

深山里的动物园凭“良心”圈粉

清晨的贵州凯里深山，雾气还未散尽，70岁的冯元勇已提着水桶走进动物园。“先喂老虎，它性子急。”他熟练地将新鲜食物抛进笼舍，棕黄色的东北虎立刻扑上前来，喉咙里发出温顺的低吼。这个藏在山坳里的园子，十年间鲜有人知，如今却因一条短视频意外走红，周末一天卖的票顶上以往四个月。

“最初是帮弟弟打理，没想到一守就是十年。”冯元勇回忆起过往说道，2016年从安徽宿州一所中学退休后，他本想安度晚年，却因弟弟所经营游乐场配套的动物园陷入困境，和老伴来到凯里。

被问及园区营业和休息的时间，冯元勇笑着说，并不固定，只要有游客就开园，一直会忙到最后一位游客出园。“能上山来看动物的游客，我都不想让他们失望，只要有人来，就尽力让他们满意而归。”

这座藏在凯里深山的动物园虽占地仅3500平方米，却养育着20多种动物。老虎、狮子构成了园区的“猛兽阵营”，棕熊与黑熊在专属区域内活动，秃鹫在高处栖息，这些需要精心照料的大型动物成为冯元勇每日喂养的重点。

说到自己为动物园的花销，冯元勇表示并没有真正统计过，只要



能维持，就会坚持下去。为节省开支，他将动物粪便用作肥料，种植的蔬菜牧草既能直接喂养羊驼、兔子等食草动物，也能作为杂食动物的辅食。

冯元勇告诉记者，动物园20元的门票价格是开园时就定下的，十年来一直没涨过。他坦言虽然不够开支，还常用退休金贴补，但想着大家赚钱都不容易，自己也还能想办法维持，就坚持下去。

动物园的走红源于一次偶然的记录。2025年国庆前后，几位游客



到访时拍摄了园区的短视频，有和动物互动的场景，也有记录冯元勇提着水桶喂虎的场景，这些十几秒的短视频在网络平台传播后，迅速引发网友共鸣。“20元门票看老虎狮子”“七旬老人十年守园”等标签直击人心，让动物园迎来大批游客，最多时一天接待了上千名。

现在网络“流量”给园区带来了转机，越来越多的游客前来打卡深山里的动物园，这让冯元勇惊喜不已。走红后他做的第一件事，是用门票收入更换了老化的围栏，还请了两位当

地村民帮忙打理。

有网友主动发来爱心转账，最多达上万元，冯元勇谢绝：“现在收入够养动物了，大家挣钱都不容易，别再打钱了。”

“热度总会退，踏踏实实把动物养好、把园子管好，才是长久之计。”冯元勇告诉记者，以后自己还想做老本行，在动物园旁边开设课堂，给来园区的孩子们讲解动物的习性和种类，让他们在体验和知识层面都能收获满满。

(央广网)

垃圾收集、营养均衡、漂浮睡觉…… 中国科学院专家解读 我国首次哺乳动物空间科学实验

11月1日6时45分，随着实验单元由神舟二十一号载人飞船转运至中国空间站问天实验舱，4只小鼠正式入住“太空家园”。这是我国首次在空间站实施哺乳动物空间科学实验。

记者从中国科学院空间应用工程与技术中心了解到，目前两个实验单元温度、湿度、氧气浓度等关键环境指标正常，4只小鼠进食、饮水正常。后续小鼠将随神舟二十号航天员乘组下行。

**“太空旅馆”：
为小鼠提供舒适的在轨饲养条件**

中国科学院上海技术物理研究所负责研制的“空间小型哺乳动物饲养装置”为科学实验的顺利开展提供了关键的平台保障。

神二十、神二十一乘组“太空会师”后，航天员首先确认了小鼠的状态，随后将装有4只小鼠的2个实验单元从上行软包中取出，完成实验单元在轨安装并接通电源。

“实验单元刚从上行软

包中取出时，可以看到内部漂浮着一些小鼠的食物残渣和粪便。”中国科学院动物研究所副研究员李天达介绍，装置通电后，内部会产生定向风场，小鼠脱落的毛发、排泄物等，都会通过风场收集在笼子底部。

装置内部还配有照明灯光。“我们会在北京时间早上7点开灯、晚上7点关灯，以模拟小鼠在地面的生物节律。”李天达说。

自空间站建成以来，科研人员持续探究微重力和空间辐射对生命的影响，为未来人类在太空的长期居住和探索提供重要的科学依据。此前进入空间站的一批实验动物如秀丽隐杆线虫、斑马鱼、果蝇等，都“居住”在问天实验舱的生命生态实验柜中。

**“生活观察”：
小鼠初步适应微重力环境**

通过装置内的视频采集系统可以观察到，此时空间站内的4只小鼠状态活泼，不时在笼壁上来回攀爬。

“小鼠吃的鼠粮营养均

衡，并且制作得较为坚硬，既能满足小鼠的磨牙习性，又能减少食物残渣。”李天达说。小鼠能够轻松找到鼠粮存放的位置，啃食起来“摇头晃脑”。

装置底部设有饮水区，小鼠舔舐饮水口，水滴就会被挤压出来。李天达介绍，考虑到火箭发射过程中的振动等因素，上行前装置内的水没有注满，“当小鼠转移到实验装置之后，航天员需要给装置进行补水。”

吃饱喝足后，小鼠们轮流爬到躲避窝内休息。“小鼠是穴居动物，躲避窝能够给它们提供安全感。”李天达说，“我们还看到，有的小鼠会抓着笼壁睡觉，有时候睡熟了手松开就漂浮在半空了，也是很有趣的现象。”

“目前实验单元温度、湿度、氧气浓度等关键环境指标均正常，4只小鼠均能正常饮食、饮水，活动状态和行为模式未发现与地面对照组有较大差异，初步观察结果表明小鼠对微重力环境表现出了较好的适应性，后续实验将按计划开展。”李天达说。

(据新华社)

购票页面出现“宠”字？ 列车宠物托运服务升级

近日，有细心的网友发现，在铁路12306官方购票页面的部分车次信息旁，出现了带有“宠”字的绿色方框标识。铁路12306客服中心的工作人员称，“宠”字代表的是这趟列车可以办理宠物托运服务。目前已经有50趟列车标记了“宠”字。从宠物托运的热门线路来看，集中在北京往返上海、杭州、南京和深圳往返长沙等方向。

列车托运宠物的服务，在今年4月刚推出时，只有京沪线上的5座车站10趟列车可以办理。短短半年多，已经增加到遍布多条线路的50趟列车。截至10月31日，累计托运宠物4757单，铁路12306购票托运服务也作出相应升级。

购票页面在相应车次旁标注“宠”字。旅客本人购票成功后，页面会自动显示“宠物托运”入口；点击“预约下单”，选择出发站、到达站和托运日期，系统会实时显示剩余位置；进入宠物信息填写页，填写托运人、收货人及宠物相关预约信息；点击提交订单，工作人员会在2小时内进行审核，审核结果将会以短信方式通知。

在前期试点人宠同车的基础上，目前已经推出了宠物“单飞”托运服务。托运人可在计划托运日期的前2—5天，通过拨打95572客服热线进行预约，可托运1只宠物。相关办理站信息在12306客户端的“高铁宠物托运”界面中进行查询。全国现有40座高铁站可以办理宠物托运业务。

在郑州东站中铁快运营业部，给爱犬办理托运手续的牛先生，在12306预约购买了他和爱犬从郑州到北京的车票，当天提前抵达车站办理手续。

工作人员称，托运人须在乘车当日开车前2—6小时内到达车站办理托运手续，携带托运人有效身份证件、有效期内的《动物检疫合格证明》。

在完成资料填写后，牛先生在宠物交接区将自己的爱犬放入工作人员准备的专用托运箱，开启了与爱犬的“同车之旅”。大约两个半小时后，列车抵达北京西站，在完成“宠物信息”及宠物状态核对、身份验证等标准流程后，牛先生从专用托运箱中接回了宠物。至此，高铁宠物托运服务从线上预约、线下托运到终点交付的全流程闭环成功跑通。

(央视新闻)