

我国首次单日开通四条高铁新线

将实施市场化票价机制

在2026年国庆假期即将到来之际,我国高铁网络将再次扩容。记者从国铁集团了解到,9月28日起,京港高铁雄安至商丘段、西渝高铁西安至安康段、宜昌至兴山高铁、哈尔滨至伊春高速铁路等四条高铁线路同日开通,新开线路覆盖华北、关中、鄂西与东北等区域。这是我国首次在单日开通四条高铁新线,创下了高铁建设新纪录。

为满足旅客不同出行需求,铁路部门在这四条高铁新线都将实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,为旅客出行提供更多选择,具体票价信息可通过铁路12306 App查询。

京港高铁雄商段

冀豫多地迈入“高铁时代”

京港高铁雄安至商丘段(以下简称“京港高铁雄商段”)在9月28日开通运营后,雄安站至商丘站最快2小时27分钟可达。

京港高铁是我国“八纵八横”高铁网的“一纵”,起自北京丰台站,经由雄安、商丘、合肥、南昌、赣州、深圳等地,终至香港西九龙站。京港高铁雄商段建成通车后,最高运营时速350公里。开通运营

初期,铁路部门每日安排开行动车组列车最高达64列,均为跨线动车组列车,雄安至商丘最快2小时27分钟可达;首次开行北京西经京雄城际铁路、京港高铁雄商段、京港高铁商合段等线路到合肥、黄山北的跨线高铁列车;雄安首次开行经京港高铁雄商段、济郑高铁、京沪高铁等线路到上海虹桥的跨线高铁列车。

西渝高铁西康段

实现关中至陕南快速通达

西渝高铁西安至安康段(以下简称“西渝高铁西康段”)开通运营后,西安东站至安康西站最快45分钟可达。

西渝高铁西康段是我国“八纵八横”高铁网北京至昆明的京昆通道和包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分。

西渝高铁起自西安东站,经商

洛、安康、达州、广安等地,接入重庆西站,分西安至安康、安康至重庆两段建设。目前,安康至重庆段在建,此次开通的西安至安康段起自西安东站,途经陕西省西安市、商洛市、安康市,接入安康西站,线路全长171公里,设计时速350公里,全线共设西安东、牛背梁、柞水西、镇安西、安康西5座车站,除西安东站为

宜兴高铁

“昭君故里”多了一条高铁

宜昌至兴山高铁(以下简称“宜兴高铁”)开通运营后,宜昌北至兴山站最快30分钟可达。宜兴高铁是支线铁路,但它串联起了“八纵八横”中的两条干线铁路,沪渝蓉高铁和郑渝高铁。开通后将形成沪渝蓉高铁与郑渝高铁的联络通道,武汉至重庆间高铁列车经由宜兴高铁运行后,径路进一步优化,时空距离进一步压缩,两地最快3小时54分钟可达。

宜兴高铁穿越江汉平原边缘与鄂西武陵山区,起自沪渝蓉高铁宜昌北站,经宜昌市夷陵区,进入“昭君故里”兴山县,接入郑渝高铁兴山站,线路全长101公里,设计时速350公里,设宜昌东站、兴山站,均为既有车站。

宜兴高铁建成通车后,最高运营时速350公里。开通运营初期,铁路部门每日安排开行动车组列车

京港高铁雄商段

●最快2小时27分钟可达 ●全长552公里,设计时速350公里

雄安站至商丘站

全线共设雄安、任丘西、肃宁河间、深州东、衡水南、枣强南、清河西、临清东、聊城西、阳谷东、台前东、梁山、鄄城、菏泽东、曹县西、商丘16座车站。开通运营初期,铁路部门每日安排开行动车组列车最高达64列,均为跨线动车组列车。

西渝高铁西康段

●最快45分钟可达 ●线路全长171公里,设计时速350公里

西安东站至安康西站

全线共设西安东、牛背梁、柞水西、镇安西、安康西5座车站。开通运营初期,铁路部门每日安排开行动车组列车最高达20列,其中跨线动车组列车10列。

宜兴高铁

●最快30分钟可达 ●线路全长101公里,设计时速350公里

宜昌北站至兴山站

设宜昌东站、兴山站,均为既有车站。开通运营初期,铁路部门每日安排开行动车组列车最高8列,均为跨线动车组列车。

哈伊高铁

●最快1小时46分钟可达 ●线路全长318公里,设计时速250公里

哈尔滨站至伊春站

全线共设哈尔滨、哈尔滨北、呼兰北、兴隆镇西、绥化南、庆安南、铁力、日月峡、伊春西9座车站。开通运营初期,铁路部门每日安排动车组列车最高38列,其中跨线动车组4列。

新京报制图/许英剑

京港高铁雄商段开通运营后,任丘、肃宁、河间、深州、枣强、清河、临清、阳谷、台前、梁山、鄄城等县(市)迈入高铁时代,雄安新区、冀中南平原、鲁西南腹地与豫东地区的联系更加紧密,区域路网布局进一步优化。

哈伊高铁

我国最北高铁通车

哈尔滨至伊春高速铁路(以下简称“哈伊高铁”)是我国最北端的高速铁路。它是“八纵”之一“京哈—京港澳通道”的延长线。哈伊高铁开通运营后,哈尔滨至伊春间最快1小时46分钟可达,绥化、伊春等地市接入全国高铁网。

哈伊高铁起自哈尔滨站,途经黑龙江省哈尔滨市、绥化市、铁力市,终至伊春市,线路全长318公里,设计时速250公里。全线共设哈尔滨、哈尔滨北、呼兰北、兴隆镇西、绥化南、庆安南、铁力、日月峡、伊春西9座车站,哈尔滨站、哈尔滨北站为既有车站,铁力站为既有车站改建站,其余均为新建车站,其中伊春西站是我国目前建成的纬度最高的高铁车站。

哈伊高铁建成通车后,最高运营时速250公里。开通运营初期,铁路部门每日安排动车组列车最高38列,其中跨线动车组4列。哈尔滨站至绥化南站、铁力站、伊春西站最快42分钟、1小时14分钟、1小时46分钟可达,伊春西站至北京朝阳站、大连北站分别最快8小时46分钟、6小时7分钟可达。

(综合新京报 央视)

“小晚优选”试运行满月

9月28日,无锡日报报业集团旗下的“小晚优选”试运行一个月了。

一个月前,没有锣鼓喧天,没有铺天盖地的广告。我们就悄悄开了门,想着——先让大家试试,好用的话,记得常来。

这一个月,我们收到了很多“第一次”:第一次有人下单、第一次收到用户私信说“东西不错”、第一次商家咨询入驻……每一个第一次,都让我们觉得,这件事值得认真做下去。

试运行这一个月,我们也有过手忙脚乱。秒杀订单爆了,发货慢了,客服回消息晚了——这些我们都记在心里,也在一点点改。有问题不可怕,藏着才可怕。客户提的每一条建议,我们仔细记下,每周一早上第一件事就是对着它们开会。

“小晚优选”不只是“卖东西”,我们想做的是“你放心把日常交给我的那种关系”。所以选品更严、价格更实在、售后更痛快——这三条,我们

会一直死磕下去。

记得8月26日晚,我们第一次发推文“官宣!‘小晚’来了”不久,一位上海的市民就在“小晚优选”上,下单购买了第一份百合。当天宜兴百合5斤装小百合的价格为70元,第二天我们接到供货商的电话,5斤装小百合的价格降至58元,我们立即给这位客户后台退款了12元。12元虽是一笔小数目,但我们秉承着服务好每一位客户的理念将差价退还。

一个月很短,短到可能很多人还不知道“小晚优选”是谁。但一个月也很长,长到足够我们和第一批信任我们的用户,建立起一种默契。



下个月,新品类都会慢慢来。但不变的是——我们依然会像这一个月一样,认真对待每一单,珍惜每一份反馈。

试运行这一个月,谢谢你来过,更谢谢你愿意再来。

“小晚优选”,继续慢慢做,好好做。(江南)