

客流旺,服务暖 无锡春运交出亮眼答卷

本报讯(记者 陈怡迪/文 还月亮/摄)昨日,为期40天的2026年春运落下帷幕。今年春运,客流总体呈现“节前错峰返乡、节中文旅升温、节后集中返程”的特点,探亲流、旅游流、务工流相互叠加,无锡“两站一场”客流持续走高。

春运期间,无锡硕放机场作为空中门户,共保障航班6571架次,其中客运航班6024架次、货运航班460架次、公务机33架次;完成旅客吞吐量127.18万人次,同比增长10.05%,其中国际及地区旅客吞吐量85631人次,货邮吞吐量0.48万吨。春节假期9天,机场旅客吞吐量达29.21万人次,2月22日单日客流量突破3.6万人次,创历史新高。

客流增长的背后,是运行组织能力的持续提升。春运期间,机场运管委高效组织召开11次航班计划动态调整会商,精准调整航班301架次,航班放行正常率达93.75%,起飞正常率达88.32%。与此同时,机场联合航空公司持续优化运力布局,恢复烟台、桂林等航点,新增长沙航线,并加密香港、北京、沈阳、珠海、成都等多地航班,更好满足旅客返乡探亲 and 旅游出行需求。

地面运输同样保持高效运转。春运期间,无锡客运集团

共投入营运车辆484辆、驾驶员492名,累计运送旅客15.83万人次。围绕节日期间的文旅出行需求,无锡客运集团上线14条江浙沪景区直通线路,5条“班线+景区”联动线路,累计开行54个班次,运送旅客1736人次。客运定制的浦东机场接送服务持续升温,累计输送旅客6100余人次,组织包车业务510单,各项指标均创新高。宜兴城乡公交在春节7天内累计投入窑湖小镇景区接驳车129辆,发送接驳往返班次7000余班,接驳市民游客40万余人次。

如果说运力保障托起了春运的“畅”,那么细节服务则展现出无锡春运的“暖”。春运期间,无锡硕放机场持续丰富“锡悦”服务品牌内涵,推出行李直送、无陪旅客可视化服务、适老化服务等举措。充电宝暂存邮寄、“二次安检优享贴”等便民服务,让不少旅客在匆忙行程中感受到贴心。“锡迎”志愿服务队累计服务447小时,在问询引导、旅客帮扶中传递城市温度。无锡客运站也组织志愿者深入安检口、候车区、下客区等重点区域,累计开展各类志愿服务60余次。

运输之外,一件件暖心小事,让今年的春运更有温度。春运期间,无锡客运站共发生



100余起拾金不昧、助人为乐等好人好事。宜兴城乡公交801路驾驶员蔡显荣在营运结束后捡到装有身份证、银行卡、存折和1500余元现金的手包,第一时间上报并交由服务台协助寻找,最终物归原主;稳稳达星级驾驶员何贯军在完成浦东机场接机任务后,发现乘客遗失装有身份证和现金的随身包,任务结束后专程送还失主。

纸质书+手机端+PC端同步上线 《无锡年鉴(2025)》问世

本报讯 近日,由无锡市党史方志办公室编纂的年度资料性文献《无锡年鉴(2025)》由方志出版社正式出版发行,同步推出手机版与PC端线上查阅服务,实现纸质书出版、移动端上线、网页端贯通三位一体发布,为各界人士了解无锡、研究无锡、建设无锡提供权威、便捷、全面的信息支撑。

地方年鉴是城市年度发展的权威记录与资政辅治的重要参考,兼具史料价值与实用参考功能。《无锡年鉴(2025)》全卷设43个类目、总计132万字,卷首设专题彩页、专文、大事记,卷末设附录、索引,下设303个分目、1982个条目,收录图片300幅、表格76张。该卷围绕我市中心工作和年度重要成果,进一步优化篇目设置,正文新设“465”现代产业集群”类目,下设“未来产业”等分目;优化政协工作相关板块;新增“社会工作”“蠡湖未来城”“惠山高新技术产业开发区”“长江保护”“镇村文化”“区划和地名管理”等分目;增加“无锡市新建商品住宅销售价格指数统计表”“无锡市二手住宅销售价格指数统计表”“无锡市规模以上高新技术产业情况统计表”等表格。全书系统、全面地记述了2024年度无锡推进中国式现代化建设的生动实践,充分彰显了区域发展亮点、时代精神与年度特色。

为提升公共文化服务的便捷性,《无锡年鉴(2025)》手机版同步上线。公众可通过微信公众号“无锡史志”或微信小程序“掌上无锡年鉴”,实现全文检索、在线阅读、内容复制与快捷分享;PC端同步在无锡市党史方志办公室官网“无锡年鉴”专栏开放查阅。自2019年以来,“无锡年鉴”微信小程序已连续上线7卷,持续打通史料查阅“最后一公里”,有效扩大了地方志书的传播力与影响力,让厚重的方志文献触手可及。(张月)

3.2万座的球场+全龄运动空间 体育中心要变样了!

本报讯 3月13日,无锡全民健身提升改造项目(体育中心体育场)工程设计方案及规划条件正式公示,这座1994年建成、陪伴市民超三十年的无锡市体育中心(新体)将迎来全面焕新。

作为无锡老牌体育地标,无锡市体育中心由体育场、体育馆、游泳跳水馆、网球馆、中央健身公园等构成,承载了无数市民的运动记忆。但随着使用年限增长,设备老旧问题凸显,安全与消防隐患逐步显现,无法满足当下全民健身的多样性需求。此次改造通过空间品质重塑、体育产业升级,推动竞技体育与群众体育协同发展,与新建的无锡奥体中心错位布局,构建南北联动的体育设施

新格局,加速落地无锡“体育+”发展目标。

记者在采访中获悉,本次对外公示的内容主要围绕体育中心体育场的改造提升展开,属于整体提升改造第一阶段的规划。后续还将陆续发布其他新建配套建筑和空间规划布局,有序推进这座城市体育地标的全方位升级。此次升级改造以体育场和中央健身区为核心,重点对体育场进行升级。最引人关注的是将原综合性田径场适度下挖,打破原有田径场布局,改造为专业功能性球场,看台座位从2.8万座扩容至3.2万座。无锡市体育中心升级改造项目负责人表示,升级后的球场将实现专业比赛与大型演出的自由转换,既能

满足中超联赛等高水平足球赛事标准,也可承接各类大型演艺活动,实现“体育+文化”场景复用,拉近观众与现场距离,打造沉浸式观看体验。

此外,室外运动场地将整体提升,在保留原运动场地数量的基础上,通过充分挖掘空间,合理利用林下空间,融入笼式足球、篮球等群众基础高的运动项目。建设体育配套空间,新建体育配套用房,补足原室内经营空间不够的短板,打造出适合年轻人的聚集场所。从老旧场馆到专业功能性球场,从单一健身到全龄休闲,无锡新体提升改造不仅是硬件设施的升级,更是城市公共服务品质与体育产业活力的提升。(马晟)



本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

