



区域协同

打造长三角重要中心城市

“

站在“十五五”开局的崭新起点,如何把长三角地区重要的中心城市这一战略定位转化为发展实效,成为摆在无锡面前的“关键考题”。从主动对接服务国家区域发展战略,把“国家所需”和“无锡所能”双向耦合,构建“四向协同”创新合作格局;到践行人民城市理念,以城市更新、精细管理、宜居提质擦亮民生温度;再到织密综合立体交通网络,放大枢纽门户辐射效能,无锡的作答清晰有力。

围绕党代会报告作出的核心部署,与会人员立足岗位建言献策,把发展蓝图拆解为具体行动,共同解码无锡加快建设长三角地区重要中心城市的“实干路径”。

”



全面融入

在服务国家战略中“显担当”

“党代会报告把全面融入和服务国家区域发展战略摆在突出位置,这对发改部门来说,既是方向指引,更是工作标尺。”在俞勇军代表看来,落实国家战略不能停留在文件对接层面,关键要把“国家所需”与“无锡所能”精准匹配起来。“我们的体会是,战略协同要落到项目上、落到机制上、落到具体的合作场景上。”他谈到,在长三角一体化方面,今年5月,《无锡市深度融入上海大都市圈发展实施方案》发布,围绕科创深度联动、产业协同共建等七个领域推出25项重点任务,并提炼出8项可考核的合作事项。“发改部门要牵头把这张‘施工图’变成‘实景图’,充分发挥无锡(长三角)创新合作中心的前哨作用,探索‘财政+金融’‘企业+政府’的合作模式,在更大范围内联动构建创新链、产业链、供应链。”

在跨区域协同上,俞勇军表示,无锡已在京津冀、长三角、粤港澳、西三角布局建设四大创新合作中心,“四向CP”的格局初步形成。“下一步要主动对接粤港澳大湾区和香港国际创新科技中心,在人工智能、集成电路等领域探索协同攻关新路径,进一步完善面向西北经济圈的成果转移转化机制,与延安、海东共拓合作场景,让无锡的产业优势在更广阔的空间里释放价值。”

“无锡地处长三角核心位置,最大的优势就是制造业底蕴厚、应用场景多。”在潘彬宾代表看来,光有场景还不够。当前,无锡已与在沪高校院所共建多家新型研发机构,“上海做‘人口’和‘大脑’,无锡做‘场景’和‘手脚’,这不是产业溢出与承接的被动关系,而是基于各自优势的主动功能互补。”他表示,下一步要抢抓共建上海(长三角)国际科技创新中心重大机遇,深入实施高能级创新型城市建设方案,做强沿沪宁产业创新带核心节点,做实环太湖科创圈协同枢纽,全力打造长三角成果转化与产业科创策源高地。

党代会报告对全面融入和服务国家区域发展战略作出系统部署。“无锡在这方面展现担当,必须先强化规划引领,把国家所需、无锡所能落到空间上、落到项目上。”列席党代会的市自然资源规划局局长黄伟祥表示,无锡将发挥多重战略叠加效应,东向接轨上海大都市圈,北向

党代会报告提出:无锡承担着共同参与建设长三角地区世界级城市群的历史使命。要顺应都市圈同城化和区域一体化新趋势,抢抓国家区域发展战略叠加联动新机遇,大力实施新型城镇化战略,推动城市向内涵式高质量发展转型。

引领锡常泰跨江融合,南向联动宁杭生态经济带,西向协同环太湖科创圈,统筹推进产业布局优化、交通互联互通、公共服务共享、生态联动保护,加快形成高质量发展的区域协同格局。

聚力焕新

在建设宜居城市中“展作为”

“党代会报告把‘宜居’摆在现代化人民城市的重要位置,与‘人民城市人民建、人民城市为人民’的理念一脉相承。”在徐涵明代表看来,宜居城市建设不能停留在理念层面,关键要把民生期盼转化为实实在在的在建设成效。

徐涵明介绍,围绕“好房子、好小区、好社区、好城区”建设,无锡将持续优化住房供给,打造一批高品质保障性租赁住房示范项目,推动实现从“住有所居”向“住有优居”跨越。在完整社区建设上,继续补齐养老、托育等配套短板,推动“15分钟便民生活圈”扩容升级,力争到2030年建成40个以上完整社区。针对在建项目、既有房屋、住宅小区三大重点领域,借助数字化工具做实隐患排查整治,织牢群众居住安全防护网。与此同时,绿色建筑全生命周期管理将同步落地,用高品质人居环境吸引更多人才扎根无锡、建设无锡。

紧扣“高质量完成中央财政支持实施城市更新行动建设任务”这一核心目标,无锡“人民城市”的建设愿景,正一步步落地为可感可及的城市实景。徐涵明表示,立足新起点,无锡将借力中央补助资金的

撬动效能,着力打造存量空间焕新、安全韧性城市、可持续更新“三大标杆”。在城市更新全过程中,坚持“体检先行、靶向更新”,推广“投建管运”一体化模式,健全更新共建共治共享机制,确保城市更新项目建得好、留得住、能长效,持续擦亮“产业科创、湖湾生态、开放枢纽、江南文化”四大名城金名片。

“实现人民对美好生活的向往始终是城管工作的出发点和落脚点。”陈宙代表说,全市城管系统将锚定创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市建设目标,以绣花功夫精塑城市宜居风貌,优化停车、环卫等民生配套,连片打造品质化、便民化、特色化的城市提升单元圈,依托微更新焕发城市活力。

城市管理是城市有温度、有质感的细腻注脚。陈宙表示,将持续推动管理力量下沉,深化“城市管理进社区”,夯实基层善治根基,守牢城市安全底线,紧盯户外广告、环卫设施等重点领域开展隐患排查。同时加强城市运行管理服务,平台,拓展AI城管应用场景,以数字化手段提升治理精准度,让“生活在无锡很幸福”成为市民可感可及的真实体验。

打造高品质宜居之城,既要塑好空间形态,更要贯穿全生命周期运营理念。从江尖公园精彩蝶变、梁溪河畔烟火鼎盛,到火车站南广场焕新升级,“一个个项目实践印证,城市更新不只是重塑地标,更要做好全生命周期可持续运营。”唐劲松代表认为,城市更新不能只停留在空间改造层面,更要以项目牵引上下游资源。他介绍,以项目为核心,无锡城建发展集团将更好地搭建“策划、设计、智造、施工、运营”一体化全产业链,通过项目落地激活产业链条,推动城市更新从单纯“造空间”向“塑产业、强输出”跨越,持续将产业资源优势转化为可感知的城市更新实景成果,打造更多产城融合、长效运营的城市更新鲜活样本。

一体发展

在深化区域协同中“强枢纽”

市党代会明确提出“完善现代化综合交通运输体系”,为无锡交通高质量发展锚定航向。俞刚代表表示,立足长三角一体化发展大局,无锡将持续畅通城市内外交通脉络、全面放大枢纽辐射能级。全力推进盐泰锡常宜铁路、锡宜S2线、锡太高速、312国道快速化改造等一批

重大工程,提速升级“水运无锡”高等级航道建设,持续织密互联互通、高效便捷的综合立体交通网络。在夯实路网航道基础之上,无锡将持续做强枢纽经济,不断优化无锡硕放机场集疏运体系,纵深推进江河港口联动发展,健全铁路物流集散网络,充分释放“四港联动”叠加效应,构建高效协同、内外畅达的综合立体交通和物流体系。

“交通一体化建设成效,最终要落脚于群众出行的获得感。”俞刚说,无锡将持续深化地铁、公交“两网融合”,动态优化线网布局与站点设置,迭代定制公交、动态公交、随需公交、微循环公交等多元便民业态,把优质公共交通服务送到群众家门口。

“十五五”开局之年,无锡地铁迎来前所未有的“多线共建”建设周期,在建总里程123公里;已开通5条轨道交通线路,运营里程142公里,线网累计运送旅客1.28亿人次,多次迎来节假日百万客流,日均客运量达71.07万人次,同比上涨8.36%,一张宏大的轨交“线网图”加速落地。张军军代表表示,下一步,无锡将高质量建成4号线二期、5号线、6号线,启动7号线、8号线规划研究,持续织密全域轨道网络。通过轨道交通加密扩容、内外联通,加快构建市域一体、城乡联动的现代化轨道交通体系,助力“轨道上的无锡”跑出“加速度”。

构筑综合立体交通枢纽,空港是撬动开放格局的关键支点、核心引擎。在刘震宇代表看来,无锡硕放机场不只是一处出行站点,更是串联长三角、通达全国、链接全球的空中国门,客运一体化正是空港服务城市发展最直观的窗口。对照党代会报告提出的“到2030年无锡硕放机场年旅客吞吐量达1350万人次”目标,无锡苏南国际机场集团将深度融入长三角一体化、京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设等国家战略,坚守“安全第一、服务第一、发展第一”运营理念,充分释放航空枢纽的功能与综合效能,让客流、商旅在区域协同发展中加速交汇奔涌。

具体而言,刘震宇介绍,客运端将持续织密国内外航线网络,以数字化赋能智慧口岸建设,打造智慧机场;货运端将全力搭好“空中走廊”,助力无锡战略性新兴产业乘风起飞,让更多“锡货苏品”通达全球。与此同时,还将深挖空港流量价值,培育空港特色消费场景,不断解锁“航空+消费”全新体验。

● 深层次融入长江经济带、长三角一体化发展以及上海大都市圈、省“1+3”重点功能区建设,主动参与宁杭生态经济带、沿沪宁产业创新带建设,积极推动上海(长三角)国际科技创新中心高能级创新型城市、环太湖科创圈、苏锡常都市圈等建设,提质推进无锡—连云港“三园三基地”建设。

● 推动江阴、宜兴加快建设区域中心城市,支持梁溪建设江南特色现代化精彩城区、锡山建设无锡东部特色副中心、惠山建设无锡新门户和副中心、滨湖建设魅力湖湾生态城和科产融合先行区、无锡高新区建设现代化高科技园区和国际化创新型城区。

● 全面推进锡宜S2线、锡太高速公路、312国道快速化改造等项目,打造“水运无锡”高等级航道。

● 推动盐泰锡常宜铁路建成通车,地铁4号线二期、5号线、6号线建成投运,地铁7号线、8号线启动规划研究。

● 建立“四港联动”一体化门户,到2030年无锡硕放机场年旅客吞吐量达1350万人次,无锡(江阴)港年货物吞吐量超4亿吨。

颜值塑造与内涵提升并重、环境提质与富民增收同步

绘就乡村全域振兴新画卷

推进宜居宜业和美乡村建设,是“十五五”无锡“三农”工作的重中之重。“紧扣市党代会部署,我们将深入学习运用‘千万工程’经验,全域统筹布局、分层推进,以科技引领、产业提质、共富增效为抓手,绘就无锡乡村全域振兴新画卷。”戴泉代表说。

无锡将以片区统筹、科技强农、改革增收为核心,推进全域乡村振兴。下

阶段,市农业农村局将立足顶层设计、统筹赋能,把和美乡村建设拆解为可落地、可增效的任务清单。全市统筹推进省宜居宜业和美乡村、特色田园乡村、传统村落、绿美村庄等建设,健全农村生活垃圾、污水治理、厕所、河道城乡一体化建设运维机制,持续开展田园理想村项目建设与运营,坚持颜值塑造与内涵提升并重、环境提质与富民增收同步,真正让乡村建设惠及民生、扎根民心。在农业发展上,

以工业化思维赋能现代农业,稳步收官高标准农田国家试点工作,筑牢粮食安全底线,同时深耕种业创新、智慧农业和农安监管,依托大数据、智能化手段守护耕地质量与农产品安全。在富民增收上,通过“百村强基 百村强链”行动构建强弱组团、村村联动发展新格局,推动村集体经济迈向日区域“提质互促”,深入推进集体“三资”整治、农业社会化服务升级,让乡村发展红利精准惠及群众。

“实业兴村,夯实共同富裕产业底盘,是和美乡村的基底。”李全兴代表说。积极贯彻落实市党代会精神,他建议乡村摒弃粗放式发展老路,在产业、生态、数字、民生、治理五大维度进一步提质增效;抓住产业绿色化、智能化发展契机,优化乡村布局,构建低碳循环发展体系;以数智赋能治理,落地智慧环卫、安防与便民服务,深化村务公开、民主监督机制,管好集体资产,完善全生命周期公共服务,推动村强民

富、景美人和。

扎根宜兴农村、经营家庭农场多年的陆泉代表认为,建优建强家庭农场等新型农业经营主体,把科技赋能、品牌提质、联农共富落到田间地头,现代农业才有生命力。她建议持续推广精耕种养模式,运用休耕养地、绿肥改良、水肥一体化等农业科技打造标准化绿色种植基地,加快品种培优、品牌提质,让一块块科技示范田真正变成带动群众增收的共富田。