大、突发性强,过去对于级别较高的超强台风的应对经验相对不足,比较被动。”市市政和园林局相关负责人表示,今年防御行动大幅前移,5月起即启动枯枝病枝专项修剪,累计修剪树木1万余株,从源头减少大风天气的断枝隐患;对近三年新补植的千余株行道树逐一加固、重点路段增加“脚撑”实现双保险;对市管绿地范围内的亭台楼阁、廊架等景观构筑物进行全面排查,对存在结构隐患的点位设置围挡和警示牌。

“我们不平均用力,而是锁定浅根系树种、高大易倒伏树种以及新栽植树木,把加固力量集中在最薄弱的点位上。”相关负责人表示,正是这种“风未至、人先动”的前置思维,让无锡绿化抢险从过去的“灾后突击”转向了如今的“灾前布防”,努力将树木受台风的影响降到最低。当前,全市绿化巡查仍在持续。

链接

台风“巴威”强度减弱

今日降雨较明显
出行需做好防雨措施

本报讯 昨日,受今年第9号台风“巴威”外围环流持续影响,我市出现大风天气。当天傍晚6点,“巴威”的中心位于安徽省和县境内,中心附近最大风力有9级,中心最低气压为988百帕。预计,“巴威”将以每小时10公里—15公里的速度向北偏西方向移动,强度缓慢减弱。

受“巴威”影响,我市12日夜里仍有7到8级阵风,13日逐步减弱,同时伴有分散性降雨或雷雨天气,局部雨量可达大雨到暴雨。“13日降雨会比12日明显,周一的通勤将受到一定影响。”市气象台首席预报员介绍。(章蕴琪)

城管布防 坚守在一线

12日凌晨,风势正急。惠山区洛社城管中队队员黄国军、石江浩和叶戈正沿312国道巡查。车辆行至梧桐路交叉时,车灯照亮了惊心一幕:一大片施工围挡被狂风整体扑倒,铁皮、碎裂的板材横七竖八占据半幅行车道,风雨夜视线差,极易引发严重交通事故。三人没有丝毫犹豫,打开双闪将车停在来车方向示警,合力将围挡挪至路旁安全区域,又将散落满地的锋利铁皮、碎木屑和铁钉捡拾干净。“强风中各类围挡、树木容易倒伏,我们加密了夜巡频次,做到发现一处、清理一处,不让倒伏的围挡成为‘马路杀手’。”黄国军说。

台风影响我市期间,店家招牌、遮阳篷等极易因强风坠落,威胁头顶安全。12日早上7点,钱桥城管队员魏锋巡查至青春假日广场时,发现一处沿街遮阳篷因大风而破损不堪,随时可能坠落伤人。魏锋紧急协调物业和施工人员到场,用时半个多小时完成拆除处置。

在队员们顶风冒雨排险的同时,一张覆盖全市的安全排查网也在全面收紧。全市城管系统连夜对户外广告、店招牌展开展拉网式排查,截至12日晚7点,已累计出动力量排查89206处,发现并整改松动、破损等隐患;针对低洼易涝点周边的公共停车场库,以及此前台风中出现积水和设备受损的15个停车场库,逐一点对点提醒管理单位做好防水、断电应急准备。同时,市城市管理局全程联动市供电指挥中心,对全市1015个供电设施风险点位加强巡逻,严防风雨引发次生灾害。

沿湖景区 多维度攻坚

为筑牢环湖景区安全屏障,7月12日,无锡太湖、蠡湖沿线各大景区提前启动台风天气应急响应,发布临时闭园公告,全员在岗、全面排查、全域设防,从古树防护、设施加固、水系疏通、水域避险等多维度打响防台防汛攻坚战。

作为太湖沿岸核心景区,鼋头渚直面太湖开阔湖面,首当其冲承受强风、大浪、暴雨三重冲击。景区多条线联动驻守滨湖一线,针对性开展环湖全域安全设防。现场,工作人员沿太湖岸线、滨湖栈道、临湖广场、码头片区开展拉网式排查,重点排查临水区域设施稳固性、边坡土体稳定性,对湖边松动、飘摇的施工围挡、临湖护栏现场加固修缮。针对临湖区域绿植抗风薄弱问题,景区重点强化滨湖沿线树木防护。水域防控方面,码



台风“巴威”来临前,崇安寺商业区内可移动商业设施和儿童娱乐设施被全部拆除并妥善封存。

(宗晓东 摄)

无锡气象人:“风雨来临,我们一直在!”

7月12日中午,台风“巴威”离无锡直线距离已经较近,风力影响逐步增大。台风期间,有一群气象人一直在城市后方默默坚守。这两天,记者驻守无锡市气象台,近距离记录他们与台风竞速、彻夜值守的真实模样。

无锡市气象预警中心大厅内一片繁忙景象。大屏上,卫星云图、雷达回波、风雨实况等数据实时滚动着,键盘敲击声与电话铃声此起彼伏……

气象预报员刘倩面前的四块屏幕同时亮着,分别显示着各地区具体的气温、降水、风速数据,中国气象局中央气象台的台风快讯以及由无锡市气象台自主研发的气象实况数据小程序,四块屏幕结合起来,就是整座城市及周边区域的气象情况。

当天,台风“巴威”对无锡的风力影响逐步增大,刘倩要做的第一件事,就是细致核对过去24小时风雨实况数据,逐一比对卫星云图、雷达回波、自动站捕捉的细微变化,发布最新一期的台风报告。

“近期针对台风‘巴威’的情况,我们加密了监测任务,将台风预报的更新频率加密为每3小时一次,并同步加密市县会商频次,保持联动。”她介绍。每一期加密报告,都在实时传递台风“巴威”的最新动向,为全城同步风雨讯息。针对台风“巴威”复杂多变的路径及风雨影响,无锡市气象局启动“631N”递进式气象服务机制,截至7月12日晚6点,已累计发布台风影响分析服务材料38期。

“今天的风力和风速情况如何?降雨量大吗?”“高速公路是否需要临时封路?”……接连不断的电话铃声响起,刘倩一边紧盯屏幕上瞬息万变的气象数据,一边耐心接听来自各方的咨询来电,细致解读风雨影响时段与范围,为各行各业的风防汛部署提供及时的信息支撑。

“对待每一个数据,都要谨慎再谨慎。”刘倩说,气象人的身后,是一个个正在加紧排查隐患的各部门、关心农作物抢收的农民、加固门窗的百姓……他们在气象一线发布的每一

组数据,都牵动着整座城市的安宁。预报员24小时值守、加密预报的同时,其他各岗位同步开展信息推送、防灾科普等工作。前方追风队员深入点位直面疾风,实地监测风雨实况(如图)。一室值守、一线追风,他们以内外联动为全城送上最及时、准确的气象信息。

中午12点,无锡市气象台副台长孙永与同事动身来到大溪湾湿地公园的太湖大堤旁,实地感受天气情况、观测风力,在一线直面渐强阵风,用实测完善预报,让信息更加贴合真实的风台风势。“在湖边、高空,风会更大,我们在太湖大堤旁可以明显感受并观测到风力较市区更强,还是提醒市民非必要不外出,注意自身安全。”孙永说。

依靠这套内外联动、市县联合的全方位气象服务保障,整座城市得以从容应对台风侵袭。市气象局向四级预警责任人、养老机构、A级景区等重点场所定向推送台风黄色预警提示,覆盖工作人员8368人次;开通



全网短信绿色通道,向市民推送避险提示,覆盖1295万人次。依托气象预警,全市全面开展隐患排查整治,安全转移群众3774人;同步实施公共交通动态调整运营,筑牢城市防台风防线。

台风“巴威”对无锡的影响仍在持续,无锡气象人用24小时昼夜不息的坚守,给予全城最踏实的底气。风雨来临,他们一直都在。

(章蕴琪 图文报道)

新吴区聚焦群众出行痛点

三年打通37个交通堵点

本报讯 “以前晚高峰途经菱湖大道与清源路交叉口,通常要等三四个红绿灯才能通过,路口改造完成后,基本一轮信号灯就能顺利通过,省了不少时间。”在清源路周边产业园工作的林先生谈及通勤路上的新变化连连称赞。7月7日,随着菱湖大道与清源路交叉口改造工程全面竣工,新吴区为期三年的道路交通拥堵节点改造专项行动也正式收官。该行动自2023年启动以来,通过优化路口渠化、提升通行效率、完善慢行系统等举措,系统性破解区域交通堵点难点问题。37个交通堵点改造完成后,相关道路的通行畅通都得到明显提升。

当天上午9点,记者在菱湖大道与清源路交叉口看到,清源路西进口路段处中分带局部进行了硬化处理,将路段2车道拓宽至3车道;左侧第二车道调整为左转/直行可变车道,能灵活适配早晚高峰不同的车流情况;右转车道调整为直右车道,车辆排队通过路口的现象得到有效缓解。

该交叉口改造后的直观变化,是新吴区三年交通堵点治理成效的缩影。据了解,该区交通拥堵节点改造专项行动按年度分三批落地实

施。2023年首批15个节点聚焦长江路、金城路沿线路口,重点对雪梅路—长江路、吴都路—长江路等点位实施路口渠化拓宽,有效缓解了产业园通勤早晚高峰拥堵现象;2024年第二批13个节点覆盖锡兴路、新韵路等居住密集区的道路,改造通过优化附近厂区门口、社区出入口车道设置,有效改善了居民日常出行交通条件;2025—2026年第三批9个节点主要对菱湖大道—清源路、金城路—机场路、太湖大道—春华路等跨片区交通堵点实施局部硬化、优化车辆流线等措施,补齐辖区路网薄弱环节。

新吴区建管中心项目负责人王彬介绍,所有堵点改造都采用微更新模式,以低成本改造实现通行能力大幅提升,且施工周期短、对日常交通干扰小。比如,拓宽进口车道、调整中分带、增设可变车道、优化二次过街、放大车辆转弯半径等。部分点位增设了行人安全岛、无障碍过街通道,兼顾机动车、非机动车、行人三方出行需求。此次三年攻坚的堵点治理,既是城市交通脉络的优化提质,更是新吴区聚焦群众出行痛点,用精细化交通改造打通道路堵点、补齐交通民生短板的生动实践。(刘丹)

半年内有7名骑手、8人次获见义勇为褒奖

一个外卖站点,为何“勇士”频出

本报讯 7月8日,市见义勇为基金会对送餐途中路遇侧翻汽车后施以援手的3名骑手予以奖励,这3名骑手均来自无锡美团外卖6站。值得一提的是,该外卖站点半年内已有7名骑手、累计8人次因见义勇为先进事迹获得褒奖。一个外卖站点,为何“勇士”频出?今年以来,无锡公安在该站点创新试点平安联络员制度,充分激励外卖骑手在城市公共安全治理中产生主动作用。半年过去,这项制度初见成效。

6月25日下午,无锡万象城附近路面一辆SUV不慎侧翻,外卖骑手郑海涛恰巧来到附近取餐。“我看到路边有一堆人围成了一圈,本来打算快速通过去取餐,却看到这辆车里困着人。”郑海涛说,自己第一时间想到的是外卖站点平安联络员马警官的话和站长日常的劝导——路遇有需要帮助的情况,保证自己安全,尽可能伸出援手。郑海涛没有犹豫,第一时间联系站长协调转走订单,立刻上前施救。

郑海涛挺身而出后,路过的骑手阿的木旦、洪志强也立刻停止接单赶来帮忙。很快,交警、民警到达现场,附近群众也一起协助救人。虽然副驾驶驾驶室车门打开,但驾驶员因腿部受伤无法自行出来,在现场警力的指挥下众人合力救出车主,并扶正侧翻的车辆。郑海涛说的马警官,就是东缘

派出所民警、平安联络员马鹏。成为平安联络员后,他除了完成社区民警的日常工作,还多了一项任务:每周定期到辖区的美团站点“刷脸”,和骑手交朋友,在普及交通安全知识、见义勇为相关政策的同时,还为骑手疏导工作中的情绪、倾听他们的困难并积极解决。核心目标是发动外卖骑手成为遍布街头的“流动哨”“信息员”“宣传队”,主动参与风险预警、治安防控、反诈宣传、文明交通劝导等工作,提升社会治理共建共治共享水平。

曾经,有不少外卖小哥在送餐途中积极主动做了好事,但因为不了解申报的渠道,宣传和相应激励也因此缺位。平安联络员机制畅通站点与公安的沟通渠道后,一批见义勇为骑手被挖掘了出来:孟凯凯偶遇因“开门杀”被撞而困在车底的女子,暂停送餐果断救人;陈浩楠两个月内接连见义勇为,发现小区燃气管道泄漏主动报警,路遇空调着火,帮助店主扑灭……“仅我们站点,就有两名骑手获得美团的‘全国骑手先锋’称号。”无锡美团6站站长吴孔成说。

与此同时,辖区公安还建立“快表彰、多申报”的荣誉激励机制,对化解解重大险情、提供关键线索、参与紧急救助的骑手,迅速启动表彰程序,加大见义勇为等专项奖励申报力度,进一步激发了骑手的见义勇为热情,提升骑手的职业荣誉感。(崔俊润)

(上接第1版)谢皆雷带着党小组直接“搬”进车间,现场召集不同岗位的党员和技术能手,大家围在设备旁,一边分析数据一边激烈讨论。“那些天,副书记就扎在车间日夜奋战,大家谁也不好意思松劲。”党员华罗回忆道。

正是凭着这股劲头,谢皆雷率队攻克多项先进封装细分技术领域的难题,良品率达国际领先水平。他还主导优化生产流程,提升产线设备综合效率,保障了企业核心订单的交付。在推动长电先进自立自强的过程中,他完成了多项国产化材料及设备替代改造,同时,他通过优化利用率与延长设备寿命,全年为产线降本数千万元。

红链聚能,拓宽产业“芯”赛道

近几年,长电科技大力推进智能化制造。谢皆雷带领长电先进党支部的党员们主动引入AI资源,并组织智能制造团队与青年员工参与AI创新周活动,推广AI视觉检测、历史数据趋势预判及文件智能搜索等技术应用。这个过程中,党员骨干带头攻克了全线全自动化智能运输、自动建程、智能扫描复判等关键技术,推动企业从制造向“智造”跨越。

更令人敬佩的是他卓越的战略远见。早在2005年,他就寻找尚处于发展初期的国内半导体设备厂商,建立联合攻关机制,组织技术团队与设备厂商紧密合作。“当时很多人不理解,但他却说,这条路再难也要走,不然永远被人卡脖子。”一位老员工说,现在看来,正是因为他的坚持,不仅大幅降低了产线成本,更为国产半导体装备提供了生产验证平台,实现了供应链的自主可控。

针对半导体封装产业链长、配套

环节多的特点,谢皆雷充分发挥长电先进作为产业链主企业的“头雁效应”,构建“研发共投、风险共担、数据共享”的协同机制。在他的统筹协调下,多个国产核心设备不仅顺利完成导入,更实现了从“能用”到“好用”的稳定量产应用。这一举措也将原本各自为战的上下游企业拧成一股绳,完成了从单点突破到全产业链协同作战的生态升级。

温情筑家,守护员工“芯”港湾

在谢皆雷看来,党建的温度,最终要落到每一位员工的获得感上。

半导体行业高知群体与年轻人才密集,留住人才的关键在于留心。聚焦员工身心健康需求,谢皆雷第一时间协调行政部门落实整改。如今,企业的办公室增加了养生茶饮,食堂配备了养生餐还明确标注了每类食物的卡路里。此外,党支部还打造了党员活动中心,在厂房每一个楼层购买并配备了6台AED设备。

更让员工感到温暖的是常态化的谈心谈话制度。“老党员与年轻党员团员建立‘一对一’的结对机制,每月定期开展深入交流,帮助解决工作中的烦心事。”党员庞云龙分享,“有一次我随口提了一句宿舍热水水压不稳,没想到第二天党支部就找后勤落实了整改方案。”“有困难找谢皆雷”已成为员工的共识。

在抓好企业党建工作的同时,党支部积极延伸服务触角,主动履行社会责任。党支部组织党员赴江阴市特殊教育学校开展慰问活动,全体党员自发筹集资金、捐款捐物,与特殊儿童亲切互动,送去关爱与温暖。一系列暖心实践,不仅是生动的党建教育课,更充分彰显了企业服务社会、回馈社会的责任担当。(唐芸芸)