

每天下午4点打烊、周日休息,甚至还有寒暑假 这家面馆有点“任性”

在四川成都成华区东郊记忆旁,有一家“甜水面馆”,每天下午4点打烊,周日休息。每到寒暑假,老板还会关门放假,陪着家人旅行,已经持续了6年。

7月,学生们放暑假。7月15日,面馆老板又要休假,和家人出发去旅游了。直接关门?不挣钱吗?面馆老板陈黎回答得很干脆:“钱是挣不完的,当下,陪娃娃比任何事情都重要。”

这家面馆有点“任性”

“暑假来临,我们将带娃旅行,本店将于7月15日至8月31日放假……”这是面馆近日贴出的放假通知。

第一次来甜水面馆的顾客,多少会有点不适应,因为有可能会跑空。早上8点开门,下午4点准时打烊,一到点,老板娘就开始收拾灶台,“抱歉,今天卖完了”。

卡点来的客人只能遗憾转身:“怎么这么早就关门了?”老顾客知道他们的关门时间,一般不会卡着点来。有的食客原本晚上才吃面,但想着晚上不营业,也会趁中午来一碗。

哪怕是在生意最好的周末,

夫妻俩也会选择周日关门一天,因为那一天,他们要雷打不动地陪小女儿去上川剧兴趣班。

最让食客们诧异的是这家店要放寒暑假的决定。暑假放一个多月,寒假要从腊月二十八休息到正月十五,“任性啊!”

而放假的这些日子,成为独属于陈黎一家工作之外的家庭时间。他们会早早计划带上孩子和家中老人打卡“中国地图”,去广西看海,去新疆吃羊肉串,去西藏看雪山,去云南晒太阳,去内蒙古看草原,去黑龙江感受短暂的夏天……他们已走遍了大半个中国。

店里有一面“戏曲墙”,挂着



一家人出游途中。



面馆的放假通知。

(受访者供图)

女儿学川剧的头饰,还挂满了一家人在全国各地拍摄的风景照,前来用餐的食客看到熟悉的地方,也会和他们闲聊两句。

有食客说,这里与其说是一间面馆,还不如说更像是一个小家。不仅有简约温馨的装修风格、任性的休息时间,有时老板还会跟食客唠嗑,这是面馆最大的“风格”。

们回去再辅导,娃娃睡得太晚了”。而且丈夫因长期包饺子,手腕得了腕管综合征,长期弯腰收拾桌子、洗碗、切菜,落下腰椎间盘突出毛病。夫妻二人就想:“我们这么做,到底是图什么?”

于是夫妻俩决定调整,不再拼时长。下午4点关门,他们一起去接孩子放学。一个上三年级,一个上六年级,放学方向不一样,他们正好一边接一个。接回来后一家人一起吃饭。写完作业,他们还能陪孩子到户外走一走。

原本,他们周日是要营业的,但因为要陪女儿学川剧,也只好选择放假一天。

陈黎认为,旅行能让孩子学到书本之外的东西,了解各地的地理环境、民风民俗,而且每次出去,孩子会和父亲一起做攻略,回来后还要写旅行日记。“日记从最开始只画画、写拼音,到现在有大段大段的文字描述。”他们认为,这是一个很好的学习过程。

除去房租的直接损失,每年出去玩也要花钱。陈黎说,一年两趟,要四五万。但是她觉得值,“除了能陪孩子,自己也喜欢,很解压”。

他们一家的故事也在无形中感染着大家。顾客叶子就住在附近,她在几公里外开了一家服装店,得知面馆的故事后,今年她也准备提前清仓,带上读初中的孩子出去走走。“孩子黏你的时间只有那几年,再长大点,他就有自己的朋友了,你肯定也会失落,会怀念。闭店旅行,是为了陪伴,也是为了给自己充电。”

但陈黎却说,她不希望大家都盲目效仿,“因为每个家庭情况不一样,想法也不一样”。但在他们看来,陪孩子,就是他们当下最重要的事情。

(成都商报)

从“拼命干”到“按节奏来”

有食客认为:“营业时间太过任性,说关就关,那得少挣多少钱?”也有食客支持:“挣钱就是为了生活,钱是挣不完的,该休息时还是要休息。”

面对这些疑问,陈黎讲起了自己的开店故事。她曾在房地产公司干了10年,公司破产后没了工作。那时两个孩子还小,大儿子才刚上小学,30多岁的她要考虑离家近,方便照顾孩子,很多工作都不太合适。

2020年,她和丈夫王志强盘

下这家店,决定做面馆生意。因为是第一次做生意,他们不知道后续经营如何,因此接手时,店里没装修就直接上手。因为不想压力那么大,店里只有他们夫妻两个人,忙的时候才会请一个钟点工。

陈黎说,最开始他们也会营业到晚上八九点,“持续了差不多两年”。因为所有菜品都是纯手工,非常费体力,“晚上收工后还要洗碗收拾,到家累得话都不想说”。

那时儿子就在老人家吃饭、写作业,但老人没法辅导,“等我

一年出去两趟,“很解压”

门店提前关门,每年还要放寒暑假,收入自然会少一些。陈黎算了一下,每天提前关门,一个月大概会少赚一万多元,每年关门出去旅游,只有房租五千元是直接损失。没有其他房贷、车贷等,他们觉得,“够用就行”。

这样做的变化也很明显。陈黎说,以前儿子写作业会拖延,现在自律多了。“放学回来还会叽叽

喳喳跟我们讲学校的事,愿意和我们分享,性格也开朗了许多。”女儿每天回来也会自觉练功,父母就陪着她一起。

陈黎说,从大儿子出生开始,夫妇俩就会带孩子出去旅游。只是那时在上班,休息时间短,只能请年假或者调休去。现在自己做生意,时间自由,而且没雇人,不用额外付工资,走得也洒脱。

打击我的兴趣爱好,都很支持我”。旅行让他看见了更大的世界,自己也因父母的支持变得自信。

回忆起旅行,女儿王嘉妮说:“新疆的天,黑得很晚,这样,一家人就可以玩得很久……”采访那天,女儿特意让妈妈带上她的戏棍,要给大家展示一段。

“有人觉得我们太任性了,但大部分顾客都支持。”陈黎说,“很多客人熟了之后说‘你们该要就要,钱是挣不完的’。”

不希望他人“盲目效仿”

陈黎告诉记者,自己没有把钱花在给孩子报补习班上,但孩子感兴趣的,她和丈夫都会尽力满足。

大儿子喜欢火车,今年春假,全家沿着百年滇越铁路自驾三天;喜欢油田,他们就去大庆看石油如何开采;对电力感兴趣,他们就去请教行业里的朋友……让孩子感受到,父母是真正在支持他们的兴趣。

说起父母的这份“任性”,儿子王嘉懿说,同学们都很羡慕他,“因为爸爸妈妈有时间陪我们,也没有

孩子独自坐高铁有攻略? 所谓“妙招”不靠谱

随着暑期出行高峰来临,社交平台悄然涌现出一批“儿童独自乘坐高铁攻略”。但这些攻略里的所谓“妙招”,真的靠谱吗?这背后又藏着哪些安全风险?

未满14周岁须与成年人同行

今年6月1日起施行的铁路旅客运输规程明确,除需要乘坐旅客列车通勤上学的学生和铁路运输企业同意在旅途中监护的儿童外,未满14周岁的儿童应当随同成年人旅客旅行。

在具体购票环节,铁路12306客服作出进一步说明:对于儿童的购票方法,如目前孩子年满6周岁,未满14周岁是可以购买儿童优惠票的,但必须随同成年人旅客旅行,并且和成年人所持的车票到站相同。

一些博主还编造出规则内的“正当通道”:“可以为孩子申请铁路重点旅客预约服务,乘车时工作人员将会全程看护,到站后交接给车站,保证全程安全。”然而这一说法也与事实并不相符。铁路12306客服解释,铁路系统暂时没有对于儿童的陪护服务。

高铁不建议复制民航模式

有博主刻意将高铁出行与民航的“无人陪伴儿童”服务进行类比,让不少家长误以为“飞机能办的事火车也能办”。高铁能否直接复制民航的模式?专家分析认为,二者在管理模式、客流结构及权责划分等方面都存在较大差异。从短期或可预见的一段时间看,不建议铁路部门提供此类服务。当然,也不排除未来在某些车站之间进行相关探索或试点的可能性。

专家表示,铁路从购票、进站到乘车,全程非封闭空间,儿童脱离监护,风险不容低估。所谓“攻略”带来的不是方便,而是孩子的安全真空。

专家强调

●让孩子单独乘车存在巨大风险。由于儿童无成人陪同,一旦出现安全问题,家长本身就没有尽到监护人责任;

●列车乘务员如发现此类情况,通常会联系家长或安排就近亲属到车站接领;

●此类行为属于规避客运管理规定,可能被纳入铁路旅客失信人员名单;

●更大的风险在于孩子自身,路途上无人看管和保护,需要予以充分重视。

(北京晚报)