



信长星在江南大学调研时指出 深化改革创新 做强优势学科 在新征程上高水平建设一流大学

本报讯 11月18日,省委书记信长星到江南大学调研。他指出,江南大学学科特色鲜明、发展势头良好。希望江南大学深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于高等教育的重要论述、对江苏工作重要讲话精神,深化改革创新,一体推进教育科技人才发展,在新征程上高水平建设一流大学。

信长星首先来到江南大学校史馆,详细了解学校历史沿革、学科建设、人才培养、科研创新等情况,对部分学科跻身全球前列给予充分肯定。他指出,多年

来,江南大学彰显轻工特色、服务国计民生,为促进我国轻工业发展、提高人民群众生活品质作出了重要贡献。希望江南大学发扬优良传统,乘势而上、锐意进取,推动各项事业不断迈上新台阶。

江南大学未来食品科学中心依托食品科学与工程、轻工技术与工程等优势学科,建设了多个科研平台。信长星走进实验室,与院士专家交流,听取食品合成生物学、新质蛋白等领域成果转化应用情况介绍。他指出,党的二十届四中全会对深入推进“双一流”高校和国家交

叉学科中心建设作出战略部署,要深入践行大食物观,推进学科交叉融合和跨学科研究,开发丰富多样的食物品种,更好满足人民群众美好生活需要。要推动生物制造与人工智能、量子计算等融合发展,促进科研范式变革,加速科技创新突破,积极抢占未来食品科技制高点。

调研中,信长星指出,当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,迫切要求将教育教学、人才培养与前沿科技创新深度融合起来,为发展新质生产力提供有力支撑。希望江南大学坚定不移落

实立德树人根本任务,健全德智体美劳全面培养体系,造就更多堪当大任的时代新人。坚持“四个面向”,进一步做强优势学科,加强关键核心技术、前沿引领技术、现代工程技术攻关,涌现更多创新成果。持续深化产学研合作,深度融入国家重大战略和区域发展布局,创新校地、校企合作机制,提高成果转化效能,助力培育新的经济增长点。

省委常委、省委秘书长储永宏参加调研。市领导蒋锋、陆志坚一同参加。

(黄伟、陈青菁)

特斯拉高层来锡考察 蒋锋会见陶琳一行

本报讯 11月18日,市长蒋锋会见来锡参加2025年产业链供应链国际合作交流会暨企业家太湖论坛的特斯拉全球副总裁陶琳一行。副市长孙玮,市政府秘书长陈寿彬参加会见。

蒋锋对陶琳一行的到来表示欢迎,并简要介绍了无锡经济社会发展情况。他说,当前无锡正深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,大力推动新能源汽车等战略性新兴产业发展,因地制宜加快发展新质生产力。特斯拉是全球领先的新能源汽车制造商,期待以此次会面为契机,进一步与我们加强沟通对接、深化互利合作,将更多无锡企业纳入产业链供应链体系,在新能源汽车、人工智能等领域积极推动更多前沿技术、应用场景落地,为无锡“465”现代产业集群建设蓄势赋能。我们将持续营造市场化法治化国际化一流营商环境,为企业在锡投资兴业提供优质服务、创造良好条件。

陶琳表示,无锡汽车零部件产业配套完备、营商环境优越,市场潜力巨大,我们十分看好无锡的发展前景。未来,特斯拉将深化与无锡的务实合作,积极在锡拓展业务,为消费者提供更多元丰富的新能源汽车产品和应用场景,实现企业与地方更高水平的互利共赢发展。

(王怡荻、张庭赫)

搭建产业协同平台,与各方携手破解产业链堵点

集成电路“锡引力”,链接全球!

太湖之滨,产业潮涌。11月19日,2025年产业链供应链国际合作交流会暨企业家太湖论坛分论坛——集成电路产业链合作对接交流会在无锡启幕。

这场以“资源共享、优势互补”为核心的盛会,不仅吸引了政府机构、行业协会、高校院所及产业链上下游企业的数百位代表齐聚一堂,更以展览展示、路演推介等多元形式,为全球集成电路产业搭建起精准对接的桥梁,旨在通过协同创新打通产业链堵点,推动产业基础能力与产业链现代化水平双提升。

据WSTS最新数据,2024年全球半导体销售额同比增长19.7%,预计2025年将突破7000亿美元大关,人工智能、智能汽车等新兴场景的爆发式增长,持

续催生对高端芯片、特色工艺的旺盛需求。国际半导体产业协会(SEMI)中国区总裁冯莉在交流会上发布《中国半导体产业现状与展望》,点明“全球产业技术迭代加速、供应链重构深化”这一趋势。中国在全球半导体产业链中的战略地位凸显——而无锡,正是这一战略布局中不可或缺的“关键锚点”。

作为中国集成电路产业的重要发源地与创新策源地,无锡的产业根基早已成为吸引全球资源的“强磁场”。全省规模前十的晶圆制造企业中,7家扎根无锡;全国封装测试领域唯一的国家级制造业创新中心在此落地;截至目前,无锡已形成覆盖芯片设计、晶圆制造、封装测试、半导体装备、关键材料的完整产业

链,华润微、长电科技、卓胜微等龙头企业引领发展、持续加码。2025年以来,无锡集成电路主营业务收入占全省比重达42.25%,稳居全省第一、全国前列,以扎实的产业实力,成为半导体企业布局的“优选地”。

在这场交流会上,无锡以“东道主”身份,通过一系列新技术、新产品的集中亮相,释放出开放合作的十足诚意。在智能汽车领域,云途、英迪芯微等汽车的车规级芯片已规模化应用于全球领先的整车品牌。在通信和安全领域,卓胜微的高端射频滤波器正突破技术壁垒;沐创国内首款基于RISC-V的智能网络安全芯片,为全球数据安全提供了新的选择。突破关键瓶颈,吕文微

电子刻蚀机、微导纳米的ALD等正加速进入产线……无锡的产业活力,也带动了区域协同发展的“乘数效应”。硅材料是半导体制造领域的核心辅材之一,会上,连云港专程推介当地半导体石英材料。

产业发展的挑战依然清晰。江苏省集成电路产业强链专班首席专家于燮康直言:“当前产业仍面临高端芯片自主可控不足、关键材料进口依赖度高、核心装备国产化率待提升等薄弱环节,加之集成电路产业‘投入高、周期长、风险大’的特性,仅凭单一企业、单一区域难以独立应对挑战。”这一判断,也成为现场企业家、投资客的共识。在分论坛的主题演讲中,(下转第2版)

无锡产业基本盘“智”力全开

加快打造人工智能+ 标杆城市

个场景看“互连”向“智联”的跃迁:走进兴澄特钢全球特钢行业首家“灯塔工厂”,智能化生产的变革场景清晰可见,人工智能视觉检测系统0.1秒内即可精准识别钢材表面仅0.02毫米的细微裂纹,大幅提升缺陷检出率;炉温预测模型实现高炉内部“透明化”,为炉温调控提供精准依据。在这里,人工智能成了物联网的“智慧大脑”,而物联网则是人工智能落地的“感知躯体”。

作为物联网领域唯一的国家级先进制造业集群,无锡物联网产业集群2024

年规模突破5000亿元,产业规模占据全省“半壁江山”。依托物联网基础设施,人工智能技术正与物联网发生深刻的化学反应,AIoT的融合魅力在锡绽放。今年9月,无锡智立传感“AI六维力传感器”全球首发,产品搭配AI端芯片,实现了数据处理效率的大幅提升,融合AI算法实现自我校准,适用于协作机器人的柔性操作、人形机器人的步态平衡控制等多个领域。

在2024年产值超2500亿元的无锡集成电路领域,面对人工智能时代的巨大机遇,无锡抛出解题思路——芯算联动。

今年9月,2025集成电路(无锡)创新发展大会举行。会上,无锡向来自全国的与会嘉宾发出诚挚邀请:布局新一代智能终端智能体等“锡产锡用”芯算联动项目,共建芯算联动应用场景,共享智能时代红利。无锡城市智算云中心节点也在会上发布,中心节点一期部署高性能智算卡超11000张,智算算力突破12000P,是全国八个智算云服务试点之一。作为“芯算联动”的物理底座,该中心节点围绕“锡产锡用”,为摩尔线程、申威、太初等智算芯片提供了坚实的验证环境。

“我们希望在无锡,与我们的产业界朋友一起,打造一个新的基地。”摩尔线程创始人兼CEO张建中“投注”无锡,于今年年初将系统级产品研发总部落在惠山区,(下转第2版)

从国家部署看场景创新“锡式探索”的现在与未来 此“景”正澎湃 ——无锡场景应用系列报道之三

打头阵 勇争先 走在前 作示范 勇当弄潮儿 奋力挑大梁

对应《实施意见》,无锡在哪些领域已走在前列?落地的过程中,又有哪些方面仍待重点发力?

精准呼应: “锡式探索”的落地实践

《实施意见》从5个方面,提出22类场景培育和开放重点领域,为培育拓展

经济社会应用场景指明了细分方向。对照无锡三大城市超级级场景的发布,会发现二者不谋而合。“零动未来”对应了发展全空间无人体系的规划,无人清扫车、智能巡检机器人从园区走向街头巷尾;“焕新未来”聚焦智慧城市打造,老城厢肌理焕新;“能碳未来”更是完全契合了清洁能源领域打造智能电网、虚拟电厂、车网互动等应用场景的要求,构建低

碳发展新范式。

不仅如此,这种把碎片化的小场景,按照产业领域、发展方向整合为超级级场景的“锡式探索”,更精准回应了《实施意见》中提到的“支持建设一批综合性重大场景、行业领域集成式场景”,破解了场景培育和开放浅层化难题。

以天奇自动化工程股份有限公司建成的全市首个具身智能机器人工业数据采集与实训中心为例,覆盖“室内一室外、工业一商业一民生”的全场景数据采集与验证体系,为机器人的技能训练提供了关键支持。实训后的机器人可进驻长城汽车物流车间,承担分拣、搬运等重复性高、强度大的工作。(下转第3版)

市政协听取 全市检察工作情况通报

本报讯 11月19日,市政协组织政协委员视察锡山区检察院办案中心,听取全市检察工作情况通报。市政协主席项雪龙出席并讲话,副主席张叶飞、叶勤良、韩晓枫、吴建元,党组成员朱良平、陈锡伦、高圣华,秘书长张建春参加活动。

今年以来,全市检察机关深入学习贯彻习近平法治思想和党的二十大精神,坚决落实市委决策部署,忠实履行法律监督职能,各项工作取得了新进展、新成效。

市政协委员在听取情况通报后一致认为,全市检察机关锚定“全面提升、

三期项目90天封顶 “星驱速度”再现

本报讯 11月18日上午,吉利星驱科技智能高压高集成电驱项目提前完成结构封顶。从今年8月20日签约,仅用时90天,再现项目建设的“星驱速度”。这是吉利继2022年在惠山经开区投资百亿级重大产业项目星驱科技后,又一次签约落地总投资33亿元的新一代超集成电驱系统项目,标志着该企业在打造新一代超集成电驱系统的进程中迈出关键一步。

从“当年签约、当年开工、当年结顶、当年投产、当年开票”的“五个当”百亿项目起步,到三期扩产再度落子惠山经开区,短短3年间,无锡星驱科技有限公司实现从快速起步到跨越发展的精彩蜕变,成为新能源汽车电驱领域的标杆企业,也创造了令人瞩目的“星驱速度”。

在实现快速建设的同时,企业产能实现跨越式突破。一期项目实际产能大幅超越原定目标,形成电驱线55万台套、电机线180万台套、电控线

130万台套、机加线20万台套的产能布局,总和远超初期规划的60万台目标。

2024年底星驱科技二期园区大楼正式投用,600多名研发人员入驻办公,其中硕博率超40%,累计发明专利近300项。“以前员工到厂区需绕河一刻钟,如今只要3分钟过桥直达。”2025年,一座由惠山经开区推动建设的“连心桥”飞架河上,连通生产车间与生活区。从企业提出需求到桥体贯通,仅用9个月。

依托吉利动力研究院十余年的技术积累,企业“十四五”期间先后推出全球首发的“11合1”高集成域控电驱系统,以及首款量产镁铝合金的分布式双电机总成,以创新材料成功将产品重量降低30%。企业接连斩获中国汽车工程学会科技进步一等奖、“TMC年度创新技术大奖”及“世界十佳电驱系统”等荣誉,2024年,企业产值达17.7亿元,(下转第2版)