

53 辆无人小巴安全行驶超 600 万公里

无锡智慧交通再添亮眼成绩单

本报讯（晚报记者 陈钰洁）近日，第三届“浙港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛获奖作品公布，由市交通运输局参与的“城市级基于开放道路的L4级自动驾驶公交规模化示范运营”项目荣获三等奖，为无锡智慧交通发展再添亮眼成绩单。

在无锡，无人小巴已成为市民出行的“智能伙伴”。从社区到学校、从商圈到景区，无人小巴以灵活、便捷、绿色的服务特性，改变着城市出行格局。在经开区，无人小巴实现了“300米内可达站点”的全覆盖，乘客通过手机App即可一键呼叫、预约乘车，早晚高峰时段还能自动匹配拼车需求，解决“最后一公里”通勤难题；无锡公交打造的360度车窗的智驾巴士更是化身为移动观景台，在草木葱茏的大道上驶过时，让乘客体验到“人在画中行”的浪漫；市中心的无人小巴串起了薛福成故居、崇

安寺、东林书院、南禅寺等多个景区、商圈及名人故居，为广大市民游客提供更加灵活、智慧的出行方式。

作为全国首个国家级物联网示范区、全国首个国家级车联网先导区、首批“双智”试点城市以及首批“车路云一体化”试点城市，无锡已构建起以车路云为核心、自动驾驶为支撑的强大产业生态。当前，我市已成功实现全国首个城市级开放道路下的L4级自动驾驶公交规模化示范运营，落地的53辆无人小巴，覆盖经开区全域及滨湖区、梁溪区，在近三年的运营中，实现600万公里安全运营里程、20万服务人次。

“此次示范运营的核心突破，在于构建了‘政府定标、平台统筹、企业服务’的实体化协同架构，有效破解了自动驾驶领域‘监管空白’‘数据孤岛’等行业痛点，为新技术、新业态落地提供了坚实的制度保障与运营支撑。”市交通运输局科技与数



据管理处负责人介绍，此次获奖项目突破了自动驾驶公交落地发展局限于单一场景或固定线路的普遍认知，构建起全国首个基于自动驾驶小巴的网约出行模式，并实现了网约专车/拼车模式动态切换，实现忙时环线、闲时驻车候客，按需接单的弹性

运营规则，同时开展商业化运营。目前，虚拟站点已设置近300个，深入社区、商圈、景区，真正实现“随叫随到、就近乘车”。

值得一提的是，此次获奖项目还创新性地打通了公安交管车联网数字身份管理及认证平台与工信部车联网

安全信任根管理平台，实现了车辆“出生证”与“身份证”的互联互通，构建起城市级可信互联底座，为规模化运营筑牢了安全基石。据了解，下一步，无锡交通将进一步深化典型场景应用，全力推动车联网与智能网联汽车产业高质量发展。

一场大赛带来一批公司

119支“太湖杯”参赛团队选择在锡落地

本报讯 2025中国无锡“太湖杯”国际精英创新创业大赛总决赛昨天落下帷幕。经过5个多月层层遴选产生的100个优质项目同台角逐，一批技术成熟度高、落地路径清晰的创新项目，正借助大赛加快在无锡集聚，实现从“实验室成果”向“产业化项目”的转变。

大赛自5月26日启动，面向新一代信息技术、生物医药、高端装备制造等七大战略性新兴产业赛道，吸引了4918支海内外人才团队和370家本地科创企业报名。截至目前，已有119支参赛团队选择在锡落地，成立企业注册资金达5.15亿元。

最终，无锡灵掌机器人科技有限公司摘得初创企业组一等奖，深存科技（无锡）有限公司斩获成长企业组一等奖，“创新内窥镜全自动低温清洗灭菌机”项目荣获国际团队组一等奖，“辉羲智能高阶大算力具身智能计算平台”“末端制导低空电子对抗无人机反制

装备”“用于实体瘤治疗的双抗ADC临床前研究项目”分获国内团队组一等奖。

在国际创业组赛场，创新型强力矩关节马达模组及其重载AI机器人的项目负责人李祥所在团队斩获第二名。团队在海外跟踪人形机器人发展已逾30年，此次参赛他们重新设计减速方案，新一代人形机器人专攻失能、重症老人的照护场景，能够完成抬扶、移乘轮椅、简单护理和部分排泄照护等高强度动作。

选择把公司“迁到无锡”的还有国内团队组项目参赛者、激光光谱分析仪器研发负责人蒋霖坤。团队主攻工业现场和实验室气体在线监测，利用激光光谱技术对氧气浓度、进气成分等进行实时分析，为安全生产和工艺优化提供数据支撑。

本届总决赛评委叶晓明已经连续6届参加“太湖杯”总决赛评审。“仅今天上午评审的9个

项目里，就有3个在细分领域做到全国第一。”在她看来，“太湖杯”的项目一年比一年“硬”，从概念展示型逐步变成围绕关键环节“补短板、争第一”的高质量比拼。

为了让“赛场上的好项目”真正变成“产业里的新动能”，无锡在赛事与人才、科技计划之间打通通道：总决赛一、二、三等奖获得者，符合条件的可直通2026年度“太湖人才计划”创业领军人才B类，其中一、二等奖获得者可直接申报A类；总决赛一、二、三等奖获奖企业和落地团队，符合相关条件的，直接纳入“太湖之光”科技攻关计划，企业注册成立十年以内的，最高可获30万元资金支持，并优先享受“锡科贷”“人才贷”等科技金融政策工具，最高授信额度可达1000万元。

今年“太湖杯”还叠加国家级展示平台，高质量项目还将被推荐至由中央广播电视总台央视网出品的科创人才节目《中国好团队》。（陈怡迪）

网约车上客区整体下移至负一层

中央车站高铁出站将实现“同层换乘”

本报讯 作为无锡城市重要的综合交通枢纽，无锡中央车站正迎来新一轮运营体系升级。近日从车站方面获悉，原先位于车站二层平台的网约车上客区，将整体迁移至客运站负一层。施工改造工程预计11月底完成，新的上客区计划于12月正式投入使用。

此次调整最大的变化，是让高铁旅客真正实现“同层换乘”。新上客区与高铁出站口保持同一楼层，旅客出站后不再需要上下楼。

为了提升候车舒适度，新的网约车上客区进行了全新布局，增设候车区和数据大屏，整体空间更为开阔。候车区宽敞明亮、座位充足，乘客可通过大屏查看车辆实时情况。车站还将上线候车服务小程序，乘客扫码即可确认预约车辆是否已进场，出行更加从容高效。

在司机端，此次调整也带来显著优化。未来，网约车可从惠勤路与通江大道两处入口进入接站区域，进出动线更清晰，通行效率将大幅提升，避免高峰期拥堵。

结合行业新能源化趋势，新的上客区同步配备智慧充电系统，为新能源网约车提供快速充电服务。司机在等待接单时即可补能，缩短后续接驾间隔，提升整体运力周转效率。

目前，新上客区的各项建设工作正加紧推进，乘车指南、路线示意图等实用信息将于近期公布。车站方面表示，本次优化涉及站区交通组织、设施布局、旅客动线等多项系统升级，将有效提升中央车站的客运承载能力，为市民与来锡旅客提供更安全、高效、舒适的出行服务。（蔚来）

