

续写合作共赢新篇章 坦赞铁路焕新升级

在坦桑尼亚达累斯萨拉姆中央车站，20世纪70年代修建的站房依然保持着旧有外观，站台旁停着老式柴油机车。不少机车已超过设计寿命，只能依靠拆旧件维持运行。如何让一条运行近半个世纪的铁路焕发更大活力？一场系统性行动正悄然展开。

在赞比亚中央省的新卡皮里姆波希车站轨道上，工人们用套筒扳手、撬棍等工具，将一颗颗钢轨扣件、道钉卸下，移开铁轨，工程师斯坦利·西穆希告诉记者：“我们正在给站内一段轨道更换新的枕木。”

今年11月，坦赞铁路激活项目进入全面施工阶段。不久后，这条承载着历史荣光的中非“友谊之路”将焕然一新，重新投入使用，续写合作共赢新篇章。

坦赞铁路全长1860.5公里，东起坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆，西至赞比亚的新卡皮里姆波希，由中国

政府提供无息贷款援建。1976年7月，这条铁路正式移交给坦、赞两国政府运营。

坦赞铁路由三国老一辈领导人共同缔造，承载着深厚友谊和共同追求，被誉为“自由之路”和“友谊之路”。在当时极为艰苦的条件下，中国派出数万工程人员，数百名中、坦、赞建设者为此献出生命。对坦桑尼亚和赞比亚来说，它不仅是一条出海通道，更是国家独立和区域互助的象征。

运营49年来，坦赞铁路累计运送货物3000多万吨、运载旅客4000多万人次，成为保障坦赞两国及周边国家经济运行的“大动脉”。近些年来，即便在运力有限、班次减少的情况下，坦赞铁路仍发挥着服务民生的作用。它不仅是沿线民众的日常出行选择，聚集在一个个中小站点附近的食品小贩、搬运工、杂货摊、修理铺，构成了当地微型经济生态。



11月14日拍摄的赞比亚新卡皮里姆波希车站站台。

近年来，设备老化、管理机制滞后等原因限制了坦赞铁路货运能力，而区域经济发展与物流需求日益增长。在此背景下，坦赞铁路的现代化改造被提上议事日程。2024年，中、坦、赞三方启动了铁路系统性升级的前期调研，计划在轨道、信号、牵引供电、车辆等方面进行全链条提升，使坦赞铁路成为面向印度洋的长期稳定出海走廊。

非洲物流成本远高于世界平均水平，在基础设施领域存在大量投资缺口。坦赞铁路激活项目有助于非洲弥补基建赤字，提升整体运力，同时降低内陆国家矿产出海成本，助推非洲更紧密地融入全球经济。

随着激活项目的推进，坦赞铁路货运能力预计将提升至每年240万吨，货物运输时间或将缩短近三分之二。

（新华社特稿）

特朗普要造“最快最大战舰”

美国总统特朗普22日说，美海军将建造两艘“特朗普级”新型战舰，这将是美军“最快、最大的战舰”，战斗力将比现有舰只“强大百倍”。

按照特朗普的构想，美海军将打造一支包含“特朗普级”战舰在内的“黄金舰队”，但新型战舰能否按计划造出，遭到专家质疑。

特朗普22日在佛罗里达州海湖庄园与国防部长赫格塞思、国务卿鲁比奥、海军部长约翰·费伦一同出席新闻发布会，并在发布会上展示了标有“特朗普级”“无畏”号的新战舰海报。

特朗普说，他已批准海军的一项计划，开始建造两艘“美国有史以来建造过的最大”战舰，之后将很快再建造8艘，最终将拥有总共20到25艘新型战舰。这些战舰排水量将达3万吨到4万吨，配备超高速武器、轨道炮、巡航导弹和激光武器，将成为美国海军舰队的旗舰。

费伦称，“特朗普级”战舰将成为“世界上最大、最致命、功能最全面、外观最精美”的战舰。

美国国防部当天发表声明说，新型战舰目前处于设计阶段，目标是在本世纪30年代初建成首艘“无畏”号。

据《华尔街日报》报道，“特朗普级”战舰将成为特朗普所设想的“黄

金舰队”的重要部分。特朗普力推“翻新”美国海军舰队。按他的说法，现役战舰“锈迹斑斑”，看起来“糟透了”。

据美媒报道，美国政府希望通过新战舰项目为低迷的美国造船业注入一针强心剂。但专家指出，打造新战舰耗时长、耗费大，能否按特朗普的设想完成目标尚不可知。

美国哈得孙研究所专家布赖恩·克拉克指出，美国海军希望建设新的造船厂，以提速造舰，但新船厂要交付类似新型战舰预计需要十年。

美国海军陆战队退役军官、战略和国际问题研究中心高级顾问马克·坎西恩则质疑新型战舰能否最终建成。按坎西恩估算，一艘“特朗普级”战舰造价将高达100亿至120亿美元。

据媒体报道，就在上月，美国海军刚以项目不断延期和超支为由，宣布取消四艘新战舰的建造，这意味着原计划的“星座”级护卫舰项目宣告终结。其他一些新设计的军舰也因时间和资金问题没有完成建造。

前海军少将、美国智库“保卫民主基金会”专家马克·蒙哥马利批评“黄金舰队”计划，认为这并非美国当前所需，其存在不是基于战术价值，而是为了迎合特朗普的审美，那就是“要酷”。

（据新华社）



特朗普22日在海湖庄园出席新闻发布会。

旧金山大规模停电红绿灯全黑 无人驾驶出租车 十字路口“集体趴窝”

美国加利福尼亚州监管部门22日说，在旧金山20日大规模停电期间，美国字母表公司旗下“出行新方式”公司(Waymo)的大量无人驾驶出租车在该市路上“趴窝”，加剧交通拥堵，监管部门对此启动调查。

许多市民抱怨出行受影响，他们担心，如果发生地震、火灾等突发状况，消防车和警车将难以通行。

堵上添堵

旧金山市20日因变电站火灾发生大规模停电，波及约13万用户，截至22日仍未全部恢复供电。由于停电赶上圣诞节前购物和社交活动高峰期，旧金山不少商家被迫歇业，当地交通也出现严重拥堵，而Waymo无人驾驶出租车“集体趴窝”更加剧了拥堵，这令旧金山市民叫苦不迭。

市民泰勒·塞尔维尼吐槽说，他20日为赶飞机叫了优步网约车，结果发现一个十字路口的红绿灯停电，这个路口有五辆Waymo无人驾驶出租车“趴窝”，道路被堵得死死的，那辆网约车难以顺利到达他家。“后来，那辆车一番蛇形走位，总算接到了我。”

Waymo20日晚暂停无人驾驶出租车服务，21日下午才恢复服务。该公司22日发表声明说，其旗下无人驾驶出租车在十字路口遇到红绿灯全黑时，会把该路口当作“双向停车路口”，先停车再判断路口情况，最后依规轮流行驶。由于此次停电影响范围广，停在路口的出租车较多，判断路况所需时间略长，引发严重拥堵。

引发担忧

作为监管部门之一，加州公用事业委员会22日表示，将着手调查这一事件。

据美联社报道，加州监管部门2023年8月批准Waymo的无人驾驶出租车在旧金山地区投入商业运营。而在批准前的几个月里，市政官员、消防部门及警方曾提出质疑，就无人驾驶出租车“趴窝”等隐患表达担忧。如今，这类担忧声音再度高涨。

自动驾驶技术安全专家菲利普·库普曼说，无人驾驶出租车通常被设计成遇到“不明朗情形”或“混乱路况”时就停车，寻求远程技术支持，等“有把握时”才会重新行驶。因此，此次无人驾驶出租车“集体趴窝”并非软件故障，而属于“运营管理失灵”，即运营商无法妥善处理这么多车辆同时需要远程技术支持的情况。

公 告

本人吴文军（身份证号码512222197801271971）于2025年8月8日向无锡市锡山区人民法院提起诉讼，就与杜云丰、吉彦丞合伙“无锡市锡山区鹅湖镇圩厍村鱼塘复垦工程”项目产生的纠纷提请法院予以处理，法院已立案受理。目前我方不掌握合伙事务经营过程中有无产生债务，如果有，请债权人于本公告张贴之日起15日内与本人吴文军（原告）联系，并提供债权凭证，联系电话18601555888。

（以下无正文）

发布人：吴文军

公告时间 2025年12月24日