

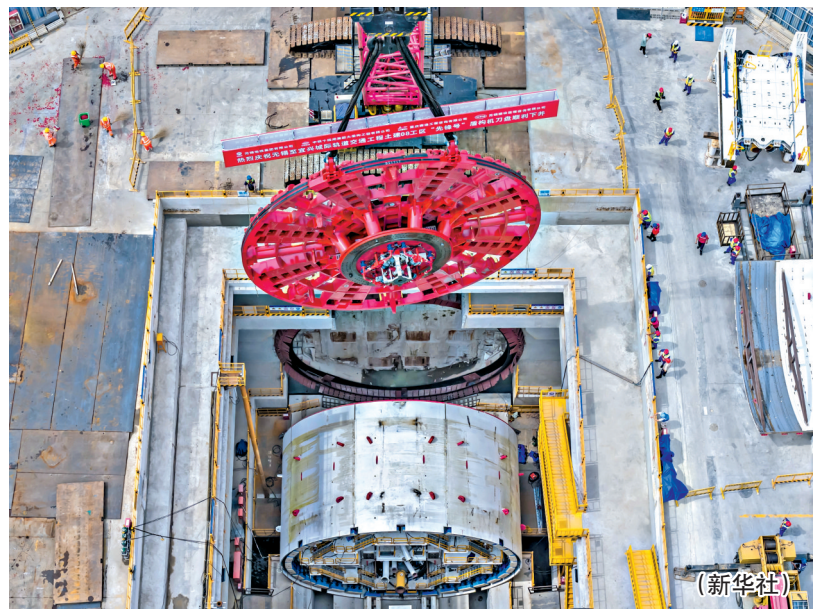
“先锋号”超大直径盾构机刀盘下井 S2线穿太湖盾构即将始发

本报讯(记者 孙倩茹) 初秋时节,太湖畔轨交施工正酣。昨日上午,S2线马山站施工现场迎来关键节点。涂装桃花图案的“先锋号”超大直径盾构机刀盘平稳完成“空中转体”,精准落位下井,与先期组装完成的盾体实现对接合体。这标志着S2线首台超大直径盾构机核心重大部件组装收官,迈入整机调试筹备阶段,为国内首条穿太湖超大直径盾构隧道高效、安全掘进筑牢关键基础。

上午9时,太湖马山半岛湖光清朗、远山叠翠,碧水与工地钢架相映,建设现场一派热火朝天。随着重800吨、400吨的两台履带吊协同联动,精准配合作业,绘有粉色桃花图案的巨幅盾构机刀盘如同钢铁巨轮,缓缓沉入井口,与地下盾体严丝合缝完成对接。作为专为S2线陆域段复杂地质定制的隧道施工装备,“先锋号”超大直径盾构机开挖直径达14.02米,整机全长约112米,总重量约3200吨,装机总功率超7000千瓦,专项承担S2线马山站至竺山湖东工作井、马山站至梅梁湖西工作井两大陆域盾构区间的掘进任务。

依托数字赋能的智控掘进,是S2线盾构施工的一大亮点。无锡地铁建设公司锡宜线项管部项目经理史力介绍,本次吊装下井的刀盘是整条“地下钢铁巨龙”的“锋利牙齿”,也是盾构机最核心、最重要的部件之一,其结构设计与安装精度直接关乎隧道掘进的施工效率与安全质量。项目团队针对沿线多变地层对盾构机进行定制化改造,搭载一套智能掘进管控系统,可实时感知掘进状态、自动监测隧道沉降,像给盾构装上“智慧大脑”,动态调控掘进节奏,以数字赋能守护隧道施工安全,攻克“上软下硬”地层带来的各类施工难题。

S2线全长约61.48公里,设计时速160公里,全线设9座车站。其中隧道段总长21.6公里,将穿越梅梁湖、竺山湖水域及马山镇陆域,通过超大直径盾构施工工艺,打造国内首条穿太湖超大直径盾构隧道。随着“先锋号”组装完成,经过一系列调试后,S2线穿湖盾构将始发。当前,S2线全线所有站点施工正高效推进:东氿广场站已完成封顶;马山站、大学



城站、宜兴站、龙潭路站、葛埭桥站5座车站正在开展主体结构施工。

S2线建成后将串联硕放机场、无锡火车站、宜兴高铁站等交通枢纽,通达蠡湖风景区、马山国际旅游岛等

沿线旅游景点,并在太湖新城站预留与苏锡常城际铁路的换乘条件。未来,S2线还将连通地铁1号线、S1线,织密锡澄宜一体化轨交网络,助推“轨道上的无锡”加速到来。

无牌摩托车野路登山涉多项违法 5人惠山上“飙车”被罚

本报讯 日前,记者从市公安局交管支队获悉,针对9月13日中午杜某某、徐某某等5人分别驾驶小型普通客车,将多辆摩托车运载至惠山景区的违法行为,交管部门已对5名当事人作出处罚。今年以来,不断有无牌摩托车在惠山山顶违规骑行,不仅存在严重安全隐患,还破坏惠山植被,此事引发不少市民的关注。

这些无牌摩托车,是如何开到惠山上的?据公开信息及市民目击,这些驾驶外地牌照小型普通客车的“摩托党”,抵达惠山脚下后,卸下车载的摩托车,以此方式躲避交警查处。

一名登山越野爱好者告诉记者,今年上半年起,他多次看到有人将装载摩托车的汽车停在钱荣路一勤新路附近的空地,随后驾驶无牌摩托车上山,“最近天气转凉,他们又活跃了起来”。还有市民反映,曾目睹有厢式货车运载数辆摩托车,在惠山山脚下“卸货”。无牌摩托车上山过程中,车手做出翘头、烧胎等危险动作,车辆碾压惠山植被,甚至直接沿山

路台阶骑行。惠山山顶“爱心”打卡点、惠山北坡通往红云观一带,都是这些车手中意的“炫技”之处。

根据《无锡市蠡湖惠山风景区管理办法》,惠山风景区内,除残疾人专用非机动车辆和正在执行任务的特种车辆外,其他任何车辆不得擅自进入禁行区域。这类乱象已经存在了一段时间,景区为何不管?记者咨询业内人士了解到,蠡湖惠山风景区管理方的管辖范围仅限盘山公路区域,而这些车手大多经由山体北侧的缺口或野路私自进山。加之惠山山体分属不同的街道管辖,消防安全、植被保护等事项分属多个主管部门,致使摩托车上山的行为长期缺少明确的管辖主体。

这些行为看似钻了管理的漏洞,实则已触碰法律红线。9月15日,市公安局交管支队固定了杜某某、徐某某等5人运载摩托车至惠山景区的相关证据。为运载摩托车,几名当事人私自为车辆加装背车架,该装置遮挡了机动车号牌。交管部门对驾驶人许某某

故意遮挡机动车号牌、违规载货、擅自改变机动车已登记技术参数等多项交通违法行为,合并处以罚款750元、驾驶证记9分的处罚。

无锡交警提醒广大交通参与者,自觉遵守交通法规,限行车辆禁止驶入景区;准许进出景区的车辆,也须遵守景区管理规定。

本次处罚的消息发布后,不少市民为无锡交警快速处置、主动作为点赞。有市民表示,惠山山顶的植被有几代无锡人守护的心血,保护惠山是每位市民的责任;也有市民建议惠山景区加强管理,从根源杜绝此类乱象。

目前,其余涉案人员及相关涉嫌违法行为仍在进一步调查处理中。据介绍,车手在惠山山顶飙车的行为,还违反了《中华人民共和国治安管理处罚法》,公安部门可依据该法第二十六条“扰乱车站、港口、码头、机场、商场、公园、展览馆或者其他公共场所秩序”的规定,对涉案人员予以处罚。

(崔欣润)

惠山区开启 金秋惠民消费补贴活动 60万元消费券来袭

本报讯 惠山区今日起启动“畅享盛惠”金秋惠民消费补贴活动,面向消费者发放总额60万元的惠民消费券。

本次金秋惠民消费活动自9月18日持续至10月7日。消费券分两批投放,每批投放额度30万元,抢完即止。第一批消费券于9月18日10时开抢,领券截止时间为9月23日18时;第二批于9月24日10时开启申领,10月7日18时截止。两批次消费券统一有效期至10月7日23时59分。

本次消费券设置三档百货通用满减券,分别为满500元减100元、满200元减50元、满100元减30元,每批次合计发放6100张。消费券可在参与活动的商户线下门店使用,适用于家电、服饰、日用百货等商品,烟酒、虚拟商品不在使用范围之内。

据了解,本次消费券以数字人民币红包形式发放,市民通过“灵锡”App线上领取、线下核销。参与市民需下载数字人民币App,开通建设银行钱包并完成二类及以上实名认证,随后登录“灵锡”App活动专区领取,每人每批次每品类限领一张。(汤蕾)