

记者现场探访无锡西收费站入口前交通“堵点”——

车道上有空位，车流却堵了



□本报记者 镜言

早晚高峰几百米的汇流区
一周至少堵3天

8月27日傍晚5点，晚高峰如约而至。记者来到锡宜高速无锡西收费站入口处时，路面上的车辆逐渐增多，通行速度明显放缓。车辆从各个方向汇入收费站，原本顺畅的车流很快出现走走停停的情况。

8月28日早晨8点，正值早高峰，记者再次来到无锡西收费站入口处。此时，现场汽车鸣笛声不时响起。从江海快速路高架匝道驶来的小客车不断向下汇入，从江海西路地面道路上来过的大货车也接连驶来。

两股车流在短短几百米的汇流区域内相遇：一股是数量较多的小客车，另一股则以车身较长、通行速度较慢的大货车为主。两股车流汇合后，缓行的车流逐渐分别向后方江海快速路匝道和江海西路方向延伸。由于大货车不能在高架行驶，驾驶员想要从此处收费站上高速就得选择从地面江海西路进入，其车道位于汇流区左侧，但收费站的超宽货车专用车道却设在最右侧。大货车想要进

导航地图上，经常是一片“飘红”；早晚高峰，车流不时从收费站入口向后延伸……作为锡西高速公路进出枢纽，锡宜高速无锡西收费站入口车流基数大、货运往来频繁，存在常态化拥堵、车辆交叉抢道等通行秩序问题。这里到底为什么堵？是因为车多超负荷，还是收费站入口车道设置和通行方式尚存调整空间？

入专用车道，就不得不横跨多条车道。

“一周至少堵3天。”现场一位经常从这里通勤的私家车主告诉记者，“高架上的小车走ETC通道要向左侧变道，但大货车又需要往最右侧的超宽货车专用车道通行，车一多就很容易堵。”

现场画面让记者记忆深刻：大货车缓慢向右挪，小车则不断寻找空隙在车流中穿行。如果同时遇到几辆大货车需要变道，整个汇流区的车流就会阻滞不畅。

堵点背后是“车太多”
还是两股车流“走岔了”？

据悉，锡宜高速通车以来，车流量长期处于高位，无锡西收费站入口段通行负荷常年偏高。车流量大，无疑是无锡西入口容易拥堵的重要原因，但从现场情况看，早晚高峰期除了车多，还存在两个直观的问题。

一是车流交织矛盾突出。地面主干

道大型货车流量密集，高架匝道下行小型客车车流集中，两股车型、车速差异极大的车流在高速入口处交叉汇入，车辆频繁变道、穿插抢行，造成拥堵。

简单来说，就是大货车与小客车两股车流在进入高速收费口的前几百米“碰到了一起”。

二是车道布局不合理。目前超宽货车专用车道设置在入口最右侧，但地面货车主流驶入位置、高架客车入口均偏向左侧，导致大型货车需跨多车道横穿、强行并道汇入，与左侧下行客车严重冲突，是长期拥堵、秩序混乱的根本原因。

从高架匝道驶来的小客车，车流密集、速度较快；从江海西路驶来的大型货车，车身较长、速度较慢，变道需要更大的安全距离。特别是对大型货车而言，进入收费站区域时位置往往偏左，但超宽货车专用车道设在最右侧。也就是说，大型货车不能顺着原有车道直接进入，而要在接近收费站的几百米内向右

变道。

与此同时，高架下来的小客车也在汇流区内寻找ETC等目标车道。两股车流原本来自不同方向、行驶节奏也不同，进入收费站前却不得不在同一段道路内完成选道、变道。

这也解释了现场常见的现象：收费站入口外的车道上仍有空位，但入口前方的车流已经拉长。瓶颈出现在进入收费站前的“最后一百米”——车辆还没到收费闸口，通行秩序已经被频繁变道打乱了。

记者手记

对交通治理来说，这样的问题或许不算“大事”。它只是一处收费口，只是几百米长的汇流路段，甚至在一张城市交通地图上，只是很小的一个点。但对于每天从这里经过的人来说，却是实实在在的通勤时间成本，是早高峰多等的十几分钟，是大货车变道时多踩的一脚刹车，也是过往司机每次不得不多留的一分神。

城市治理，很多时候面对的正是这样的“小问题”。一处收费口能不能顺一点，一段汇流区能不能少几次变道，直接关系到每天经过这里的市民有没有更顺畅、更安心的出行体验。

后续，相关部门将如何优化交通组织，缓解无锡西收费站入口拥堵，记者将持续关注。

月光舞台嗨起来

上个双休日，我市多处景区、广场上演风格、主题各异的免费“音乐会”，歌手原创和经典翻唱轮番演绎，吸引众多市民游客驻足欣赏。

图为12日晚，无锡太湖音悦城·月光舞台前座无虚席，一首首耳熟能详的经典曲目接连唱响，现场合唱声、欢呼声交织在一起，成为锡城夜晚动人的背景音。

（李一芳 摄）

型人才。这标志着锡山在集成电路装备赛道上，不仅拼项目、拼资本，更拼人才、拼创新。

“三箭齐发”的进击逻辑

三场活动，三个赛道——电子产品卡位上游、AI PCB抢占风口、装备零部件深耕硬核——看似各成体系，实则指向同一个战略方向：锡山正在完成一场从“单点突破”到“系统作战”的产业升级。目前，锡山聚焦芯片设计、半导体高端装备、基板材料、先进封测、电子化学品五大细分赛道，重点打造五大特色园区，集聚产业链企业150余家。2025年，锡山区集成电路产业规模突破250亿元，今年1至7月产业规模增长超16%。

站在新的节点上，锡山的产业路径日渐清晰：不只是在单个环节做“单项冠军”，更要在整条产业链上做“系统集成者”。三箭齐发，瞄准的是同一个靶心——让“锡山芯”成为长三角集成电路版图上不可替代的坐标。

（尹晖）



昨天，“归林·共生”——无锡市野生动物救护中心开放日活动在无锡动物园启动。活动集中展示近期救护康复成果并对外放归红隼、貉、乌龟、黄喉拟水龟四种本土保护动物。图为当天放归动物现场。

（宗晓东 摄）



11日，江苏省青少年美术作品双年展无锡巡展落地湖滨中学。展览将200余幅水墨画、油画、版画搬进校园，将优秀作品转化为生动的校园美育实践课。

（朱吉鹏 摄）

