

国务院常务会议研究算力网建设有关工作,要求坚持合理布局、规范有序

构建多层次网络化算力体系

新华社北京9月11日电 国务院总理李强9月11日主持召开国务院常务会议,对加强安全生产工作作出进一步部署,研究算力网建设有关工作,研究全面系统推进老旧水库改造提升有关工作,听取贯彻落实全国教育大会精神加快建设教育强国情况汇报,审议通过《基金会管理条例(修订草案)》。

会议指出,近段时间一些地方生产安全事故多发,教训极为深刻。习近平总书记多次作出重要指示批示,我们要认真学习领会,坚决贯彻落实。要深入分析事故发生原因,举一反三,针对规章制度落实不严、工程层层转包、安全监管不到位等问题,采取有力措施切实加以解决。要严格属地管理,落实“三管三必

须”要求,进一步压紧压实安全生产责任,紧盯重点行业领域深入开展风险隐患排查整治,强化常态化监管执法,严肃追问责,坚决惩处安全生产违法违规行 为,牢牢守住安全生产底线,有效遏制重特大事故发生,切实维护人民群众生命财产安全。

会议指出,算力网是人工智能发展的基础支撑。要坚持合理布局、规范有序,进一步完善算力基础设施,积极推进关键技术和装备研发应用,构建多层次网络化算力体系。要推动算电协同、算网融合,加强算力资源监测调度和骨干光纤网络建设,强化算力设施规划衔接,加快绿电直连、源网荷储等项目落地。要更好发挥市场机制作用,支持企业开

展科技创新、资源整合和应用推广,促进供需更好匹配。

会议指出,水库安全关系防汛抗洪、江河治理和经济社会发展大局,要坚持长短结合、标本兼治、分类施策,严格落实各级责任,全面提高老旧水库安全能力。要增强老旧水库改造提升的针对性有效性,科学优化改造标准,“一库一策”制定改造方案,严把工程质量关,同步提升调度管理、日常管护水平,筑牢水库安全防线。要加强部门协同和要素保障,吸引更多社会资本参与。

会议指出,过去一年各地区各部门认真贯彻全国教育大会精神,推动教育强国建设不断取得新成效。要聚

焦学龄人口变化合理配置教育资源,统筹做好学位供给、师资调配、经费保障等工作,更好满足各学段渡峰需要。要聚焦国家战略需求培养优秀创新人才,持续优化学科专业布局、教材体系建设和人才培养模式,提高人才自主培养质量。要落实健康第一的教育理念,坚持德智体美劳五育并举、五育融合,促进广大学生身心健康、成长成才。

会议指出,要切实加强基金会公信力建设,进一步规范管理、完善制度,健全内部治理机制,强化重点领域信息公开,发挥多部门综合监管作用,促进我国公益慈善事业健康有序发展。

会议还研究了其他事项。



巢马高铁联调联试

全线开通进入倒计时

9月11日,检测列车驶过巢马高铁跨合芜高速公路特大桥。
9月11日,首趟检测列车从安徽巢湖东站开出,驶向马鞍山东站方向进行轨道和接触网检测,标志着新建巢马至马鞍山城际铁路(简称巢马高铁)开始联调联试,全线开通运营进入倒计时。
巢马高铁是合肥与马鞍山间直达高铁线路。项目建成运营后,将在皖江两岸建起一条快速新通道,对于完善区域路网布局,打造“轨道上的长三角”,服务长三角一体化发展和长江经济带发展等具有重要意义。

(新华社发)

欧洲央行再度加息的现实考量

欧洲中央银行10日宣布将欧元区三大关键利率均上调25个基点,为今年第二次加息。分析人士认为,中东战事持续推高能源价格,令欧元区通胀压力再度上升,而经济表现好于预期,为欧洲央行进一步收紧货币政策提供一定空间。未来政策走向向很大程度取决于中东局势及能源价格走势,存在高度不确定性。

欧洲央行行长拉加德当天表示,中东冲突持续带来通胀压力,预计欧元区整体通胀率到2027年上半年仍将明显高于该行2%的目标水平。此次加息旨在确保中期通胀率稳定在目标水平。

欧盟统计局数据显示,欧元区8月通胀率由7月的2.9%升至3.3%,其中能源价格同比涨幅由10.3%扩大至14.3%,成为推升通胀的主要因素。欧洲央行10日发布经济预测显示,2026年欧元区通胀率预计为3%,明显高于2025年的2.1%。

拉加德表示,能源价格上涨有望从2027年下半年开始放缓。预测显示,欧元区2027年和2028年通胀率分别为2.5%和2.1%。

荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布热斯基指出,此次加息属于“预防性加息”,意在避免能源价格上涨波及更广泛的经济领域。他认为,尽管近期油价上涨强化了加息理由,但核心通胀和服务价格涨幅均有所回落,表明能源冲击目前产生的第二轮效应仍较为有限。鉴于当前及预期通胀仍处高位,将利率上调至当前水平不存在政策过度紧缩风险。

与此同时,尽管受中东冲突带来的不确定性以及欧洲夏季极端天气短期拖累,欧元区经济近期仍展现一定韧性,这为欧洲央行加息提供空间。

欧洲央行10日发布的经济预测显示,今明两年欧元区经济预计分别增长0.9%和1.4%,较6月预测小幅上调。不过,该行警告说,受地缘政治冲突和能源冲击等因素影响,经济前景仍存在高度不确定性,增长风险总体偏向下行。

对于欧洲央行下一步政策走向,分析人士普遍认为,未来利率政策路径仍高度取决于中东局势及能源价格走势。

德国商业银行等机构认为,欧洲央行可能于12月再次加息。布热斯基则认为,鉴于能源市场高度波动,未来继续加息并非必然,进一步加息意味着欧洲央行货币政策将转向更具限制性的水平。

(据新华社柏林9月10日电)

也门胡塞武装攻占多个红海战略要地

进一步加强对曼德海峡控制

新华社科威特城9月10日电 亚丁消息:也门政府官员10日说,在政府海军部队撤出红海战略要地哈尼什群岛后,也门胡塞武装已在岛上部署兵力。当晚,也门政府军将该国西海岸一片区域划定为“作战区”。

这名匿名政府官员告诉新华社记者,也门政府海军部队10日下午撤出哈尼什群岛后,胡塞武装随即进入,并在岛上建立军事阵地。

哈尼什群岛位于曼德海峡以北,靠近国际主要航运通道,具有监控和保障海上交通安全的重要战略价值。

同一天,在经历数小时激烈交火后,胡塞武装攻占也门西南部塔伊兹省战略要地、红海港口城市穆哈,政府军被迫向南撤至位于穆哈与曼德海峡之间的祖巴卜地区。

当晚,也门政府军宣布,将该国西海岸一片区域划定为“作战区”。政府军发言人马吉德·努扎伊利在也门国家电视台播出的声明中表示,政府军将动用“各类武器和火力”,打击在该指定区域内活动的胡塞武装人员及军事装备。

新华社科威特城9月11日电 亚丁消息:也门政府官员11日表示,也门胡塞武装当天夺取了位于曼德海峡的核心战略要地丕林岛,进一步加强其对曼德海峡的控制。

丕林岛位于曼德海峡内部,将这一狭窄水道分隔为两条航运通道。这名不愿透露姓名的官员对新华社记者说,政府军10日夜间已撤离丕林岛,胡塞武装人员11日凌晨乘坐数艘船只抵达该岛,登岛后未遇抵抗。

这名官员表示,胡塞武装已沿曼德

海峡海岸部署大量部队和军事装备,其中包括从撤退的政府军手中缴获的重型装甲车辆。目前,胡塞武装还向靠近曼德海峡沿海的祖巴卜地区推进。

近期,胡塞武装加大对政府军攻势,并宣布对支持也门政府的沙特阿拉伯实施海上禁运。也门政府军和胡塞武装10日分别证实,胡塞武装当天攻占红海战略要地、港口城市穆哈。分析人士认为,这一关键据点易手,可能直接重塑红海航运地缘格局。同一天,在政府海军部队撤出红海战略要地哈尼什群岛后,也门胡塞武装已在岛上部署兵力。

发起本轮攻势前,胡塞武装已控制也门北部大片土地,包括首都萨那以及红海重要港口荷台达,但尚未掌控直接俯瞰曼德海峡的沿岸地带。

阿尔及利亚缘何与阿联酋断交

阿尔及利亚外交部10日表示,阿尔及利亚决定即日起与阿联酋断绝外交关系。阿尔及利亚方面此前已“穷尽一切维护双边关系的努力”,并于当天正式告知阿联酋驻阿尔及利亚大使这一决定,要求其在48小时内遵守该决定。

作何表态

阿尔及利亚外交部发表声明说,阿联酋对阿尔及利亚存在一系列挑衅或敌对行为。尽管阿尔及利亚政府屡次警告,阿联酋仍一意孤行,“其行为逾越了主权国家间关系所能接受或容忍的底线”。阿尔及利亚国防部10日晚宣布,阿尔及利亚将从当地时间11日0时起禁止所有在阿联酋注册的民用及军用航空器进入其领空。

阿联酋外交部10日晚发布声明说,阿联酋重申高度重视与所有国家的关系,希望阿尔及利亚这一决定是暂时的,阿联酋将继续致力于维护和加强两国人民间的联系和共同利益。

北京语言大学区域国别研究院教授慈志刚认为,阿方此次宣布断交,并未给出明确的原因,只是模糊地表示阿联酋逾越了底线。这种模糊化表述

也为外交层面留下一些弹性空间。

多重矛盾

阿尔及利亚前外交官阿马尔·贝拉尼10日在当地媒体撰文说,阿联酋干涉阿尔及利亚内部事务,签署有关以色列与阿拉伯国家关系正常化的“亚伯拉罕协议”、与以色列和摩洛哥形成阵营等因素叠加,导致此次断交风波。

贝拉尼表示,首先,阿联酋公开支持卡比利亚自治运动等被阿尔及利亚列为恐怖组织的分裂主义势力。其次,2020年,阿联酋和摩洛哥先后与以色列签署“亚伯拉罕协议”,与以色列实现关系正常化,这与阿尔及利亚在巴勒斯坦问题上的立场相悖。最后,“亚伯拉罕协议”的签署意味着摩洛哥、阿联酋和以色列拥有共同的利益,阿联酋持续推动对摩洛哥军售、加强情报合作,并为军事相关技术转让提供便利。

此外,西撒哈拉问题也导致两国关系持续恶化。西撒哈拉是前西班牙殖民地。摩洛哥曾与受阿尔及利亚支持的西撒哈拉人民解放阵线争夺西撒哈拉归属10余年,1991年在联合国斡旋下达成停火协议。目前,摩洛哥实

际控制着西撒哈拉大部分地区。据外媒报道,2020年,阿联酋在西撒哈拉地区开设领事馆,成为首个在该地区开设领事馆的阿拉伯国家。

有何影响

专家分析,此次断交是当前中东地缘局势碎片化的结果,也是阿拉伯国家内部分裂的表现,阵营化无疑会导致对抗性增强,为本就动荡的中东地区增添新的不安定因素。

慈志刚认为,西撒哈拉问题和巴勒斯坦问题分别事关阿尔及利亚主权和外交政策,其立场无法改变。围绕西撒哈拉问题,阿联酋已打造了一个将阿尔及利亚孤立的包围弧,在摩洛哥、马里、尼日尔等阿尔及利亚邻国都能看到阿联酋不同程度的存在,而这些国家当前在西撒哈拉问题上的立场与阿尔及利亚并不一致。

他表示,断交实际上进一步强化了阿拉伯国家在西撒哈拉问题上的立场差异,也会使阿尔及利亚所面临的包围弧进一步显性化,甚至蚕食各方在西撒哈拉问题上的妥协空间。

(据新华社阿尔及尔/迪拜9月11日电)

《“人工智能+软件”专项行动实施方案》发布

力争到2030年 关键软件全面实现智能化升级

新华社北京9月11日电 工业和信息化部11日对外发布《“人工智能+软件”专项行动实施方案》,提出到2030年,人工智能与软件和技术服务业融合发展实现新跃升,关键软件全面实现智能化升级,智能编程、智能体软件及智能服务等新业态成为产业新增长极。

工业和信息化部信息技术发展司副司长王威伟介绍,当前,人工智能正在重构软件产品形态并变革软件开发模式,正是推动软件产业重塑竞争格局、实现换道超车的历史性机遇。实施方案坚持“应用牵引、创新驱动、安全可控、生态协同”原则,加快以人工智能重塑软件和信息化技术服务,着力提升信息技术服务质量。

实施方案明确,到2028年,软件和信息服务业智能化水平显著提升,推广应用覆盖2万家规模以上软件企业,累计组织实施100项软件企业智能化技改项目,在重点行业打造100个智能体软件标杆应用,孵化

5个以上优质开源项目。

实施方案围绕推进软件生产变革、加快软件产品智能化升级、培育智能体软件新业态等6个方面作出一系列安排。具体举措包括:发展智能体驱动的智能编程工具;支持企业运用大模型和智能编程工具,对存量软件实施漏洞挖掘、缺陷自动识别和风险分级评估;面向生产生活各领域,丰富软件智能化功能;推动建设智能体软件应用商店和技能包(Skills)资源库;支持建设软件行业高质量数据集;引导软件企业在提升智能化水平的同时,优化人机协同的生产组织方式,同步实施岗位改造与技能培训,积极开发新型岗位等。

此外,实施方案要求,依托“揭榜挂帅”等机制推进重点任务落地,统筹各类资金渠道、首版次软件产品认定等政策,对符合条件的“人工智能+软件”项目给予支持,以及利用财政专项资金,加快关键技术研发、基础设施建设和场景应用等。

“雪龙2”号冰海寻“球”

给地球内部做“CT”

近日,中国第16次北冰洋考察队“雪龙2”号在北冰洋克拉克洋中脊区域完成了本航次的地球物理调查任务。调查期间,考察队在该区域投放了多台海底地震仪(OBS)和海底大地电磁仪(OBEM),如同做“CT”般获取地球内部的各类信息。

极地海洋环境复杂多变,探测设备的打捞回收常常面临重重考验。由于这些设备的浮力材料外观大多为球形,回收环节便被考察队员形象地称为“找球”。

北冰洋的浮冰漂移无常,设备投放时的开阔水域,回收时可能已经被大片浮冰覆盖。一旦上浮的浮球被压在冰下,视线、信号双双受阻,找球就变得十分艰难。船对冰面的撞击,还可能破坏浮球,影响已采集数据的回收。

近年来,我国海底探测设备在极地回收实践中,摸索出了一套成熟的作业流程:优先通过船舶反复破冰增加浮球露出水面的概率;如果目视搜寻未果,再利用声呐开展三点定位测距,锁定浮球位置。

极地环境恶劣多变,极地考察永远充满挑战和不确定性。据了解,本

航次地球物理作业布放了20台OBS和OBEM,成功回收19台。

历经30余年发展,我国OBS实现从依赖进口到全面国产化的跨越,已具备全球海域投放和应用的能力。2021年,中国第12次北冰洋考察在国际上首次开展了北冰洋大规模主动源海底地震探测,打破了北冰洋高纬密集冰区无法开展海底地震勘探的“魔咒”。

调查取得的发现,丰富和完善了全球洋中脊动力演化理论,在全球板块构造领域发出了中国声音,“我国还主持制定了主动源海底地震调查国际标准,为其他国家提供借鉴。可以说,我们在极地冰下海底深部结构探测技术和科研发现等方面都已经处于世界前列。”“雪龙2”号地球物理组组员卫小冬说。

一台台探测设备,既是科研利器,也是极地人攻坚克难的见证。这些来之不易的观测数据,将解析洋中脊增生机制、洋壳动态演化等前沿科学问题提供重要支撑,帮助我们进一步读懂北冰洋的地质演化密码。

(据新华社“雪龙2”号9月11日电)



破冰引航

在北纬80度以北的北冰洋中央区,执行中国第16次北冰洋考察任务的“雪龙2”号考察船日前为法国“塔拉极地站”科考平台破冰引航110海里,帮助其顺利抵达并固定于目标浮冰,开启其首次越冬漂流考察任务。

据介绍,“塔拉极地站”是专门用于随北冰洋浮冰漂流观测的新型科考平台,其自身航行和破冰能力较弱,需由破冰船协助抵达冰区。2025年中法双方达成意向,中方为“塔拉极地站”的首次科考任务破冰引航。2026年,经自然资源部批准,这一国际合作事项被纳入中国第16次北冰洋考察任务。

9月8日,“塔拉极地站”靠泊“雪龙2”号(无人照照片)。

(新华社发)



韩国新生大熊猫幼崽得名“曙宝”

9月11日,在韩国龙仁的爱宝乐园,刚满百天的大熊猫幼崽“曙宝”首次对媒体亮相。9月11日,韩国爱宝乐园公布今年6月在韩出生的大熊猫幼崽的名字,这只出生满百天的大熊猫幼崽得名“曙宝”。当天也是这只大熊猫幼崽首次与公众见面。

(新华社发)