

精微施策 精准提速

## 『微改造』疏通快速路『缓行点』

早晚高峰的锡城，高架匝道口车流一拥挤，主线就跟着慢下来——车速骤降、车辆频繁交织，后车一路跟着踩刹车。这样的节点就成了快速路上的“缓行点”。

今年以来,无锡市公安局交通管理支队紧盯快速路的通行短板,把各类“缓行点”的成因逐拆解,归结为三种“缓法”——入口并线挤、出口抢道乱、立交转换慢,并以最基础、最直观的标线改起;在进出口交织区和立交区域施划阶梯式立交、分流标线,同步实施出口车道扩容、立交匝道渠化调整,用精微改造把车速和秩序一并理顺。其中,江沪快速路洛城大道下匝道改造项目入选公安部交通管理局城市道路交通组织精细化管理全国精品案例。



匝道入口并线处是快速路通行的关键节点,大流量时段车辆汇入主线,往往对驾驶人驾驶技术和通行秩序提出较高要求。近日,记者驾车由贡湖大道驶入高浪快速路主线,在匝道入口处感受了一次“被安排好的”并线:在观察到可以安全实施变道后,先汇入主线最外侧车道,顺着阶梯式实线向前行驶约100米,实线转为虚线,车速起后后再并入第二条车道。整个过程车速稳定,跟随时车有

江海快速路洛城大道出口,往南衔接S342省道,往西通达洛社新城,早晚高峰时段的车流在这一处集中进出。“据统计,该下匝道高峰交通量超过每小时2000辆,甚至超过主线直行交通量。此前匝道通行能力不足,缓行是常态。”交管支队路设大队民警孙远鑫介绍说。

难题出在出口的“形状”上:下匝道本是双车道,分流处却收成单车道

凤翔立交是快速内环、凤翔快速路、江海快速路的交汇枢纽,早晚高峰大量车辆在以此转换流向,是全市快速路网中交通组织最复杂的节点之一。立交北侧,由北往南前往北内环快速路、江海快速路的车辆,须在以此驶出主线;分流处主线3条车道,两条供直行,一条供转换,而转换匝道只有一条车道。一边是三号道的主线,一边是一号道的匝道,转换的车多,压力自然就集中到出口上。

## 阶梯划线引导 理顺入口并线

序变道,几乎没有停顿,原本行驶在主线上的车辆也无须急刹避让。

整改前,这里曾是高浪快速路早晚高峰的常态化大流量节点。“高浪快速路学府立交至高浪大桥段沿线开发强度高,早晚高峰多个匝道汇入车流集中,容易造成排队积压。”市公

安局交管支队路设大队教导员朱晓阳介绍。此前,这段汇入区的交织段施划的是常规虚线,车辆在任意位置皆可并入,频繁刹车引发的缓行会一路向道路上游蔓延,车流的交织也会带来安全隐患,影响快速路主线交通流的稳定性。

为此,交管部门在贡湖大道入口试点“人”口阶梯分流诱导标线:距汇入口90米处,第一道实线划在二、三车道中间;290米处,第二道实线划在一、二车道中间。两道实线把一次并入拆成两个台阶,汇入车辆先在最外侧车道直行提速,车速与主线拉近,再阶梯式变道并入主线,变道的节奏被预先安排好。标线落地后,该路口合流段主线通行效率提高约17%。

配套的还有“提前告知”：下匝道前400米处设方向指引牌，为前往洛社、洛城地区、无锡西等方向的驾驶人指明路线，同时提醒前方进入实线区，须提前变道。匝道口50米长的实线限制了随意变道行为，途经车辆依次通行，很少再见强行插队。改造后，下匝道高峰小时通行量提高30.51%，主线直行提高5.07%。出口多走了三成车，主线通行效率也有了提升。

别,换来的是中间车道的“双通道”:由北往南方向,这条车道既能直行前往西内环快速路,也能在临近出口时右转下匝道,转换到北内环快速路和江海快速路。原先挤在最右侧排队的一部分车辆,被提前让到了中间车道。

据悉,凤翔立交北侧分流处优化实施后,下匝道转换通行量提升约49%,通行效率大幅提升,分流车辆排队情况基本得到缓解。(崔欣润)

## 事故警示

## 小心内轮差！绿灯行未必安全

前不久,江阴市芙蓉大道河豚路路口发生一起交通事故,一辆重型半挂牵引车在转弯过程中撞倒了一辆电动自行车。骑车的是一位64岁老人,腿部受伤,被送往医院救治。

当日9时47分，江阴交警大队城西中队接到报警。货车驾驶人称其在右转弯时撞倒了一辆电动自行车，骑行人腿部受伤，伤势并不严重。路口监控还原了这一幕：货车沿芙蓉大道由东向西驶入路口，在直行车道内向右转弯；同一时间，老人驾驶电动自行车同方向绿灯直行，两车在路口发生碰撞。经认定，货车驾驶人违反导向车道行驶，转弯未让直行车辆先行，负事故全部责任；骑车老人无责任。

本起事故中,骑车老人系绿灯后正常通行且已及时发现货车动

向并停车避让,为何仍未能避免碰撞?其实,大货车右转弯时,前轮和后轮的行驶轨迹并不重合。两轮之间会拉开一片月牙形的区域,这就是“内轮差”,也有人叫它“死亡弯月”。车身越长,轴距越大,这片区域越宽。骑车人站在里面,看到的是车头已经过去,实际车身还在朝自己扫过来;而驾驶人坐在驾驶室左前方,右侧这一片恰恰是视野盲区。

**交管部门提醒:**大货车盲区大、内轮差危险。货车驾驶人要做到右转弯必停,在停止线内先停车,看清右侧再慢行通过,不占道、不抢行、不侥幸。电动自行车驾驶人、行人要做到不并行、不抢行、不钻缝,看到大货车右转,先停下避让,保持至少3米的安全距离。多停一秒,少一分危险;多看一眼,多一分平安。(严华)

## 违法警示

## 太危险！ 7座客车实载22人被查处

近日,无锡市公安局交通管理支队惠山大队民警在路面执勤时发现一辆小型普通客车行驶状态异常,车身明显下沉,有超载载客嫌疑,遂示意该车靠边停车接受检查。

经清点核实,该车核载7人,实载22人,足足多载15人,超员214%。据查,车上驾乘人员均为同一企业员工。

现场民警依法对该车驾驶人作出罚款处罚,并对其驾驶证一次性记满12分,责令其联系所属车辆将超员人员载运转送,处罚十分严厉,要知道,一个记分周期内累积记满12分,驾驶证将被依法扣留,须参加道路交通安全法律法规学习并通过科目一考试,记分清除后方可领回。此外,惠山交警还对涉事企业开展了源头约谈,督促其落实交通安全管理责任。

## 超员载客的危害不止于车内拥挤

挤。载人超过核定人数,车辆总质量增加;制动性能下降,制动距离相应延长;车身重心改变,转向稳定性下降,遇转弯、紧急避让易发生侧滑、甩尾;轮胎长期超负荷运转,爆胎风险随之上升。更为关键的是,超员乘客没有独立座位,无法使用安全带,一旦发生碰撞、侧翻,人身安全失去最基本的防护,伤亡后果明显加重。

**交管部门提醒:**超员载客是严重交通违法行为,多载一人,安全余量便少一分。机动车可载人数以行驶证载明的核定人数为准,驾驶人应严格按照核载人数搭载乘客,出车前清点人数,不超员载客,不为驾驶人非法改装,不超员坐位。乘车人员主动拒绝乘坐超员车辆,车内已无空座时,应等候其他合规车辆出行。用人单位组织员工集中出行,应按核载人数安排合规运力,不得以一辆车承载超员人员。(陆心慧)

## 交通违法曝光台

### ▼驾驶机动车不礼让行人的部分车牌号与违法行为人

|     |          |     |          |     |          |
|-----|----------|-----|----------|-----|----------|
| 卜玲  | 皖DF**06  | 蒋*中 | 苏AK**37  | 张 * | 苏B5**X8  |
| 孙洁  | 苏BD**729 | 吕*  | 苏B8**52  | 张 * | 浙MD**339 |
| 张*浩 | 苏B3**9H  | 杭*明 | 苏BF**698 | 周 * | 苏BA**076 |
| 唐*晟 | 苏B1**66  | 叶*松 | 苏BD**303 | 周*人 | 苏BQ**58  |
| 杨 * | 苏B1**N2  | 吴*龙 | 苏B0**L2  | 沈*东 | 苏B6**77  |
| 吴*一 | 苏BA**824 | 马*军 | 苏B7**7Y  | 吴 * | 苏BD**293 |
| 许*江 | 苏BF**922 | 汪*磊 | 鲁Q0**79  | 王*迎 | 苏B9**06  |
| 王 * | 苏BA**768 | 连*超 | 苏U9**26  | 陈 * | 苏U1**76  |
| 王 * | 苏BT**6R  | 刘*伶 | 苏B6**M7  | 曹 * | 苏BA**123 |
| 张*平 | 苏BZ**23  | 徐 * | 苏B0**ZB  | 陈*洪 | 苏BL**S1  |
| 吉 * | 苏B1**7X  | 羊*雷 | 苏BF**825 | 丁 * | 苏BA**11  |
| 唐 * | 苏B2**95  | 戴*宏 | 苏BA**181 | 沈 * | 苏B8**LX  |
| 张*忠 | 苏BN**P6  | 戴*华 | 苏BA**558 | 刘*明 | 苏B1**91  |
| 刘*高 | 苏BA**696 | 许*松 | 苏BD**311 | 许*杰 | 苏B1**0X  |
| 胡*伟 | 苏BS**11  | 许*伟 | 苏BU**S6  | 张*琼 | 苏BA**697 |
| 官*阳 | 苏BA**580 | 张*良 | 苏B6**67  | 周*芳 | 苏BL**D6  |
| 谢*君 | 苏B9**Z8  | 吴*春 | 苏B0**72  | 王*红 | 苏B9**J3  |

### ▼醉酒驾驶机动车的部分违法行为人

|      |                   |      |                   |
|------|-------------------|------|-------------------|
| 周*毅  | 3207231985*****34 | 梁*鑫  | 5107251987*****19 |
| 周*华  | 3202231981*****61 | 黄*明  | 3505831982*****76 |
| 陈*洪  | 3202191976*****14 | 夏*辉  | 3202231982*****12 |
| 杨*华  | 3202191982*****77 | 何*东  | 3202811988*****53 |
| 赵*贵  | 1201031956*****1X | 赵*标  | 4105261987*****71 |
| 孙*东  | 3202221979*****19 | 陈*斌  | 3211231980*****14 |
| 仲*悦  | 3208311992*****19 | 陈*克  | 3210881985*****91 |
| 刘* * | 5002412000*****18 | 刘* * | 3704811996*****1X |
| 王* * | 3210231993*****34 | 吉*明  | 3202231963*****72 |
| 孟*春  | 3209221972*****55 | 魏*鑫  | 3422241990*****37 |
| 李*杰  | 3424201993*****39 | 朱*明  | 3213231999*****11 |
| 黎*军  | 5322251991*****51 | 姚*清  | 4313251992*****13 |
| 马*岳  | 3202191959*****37 | 陶*杰  | 3202021975*****19 |
| 潘*达  | 3202821993*****16 | 李* * | 4130261991*****13 |
| 邴*齐  | 3202831991*****77 | 周* * | 3202811993*****66 |

### ▼非机动车闯红灯的部分违法行为人

|     |                   |     |                   |
|-----|-------------------|-----|-------------------|
| 刘*南 | 3202231964*****12 | 薛*春 | 3212841968*****51 |
| 蒋*林 | 3202231957*****71 | 翟*剑 | 5224011987*****33 |
| 李*渊 | 3202231957*****9X | 顾*今 | 3202111981*****24 |
| 吕*齐 | 3202821994*****20 | 向*媛 | 4331251991*****25 |
| 任*红 | 3202231971*****68 | 谢*群 | 5129221965*****14 |
| 洪*友 | 4130271964*****10 | 郝*春 | 1403211994*****19 |
| 钱*仙 | 3204231967*****29 | 舒*娜 | 3202031990*****25 |
| 周*齐 | 3208231981*****42 | 耿*智 | 3210021993*****20 |
| 刘*全 | 5201121972*****35 | 蔡*星 | 5113231991*****21 |
| 李*英 | 5225301964*****86 | 华*珍 | 3202221957*****2X |
| 朱*朱 | 3202231979*****31 | 任*梅 | 3206221969*****06 |
| 朱*妹 | 3202231957*****29 | 刘*玲 | 4123261982*****21 |
| 蒋*英 | 3202231952*****21 | 陈*明 | 3202031965*****37 |



金秋十月,宜兴交警走进杨巷镇邬家村,深入田间地头,向村民、农户讲解出行注意事项,守护秋收时节出行平安,为秋收保驾护航。

(赵振伟 摄)