

# 寒潮蓝色预警信号发布 断崖式降温，今起迎雨雪天气

本报讯（记者 杨雅婷）刚经历了罕见暖冬，14日—16日最高气温连续超20℃，无锡便将遭遇“断崖式”降温。无锡市气象台18日11时30分发布寒潮蓝色预警信号，强冷空气今日起自北向南影响我市，19日—20日将出现中等雨雪天气，全市大部分镇（街道）48小时最低气温将骤降8至9℃，伴随明显雨雪和大风天气。21日后更将陷入连续冰冻模式，最低气温跌至-3℃以下，市民需提前做好防寒防滑准备。

回顾上周前期，锡城气温着实“反常”，14日—16日连续三天最高气温突破20℃，创下1月罕见暖况，让不少市民直呼“冬装白囤了”。但周末弱冷空气已率先“预热”，17日—18日最高气温回落至12至16℃，气温的起伏为强冷空气的登场埋下伏笔。随着北方强冷空气持续南下，今日起锡城将正

式开启“断崖式降温+雨雪”双重模式，气温大幅跳水，体感温度也将同步走低。

此次寒潮威力显著，具体来看，今日白天多云转阴，傍晚前后小雨率先“报到”，夜里逐渐转为雨夹雪或雪，雨雪量达中等水平，局部地区可能偏大；20日阴有小雨夹雪或小雪，路面湿滑之余，道路结冰将同步出现，给交通出行带来不小挑战；21日起天气转好，阴转多云后逐步放晴，但气温跌至低谷，21日—24日最低气温均维持在-3℃以下，极端最低气温可达-5℃，连续冰冻天气将持续影响。风力方面，19日—20日偏北风显著增大至5至6级，江河湖面阵风可达7至8级，21日后才会逐步减弱。

此次寒潮带来的雨雪、低温、大风“组合拳”，对交通、农业、公共设施等领域的影响不容忽视。其中，19日傍晚前后到20日将出现中等

量级的雨雪天气，局部地区雨势雪量偏大，预计积雪深度可达1至2厘米，宜兴山区更将达到5厘米以上。受此影响，道路通行压力陡增，积雪融化后遇低温易形成结冰，尤其是桥面、隧道出入口等区域的“暗冰”，肉眼难辨却极易导致车辆打滑，进一步加剧出行风险，相关部门提醒市民做好防范。

针对此次低温雨雪冰冻天气，气象部门温馨提醒，市民务必及时增添厚衣物，做好全方位防寒保暖，尤其要防范心脑血管、呼吸道等冬季高发疾病；早晚出行建议延续“洋葱式穿搭”，方便根据气温变化灵活增减。驾车出行前，务必彻底清除车窗、后视镜积雪，仔细检查雾灯、刹车灯是否正常，轮胎花纹是否清晰；行驶过程中需保持安全车距，减少并线频次，若遇车辆打滑，切勿急刹猛打方向盘。



今年的“四九”要明显冷过“三九”。（还月亮 摄）

## 解决农业、农村临时用电难题 首批农业“共享充电宝” 在宜兴上线

本报讯 “十分方便，农忙时再也不用担心去哪里临时接电了。”“扫码用电”的新设备落地后，家住宜兴市虞山村的村民虞先生长舒了一口气。从国网无锡供电公司获悉，16日，84个农业“充电宝”在宜兴的西渚、官林、和桥、万石、新庄、徐舍和宜兴经济技术开发区“上线”，标志着无锡地区首批系统化“扫码用电”服务落地。这些“共享充电宝”能为农户提供即扫即用、精准计费的便捷用电新体验，全方位满足农村临时性、季节性用电需求，有效破解农业临时用电“接线远、拉线难、安全隐患大”的难题。

冬季，正是“红美人”柑橘上市的季节。西渚镇白塔村的果木基地里，饱满甜香的“红美人”沉甸甸地缀在枝头，等待一场酣畅淋漓的“喝水”。农户李师傅从容地将灌溉机接到距离最近的“共享充电宝”上，扫码预付电费后开始灌溉。“充值50元，只用了23元，10分钟左右余额按原路径返还。”李师傅表示，以前要么自己从家里想办法拉根线路到农田附近，存在安全隐患，或者按流程向供电所申请临时用电，来回跑不说，拉线成本也是

一笔不小的开支。据悉，由于用电点位分散、供电半径有限，长期以来，偏远农村地区在收割、灌溉等关键农时需自行铺设临时线路，存在设备投资和维护成本高、易产生安全隐患的弊端。

直击农业生产痛点，“共享充电宝”广受欢迎。国网宜兴市供电公司综合管控中心主任王伟平介绍，布点深入田间地头，针对收割、灌溉、排涝、庙会、应急等六大高频的农业、农村用电场景进行精准覆盖，以应对从“靠天吃饭”到“科技助农”的全链条用电需求。

在邻近太湖的新庄镇，夏季低洼排涝是关乎收成的紧急任务。如今，设备被预先安装在水网关键节点，汛期可随时为排涝泵供电，成为农田的“安全卫士”。针对飞速发展的智慧农业，“共享充电宝”在万石镇又化身“能源补给站”。植保无人机不必再为充电往返奔波，在田间地头快速“回血”，极大提升作业效率。“打通偏远地区农业生产用电‘最后一公里’，让电力在偏远地区的农业领域变得随时随地、即用即用，能有效提升农业生产应对自然风险的保障能力。”王伟平说。（姚程玉）

## 织密防雪抗冻“防护网” 全力守护城市安全运行

本报讯 据无锡气象部门预报，19日—20日，受强冷空气影响，我市大概率将迎雨雪天气。雨雪未至，备战已紧，市政部门迅速响应、提前部署，统筹推进隐患排查和应急人员物资准备，全力以赴织密防雪抗冻“防护网”，确保极端天气下城市平稳有序运行。

17日晚10点，市道桥应急管理中心灯火通明，在“无锡防雪抗冻”信息平台上，高浪西路高架、凤翔立交高架、江海西路高架等市管道路的温度、湿度实时信息清晰可见。“我们已指导相关养护单位一点一策细化不同道路的防雪抗冻应急预案，明确好片区责任人、巡查路线和应急队伍配置，确保响应及时、处置到位。”市市政设施管理中心相关负责人说。

据悉，中心将根据气温及雨雪天气变化分级响应，重点加强市管隧道易渗漏处的巡查力度，对易结冰的消防水管包裹保温，及时清除低温产生的冰凌、引流地面积水。针对高架钢箱梁、互通立交、上下匝道等易结冰



部位，降雪期间将第一时间开展扫雪除冰作业，全力保障市管高架通行安全。截至18日晚7点，已组建63支540人的应急队伍，储备融雪剂、撒布机、除雪车等应急物资。

低温天气易导致水管爆裂，降温前，市市政集团下属水务集团全面排查全市裸露水管、阀门井，并打开水箱柜仔细查看保温层是否完好。数据显示，我市累计完成234根立管改造、1.3万米立管保温、5万只水表保温套更换等自来水改造项目，还为部分老旧小区更换2000个防冻

水表。目前全市已组建730余人的专业应急抢修队伍，配备移动泵车、发电机组、水泵应急装备。

应对可能出现的用气高峰，无锡华润燃气临时扩容客服热线通道，完善抢修与调度的信息联动机制。同时，做好市区八个抢维修网点物资储备和人员调配，抢修队伍24小时待命，以保障供气稳定。

市政部门相关负责人表示，将持续关注天气变化，动态调整应对举措，全力守护城市安全运行和市民正常生活。（姚程玉）