

道路交通安全法拟作修改—— 电动自行车最高时速限制提至20公里

出门上路关乎千家万户。8月25日,道路交通安全法修订草案提请十四届全国人大常委会第二十四次会议审议。

时代奔涌向前,道路上的车流与人流愈发壮阔。截至今年6月底,全国机动车保有量达4.76亿辆,机动车驾驶人5.67亿人。

现行道路交通安全法自2004年施行以来,在2007年、2011年、2021年修正了个别条款。此次修法顺应经济社会发展、回应民生之需,护航道路安全。

无人出租车穿梭于街头巷尾,新能源汽车的“智驾”系统不断迭代升级……自动驾驶逐渐从科幻驶入现实,自动驾驶汽车上路也将写入法律。

草案新增“自动驾驶汽车的特别规定”专章,提出国家支持自动驾驶汽车安全、有序、规范上道路测试、示范应用和行驶,明确了自动驾驶汽车和辅助驾驶功能的概念,并规定在自动驾驶功能激活状态下发生道路交通安全违法行为的,由生产企业、进口企业接受处理。同时,驾驶仅具备辅助驾驶功能的汽车上道路行驶,按

照非自动驾驶汽车的规定管理。

方向盘前刷视频、高速路上接电话……看似“顺手”的几秒钟,可能让一个家庭瞬间坠入深渊。草案新增规定,禁止驾驶时拨打或者接听手持电话、观看视频的“盲驾”行为。

锈迹斑斑的“僵尸车”、横冲直撞的“超标车”,既堵路也堵心。聚焦“僵尸车”“超标车”治理和电动自行车、“暴走团”管理,草案亮出“实招”——规定禁止在道路上停放废弃机动车;禁止生产、进口、销售不符合强制性国家标准的车辆;要求及时劝阻、制止违法占用道路从事文化娱乐、体育健身等非交通活动的“暴走团”等。

同时,草案加强对“酒驾”“毒驾”“飙车”行为的治理;将电动自行车在非机动车道内行驶的最高时速限制从15公里调整为20公里,要求电动自行车驾驶人和乘车人戴安全头盔。

让群众办事更省心、出行更舒心,一批暖心举措也进入草案:规定机动车已申领电子行驶证的无需随车携带实体证件;未成年人、老年人、残疾人聚集性场所门前的道路,应当设置提示标志、行人过街设施等;适



(资料图)

当扩大道路交通事故救助基金适用情形和先行垫付费用范围等。

道路千万条,安全第一条。修订

道路交通安全法,以法治守护每一位道路交通参与者,让平安伴随着一次次出发与抵达。

(新华社)

反跨境腐败法草案首次提请审议

反跨境腐败法草案25日提请十四届全国人大常委会第二十四次会议首次审议。草案共六章四十七条,主要内容包括明确我国反跨境腐败工作的原则、范围和主张;明确反跨境腐败工作机制和职责;强化案件办理和国际合作;明确企业廉洁合规义务;明确法律责任。

据介绍,制定反跨境腐败法是

贯彻落实党中央关于跨境腐败治理决策部署,加快形成系统完备的反腐败涉外法律体系的重要举措;是强化我国反腐败鲜明立场,维护我国国家安全和利益利益的迫切需要;是规范跨境经营企业健康发展,营造市场化法治化国际化一流营商环境的务实举措;是丰富追逃追赃和办理涉外腐败案件法律“工具箱”,提高反跨境腐败工作能力

的创新举措。

制定反跨境腐败法,将党的十八大以来我国推进反跨境腐败的经验做法与实践成果上升为国家法律,有利于丰富反跨境腐败法律措施手段,解决跨境腐败发现难、取证难、追赃难、定罪难等突出问题,为查办跨境腐败案件提供有力法律保障。

(据新华社)

病理检查 有了专属 “身份证”

针对病理数据标准不一、流通不畅等痛点,国家医保局25日公布《“医保病理云索引”编码规范》,编制全国统一的病理数据索引,为患者每一次病理检查生成全国通用、唯一的专属“身份证”。

这一专属“身份证”,将实现病理数据跨地域、跨机构快速精准调取,推动病理检查进一步数字化、标准化、通用化。

病理诊断是临床疾病诊断的“金标准”。本次发布的“医保病理云索引”共设8个部分,总长79位,涵盖全维度核心检查信息,要素全面、精准可溯。

其中,证件类型与号码锁定患者主体身份,就诊类型区分门诊、住院等诊疗场景,病理申请单号、病理号、检查时间、检查类别精准定位单次检查数据,机构代码明确诊断报告出具主体,全方位保障病理数据规范归集、精准匹配、安全共享。

据介绍,国家医保局将坚持“码库结合”,编制配套标准化数据集,统一归集疾病诊断、肿瘤分型、结算等数据,指导各地分批推进病理数据云端归集共享。

(新华社)

产品售后码扫出盗版电影、点餐码暗藏色情链接—— 部分二维码竟成黑灰产引流“任意门”

“产品售后二维码怎么还‘表里不一’呢?”近日,来自山东的吕女士向记者表达了困惑。3年前,她从浙江某商家购入一款油烟机,最近发现油烟机有些滴油,便想咨询维修事宜。找到购买凭证后,吕女士用手机扫描上面的售后服务二维码,不料页面却跳转至某盗版电影网站。这是怎么回事?

按照购买凭证上的信息,记者先是尝试搜索该厨电品牌的官网,发现已无法打开,公司电话也成空号。而后,记者又拨打了企业的全国服务咨询电话,客服表示:“老板已经换了,办公地也从浙江迁到了广东,如果产品是几年前购入的,售后二维码肯定失效了。”

作为一种便捷的信息传递工具,二维码在越来越多领域发挥重要作用,但“服务码”成为“隐患码”的情况时有发生。从扫码点餐跳出赌博网站,到景区接驳车二维码扫

出涉黄内容,二维码频频成为黑灰产引流入口。

“二维码被黑灰产瞄准,主要源于‘数字烂尾’和‘偷梁换柱’,不法分子抓住二维码‘所见非所得’的特点,将其作为规避监管的工具。”北京理工大学计算机网络攻防对抗研究所所长闫怀志解释,二维码背后是域名链接信息,企业注册网站前要先向域名注册商采购域名,如果在域名到期后未及时续费,注册商就会将其重新投放到市场中。一些黑灰产从业者乘机恶意抢注这些域名,二维码便由此成了通向非法网站的“任意门”。

采访中,记者注意到,有时网络环境问题也会导致扫描二维码后弹出违法页面。最近,来自上海的消费者脉脉在一家连锁寿司店就餐,结账时服务员告知“扫小票上的二维码答题,可以领10元优惠券”。然而,脉脉连接Wi-Fi扫码后,映入

眼帘的却是某色情网站。隔天,她使用流量再次扫码,却正常弹出了调查问卷页面。

闫怀志表示,问题往往出在“DNS(域名系统)劫持”。他分析称,DNS犹如互联网的“电话簿”,负责将域名翻译成IP地址。当用户连接被黑客篡改的家庭或公共Wi-Fi时,解析二维码的请求被更换,导致DNS将域名指向黑灰产服务器IP;而移动数据网络由运营商直连,DNS抗污染机制较完善。

对于二维码乱象治理,闫怀志建议,在监管方面,要继续重拳打击黑灰产、进一步提高其违法成本,压实“谁投放、谁负责”的主体责任,要求相关单位定期巡查、移除“僵尸码”。同时,加强技术反制,比如推广“动态加密二维码”、要求浏览器及社交软件内置“扫码预检”模块等,从源头拦截风险。

(工人日报)