

美伊近期海上互袭冲击商业航运

伊朗称将在霍尔木兹海峡之外设立禁区

最新国际航运数据显示,截至本月6日的10天内,平均每日仅有10艘商业船舶通过霍尔木兹海峡,数量为5月以来最低,凸显美国和伊朗近期海上互袭对商业航运的冲击。

根据总部位于比利时的克普勒公司发布的数据,截至5日霍尔木兹海峡日均通航量接近13艘,截至4日的对应数据超过15艘。6日有5艘船通过该海峡,5日则仅有两艘。自2日以来,没有任何超大型油轮驶出霍尔木兹海峡。

美军中央司令部5日宣布“摧毁”三艘伊朗油轮,其位置分别位于伊朗石油出口枢纽哈尔克岛、伊朗南部港口城市贾斯克附近海域以及阿曼湾海域。美军称,这是为了回应伊朗伊斯兰革命卫队袭击在“地区水域巡逻”的两艘美

国军舰。作为报复,伊朗伊斯兰革命卫队海军当天宣布打击了3艘美国船只和3艘在霍尔木兹海峡未经授权航线航行的油轮。

希腊海事风险管理公司称,美伊最新一轮海上互袭代表双方“海上冲突的重大升级”,商业油轮当下被当作“对等经济施压的工具”。该机构评估认为,伊朗或关联伊朗的货船在霍尔木兹海峡和阿曼湾的航行具有“极高”风险,而关联美国或由美国护送的货船在上述水域的航行风险也已“大幅升级”。

英国海上贸易行动办公室周报显示,自7月6日以来,在霍尔木兹海峡及周边水域已有27起船舶遭袭事件。

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台6

日报道,伊朗最高国家安全委员会秘书穆赫辛·雷扎伊说,伊朗将宣布在霍尔木兹海峡之外设立一个禁区,进入船只将受到制裁。

雷扎伊接受采访时说,伊朗将在未来数日公布这一新设立的禁区,范围将从美国海军“封锁线”延伸至波斯湾部分海域,任何进入这一范围的船只都将被伊方列入制裁名单。

雷扎伊还表示,美国总统特朗普声称霍尔木兹海峡仍处于开放状态是“谎言”。美方正试图投入大量资金,以“走私方式”让船只通过有关海域,这些船只通常会遭到伊方打击。伊朗目前没有决定击沉这些船只,因为它们装载石油,被击沉可能对地区环境造成损害。

谈及国内物资供应,雷扎伊说,所谓美国经济封锁将导致伊朗发生大规模饥荒的说法是“巨大谎言”,伊朗政府已储备足够的粮食和基本物资。他同时表示,伊朗仍在出口石油,相关收入也能够汇回国内。

在军事方面,雷扎伊称,伊朗48小时前首次在一艘美国军舰上空试验了一种特殊的反舰导弹。他还称,伊朗武装部队此前打击了美国在约旦的军事目标,有关打击使特朗普放弃其此前宣布的“10日战争”计划。

在谈判问题上,雷扎伊表示,美国若希望继续谈判,首先必须重新赢得伊朗方面的信任,伊朗将只在获得保障的情况下继续推进外交努力。

(据新华社德黑兰9月6日电)



“姜健”号驱逐舰入列朝鲜海军

这张朝中社9月7日提供的照片显示的是朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩在元山港出席“姜健”号驱逐舰入列仪式。据朝中社7日报道,“姜健”号驱逐舰入列仪式6日在朝鲜元山港举行,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩出席入列仪式。

(新华社发)

射电望远镜直接测到数十亿光年外氢信号

新华社开普敦9月7日电 南非射电天文台日前宣布,一个国际团队利用南非 MeerKAT 射电望远镜,直接探测到来自数十亿光年外中性氢气体的微弱射电信号,为绘制宇宙大尺度结构提供新的技术手段。

中性氢原子能发射一种波长21厘米的微弱射电信号。随着宇宙膨胀,该信号波长会被拉长,天文学家因此可以根据不同波长追踪宇宙不同历史时期的中性氢分布。

南非西开普大学和英国曼彻斯特大学研究人员采用“氢强度映射”方法,无需逐一探测单个星系,而是同时测量大量无法单独分辨的星系中性氢产生的综合信号,从而获得宇宙大尺度结构的信息。

研究团队利用 MeerKAT 的射电观测数据,在没有借助光谱巡天数据的情况下,直接提取出这一微弱信号。观测结果对应宇宙历史中的两个时期,信号红移分别约为0.32和0.44。这意味着这些辐射信号在到达地球之前已在宇宙中传播约40亿至50亿年。

中性氢是理解星系如何形成和演化的关键要素之一。研究人员说,长期以来,“氢强度映射”一直被视为高效绘制宇宙图谱的一种有前景的方法,但氢强度信号极其微弱,此前对该信号的可靠探测通常需要将射电观测与光谱巡天数据相结合。此次仅利用 MeerKAT 射电数据实现直接观测,表明该方法正在成为宇宙学研究的一种实用工具。

相关研究论文已发表在美国《天体物理学杂志通讯》上。

俄北高加索地区发生雪崩致11人死亡

新华社莫斯科9月7日电 位于俄罗斯北高加索地区的卡巴尔达-巴尔卡尔共和国紧急情况部门7日说,该地区一处山区发生雪崩,已致11人死亡。

据俄罗斯媒体报道,雪崩发生在6日晚间。俄罗斯联邦侦查委员会已对这起事件展开调查。

火山喷发持续 印尼4座机场关闭

新华社雅加达9月7日电 据印度尼西亚交通部7日消息,受喀拉喀托之子火山喷发影响,雅加达主要机场苏加诺-哈达国际机场等4座机场仍处于关闭状态,关闭时间延长至当天18时。

此前,印尼一度关闭8座机场。政府已启用5座替代机场并24小时运行,以保障旅客出行。印尼交通部表示,受影响旅客约17万人。由于天气状况持续变化,尚无法确定机场何时能够全面恢复运行。

据印尼地质部门消息,喀拉喀托之子火山自4日起喷发,5日出现活动增强迹象,并于6日3时53分发生一次较强喷发。印尼火山和地质减灾中心6日说,喀拉喀托之子火山喷发产生的火山灰已扩散至雅加达部分地区以及苏门答腊岛南部。

喀拉喀托之子火山位于印尼爪哇岛和苏门答腊岛之间的巽他海峡中,是活火山。2018年,喀拉喀托之子火山喷发并引发海啸,造成逾400人死亡。



湖底龟裂

这是9月5日在斯里兰卡波隆纳鲁沃拍摄的龟裂的湖底。受厄尔尼诺现象影响,斯里兰卡多地出现严重旱情。

(新华社发)



降雨成灾

9月5日,在菲律宾邦板牙省,当地居民在积水中领取救援物资。菲律宾民防局9月6日通报说,自8月初以来的强降雨天气已导致上千万人受到影响,灾民已造成43人死亡、20人受伤,另有5人失踪。

(新华社发)

气溶胶和地表臭氧威胁人类健康

臭氧相关健康风险预计进一步加剧

新华社日内瓦9月7日电 世界气象组织7日发布最新报告,通过追踪空气质量与气候之间的复杂关系,揭示了气溶胶(包括颗粒物、黑碳、微塑料等)和近地面臭氧对人体健康的负面影响,并呼吁加强监测。

该组织于9月7日“国际清洁空气蓝天日”发布2025年度《空气质量与气候公报》指出,PM2.5颗粒物由直径小于2.5微米的微小颗粒和液滴组成,能深入肺部 and 血液,对健康构成威胁。PM2.5排放源多种多样,包括工业活动、农业、居民供暖和交通运输,以及野火和沙尘暴等。

2025年,加拿大北部、俄罗斯部分

地区、非洲中西部以及西班牙西北部因野火活动增加,导致PM2.5浓度高于长期平均水平,延续了近年来的趋势。中国PM2.5水平则持续低于长期均值,反映出人为排放的下降趋势;印度因生物质燃烧和其他污染源,PM2.5浓度仍高于平均水平。

极端野火频发产生的烟毒性极高,对公众健康造成了严重影响。报告引用的一项研究表明,自20世纪90年代以来,全球极端火灾烟雾事件增加了两倍,导致2010年至2018年间每年新增死亡人数估计接近10万人,这很可能还是低估的数据。

报告指出,气溶胶颗粒可远距离传播并改变大气层反射阳光的方式,还会改变陆地和水体的化学性质,污染原本洁净的环境。随着塑料生产和塑料垃圾管理不善问题持续加剧,监测微塑料向偏远环境沉降的大气路径至关重要。

此外,近地面臭氧污染影响人类健康、农业和生态系统,而且由于热浪的出现,这个问题日益严重。长期暴露于臭氧污染主要引发呼吸系统疾病。近期研究显示,气温升高、大气静稳和强烈太阳辐射共同促进了地面臭氧的形成,未来臭氧相关健康风险预计将进一步加剧。

深度分析

美国总统特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳日前到访俄罗斯和乌克兰,试图重启外交谈判进程以结束俄乌冲突。

分析人士认为,美方此时斡旋俄乌冲突存在国内政治考量。威特科夫此行虽短暂缓和双方互袭首都的紧张态势,但并未触及冲突的核心症结,难以打破俄乌前线拉锯、远程互袭的僵局。

此时斡旋有私心

俄罗斯总统普京5日在克里姆林宫与威特科夫和库什纳举行会谈。这是威特科夫今年1月以来首次访俄。

俄总统助理乌沙科夫表示,美方就解决冲突提出一系列方案,会谈“内容充实,具有建设性、极其坦诚且相互信任”。普京重申愿与美方通过政治外交手段寻求解决俄乌冲突,但强调必须消除引发冲突的所有根源。

尽管公开的会谈内容有限,但外界普遍认为,双方此次重点讨论了美方提出的冲突解决设想。另据美媒报道,美国白宫国家安全委员会、国务院和财政部的官员参加会谈,美对俄制裁也是议题之一。

结束访俄后,威特科夫一行6日抵达乌首都基辅,与乌总统泽连斯基举行会谈。据美媒报道,这是威特科夫首次以总统特使身份访乌。泽连斯基后表示,乌方与美方和欧洲国家代表当天讨论了对乌越冬援助、安全保障等议题,会谈“非常具有实质性”。

卡塔尔半岛电视台等媒体认为,特朗普政府此时重启冲突斡旋,更多是出于国内政治考量。在中期选举临近的背景下,特朗普政府试图转移外界对其在伊朗问题上陷入困局的关注,并表明其仍在“努力兑现”结束俄乌冲突的承诺,为其外交表现争取加分。

实际意义有限

美方此次穿梭斡旋的“可见成果”,目前只有促成俄乌双方在9月5日至7日三天内暂停空袭对方首都。根据俄方说法,这一停火安排旨在保障美方人员在两国首都进行外交活动时的人身安全。

双方前线态势并未因美方斡旋有所缓和。在顿巴斯、扎波罗热等主要

战场,俄乌地面攻防、远程火力打击、无人机作战等军事行动仍在持续。

据报道,普京在会见威特科夫时特别提到,乌方提议实施为期三天的更广泛停火,但俄方并未同意。

乌方虽然希望实施更广泛停火,但也只是试图通过短暂停火获得喘息之机。因此,此次“三日首都停火”本质上只是服务于外交活动的临时技术性安排,而非推动冲突解决的实质性步骤。

乌克兰国际问题学者瓦季姆·杰尼先科认为,威特科夫一行此次到访莫斯科和基辅不会对战争走向和谈判进程产生实质影响。俄方清楚特朗普所在的共和党即将面临中期选举,特朗普政府有“时间压力”,因此俄方不仅不会妥协,而且还会提出“最苛刻的条件”。

俄乌僵局难破

分析人士指出,美方本轮穿梭斡旋重启了俄乌之间的间接沟通,为后续磋商保留了可能性。然而,从各方核心立场、战场博弈现状、冲突深层矛盾来看,美方的斡旋工作短期内很难改变双方长期冲突的僵局。

首先,俄乌诉求存在根本性分歧,暂无调和空间。在领土方面,乌克兰始终坚持立场,不轻易承认现状,这是双方最核心的分歧点。此外,俄乌在安全保障方面的分歧也难以调和。乌方将西方参与的安全保障作为停火条件之一,俄方对此一直坚决反对,尤其不接受西方国家在乌部署军事人员和设施等。

其次,战场依旧是双方博弈的核心。当前,俄乌在前线反复拉锯,同时持续互袭对方大后方。双方均未放弃以军事手段谋求战略优势,增加自身谈判筹码。俄罗斯人民友谊大学学者叶夫根尼·谢米布拉托夫等专家认为,在战场形势未出现颠覆性变化、双方战争意志未明显减退的背景下,全面停火和实质性和谈都缺乏基础。

此外,美方“立场不正”“动机不纯”,导致其斡旋存在天然局限性。分析人士认为,美方在推进斡旋的同时,联合盟友对乌克兰提供大量军事和情报支持,很难做到中立公正,难以搭建兼顾俄乌双方诉求的长效停火与和平框架。

此外,特朗普政府开展斡旋还意在制造外交成果,服务选举需要,其斡旋意愿和行动稳定性不足。

(据新华社莫斯科/基辅9月7日电)

亚马逊公司货机降落时冲出跑道造成5死5伤

据新华社纽约9月6日电 一架亚马逊公司货机6日在美国迈阿密国际机场降落时冲出跑道,撞上车辆并起火,造成5人死亡、5人受伤,其中三人伤势严重。

迈阿密-戴德县警长罗茜·科德罗-斯图茨在新闻发布会上说,这架货机于当天13时58分冲出跑道后发生碰撞。迈阿密-戴德县县长丹

妮拉·莱文·卡瓦说,5名伤者已被送往医院。

当地媒体发布的视频显示,飞机冒出滚滚浓烟,但大部分结构基本完好。据迈阿密-戴德县消防局消息,该局派出消防员灭火。

美国联邦航空局发表声明说,这架波音767-300货机从波多黎各起飞,该局将对这起事故展开调查。