

无锡日报

中共无锡市委机关报



2025年12月
星期四
农历乙巳年十月十五

4

今日8版
第20011期



国内统一连续出版物号:CN 32-0011 今日晴到多云 偏北风3级左右 最高气温:10℃ 最低气温:-2℃ 明日晴到多云 2℃~12℃

在推动科技创新和产业创新融合上打头阵
在推进深层次改革和高水平开放上勇争先
在落实国家重大发展战略上走在前
在促进全体人民共同富裕上作示范



市委理论学习中心组召开学习会

在全国全省大局中精准定位挑好大梁 把无锡“十五五”规划研究好制定好

本报讯 12月2日，市委理论学习中心组召开学习会，深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，交流我市“十五五”发展专题调研成果。市委书记杜小刚主持会议并讲话。课题牵头市领导作交流发言。

对照省委工作部署，今年9月初，市委常委会议对开展我市“十五五”发展专题调研作出安排，相关市领导结合各自分工，围绕谋划未来5年无锡发展的目标任务和思路举措，聚焦17个方面开展深入调研。党的二十届四中全会和省委十四届十次全会闭幕后，市领导对标对表党中央新部署新要求，结合贯彻省委全会精

神，对调研报告作了认真修改完善。

会议强调，此次专题调研深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神，认真落实省委十四届十次全会部署要求，立足工作实际、发展需求，坚持目标导向、问题导向，提出一系列务实创新的真知灼见，为科学谋划无锡“十五五”发展打下了良好基础。要更加自觉地把思想和行动统一到党中央对“十五五”发展的决策部署上来，深入学习贯彻省委全会精神，把无锡发展放在全国全省大局中审视和谋划，精准定位，挑好大梁，推动调研成果更好转为谋发展、促发展

的有力举措，把无锡“十五五”规划研究好、制定好。

会议要求，要按照党中央决策部署和省委工作要求，把学习贯彻党的二十届四中全会精神与学习贯彻总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神紧密结合起来，深入开展集中宣讲，加强理论研究阐释，引导广大党员干部进一步激发干事创业、担当作为的积极性主动性创造性，确保习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署在无锡落到实处、见到实效。

会议强调，要认真学习党中央和省委“十五五”规划《建议》各项部署要求，主动借鉴吸收先进地区宝贵经验，并将

之系统转化为无锡的具体做法，精益求精制定好市委“十五五”发展规划《建议》和市“十五五”发展规划《纲要》，确保符合党中央精神、符合省委要求、符合无锡实际、符合人民意愿。

会议强调，要一着不让抓好年末收官各项工作，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，稳住经济基本盘，坚决完成全年目标任务；更大力度保障和改善民生，加强对困难群众帮扶救助，办好为民办实事项目，有效解决群众急难愁盼问题；统筹好发展和安全，深入排查化解各领域风险隐患，确保群众生命财产安全和社会大局和谐稳定。（陈菁菁）

今年以来无锡氢能领域捷报频传，展现出强劲的技术突破与产业化势头

竞速“氢”赛道 “链”出新动能

学习贯彻党的二十届四中全会精神

亿元、同比增长14.8%，为无锡高质量发展注入强劲的“氢”动力。

“无锡氢能产业的特点在于覆盖广、制取、储运、应用均有涉及，主要分布在各环节的装备制造领域。”市发展改革委相关负责人介绍，从制氢环节的隆基氢能、威孚高科、双良氢能源、到储运环节的特莱姆气体、秋林特能装备、氢枫能源，再到应用环节的博世动力总成、一汽锡柴、中车新能源，全市已形成较为完整的产业链条。部分企业具备先发优势和品牌优势，威孚高科电解水制氢技术处于国际先进水平，特莱姆气体的液氢汽化器远销海外，博世动力总成具备氢燃料电池系统及核心零部件量产能力并在全球具备较好的品牌效应。

全产业链布局的同时，无锡还积极强化场景导向，围绕“氢能规模化应用示范、氢燃料汽车船舶购置改造、加氢运氢应用示范”发布专项政策进行补贴，应用场景不断拓宽。在新安公交站点，每天“身着绿装”的760路公交车都会迎着朝阳缓缓驶入停车场，开启一天的运营旅程。这是无锡首批投运的氢能公交车，已稳健运营4年，加氢15分钟，续航500公里，实现零碳排放。不止于此，从“氢”装“上岗”的生活垃圾转运车到跑在“零碳路”上的货运“绿巨人”，目前无锡在运氢燃料电池汽车达89辆，涵盖公交、物流、环卫等领域。

尽管发展蓬勃，但无锡的氢能产业仍面临着成长的烦恼。一方面，成

本压力贯穿产业链关键环节，尤其是储运环节成本较高直接制约氢能大规模应用，加之供应体系尚未完善，影响了推广。另一方面，关键技术上存在短板，PEM电解水技术、高压储氢等核心环节与国际先进水平仍存差距，一些燃料电池关键材料依赖进口。同时，无锡氢能企业大多转型于其他制造行业，虽对具体的产品和市场关注度高，但还未有效形成融合配套的产业链条。此外，部分领域技术标准、工作规范缺乏，对现阶段氢能发展也带来一定挑战。

面对挑战，无锡正在全面发力。在技术创新方面，无锡将氢能关键技术纳入“太湖之光”科技攻关计划，支持骨干企业联合高校院所组建创新联合体，江苏省绿色氢基能源技术创新中心、国家能源氢动力重点实验室无锡基地等平台陆续落户。在基础设施方面，无锡正在探索油氢合建站、站内制氢—加氢一体站等新模式。（下转第2版）

本报讯 12月1日至2日，市长蒋锋率无锡经贸代表团到韩国考察访问，与当地知名企

业团到韩国考察访问，与当地知名企、商协会等深入交流，深度链接韩国优质产业科创资源，更好促进互利共赢发展，为推动中韩战略合作伙伴关系行稳致远作出新的更大贡献。

12月1日，2025无锡（首尔）投资合作交流会在首尔举行。蒋锋在致辞时感谢韩国各界多年来对无锡发展的大力支持，期待双方在两国元首外交战略引领下，携手共谱产业合作新篇章，持续拓展集成电路、新能源、人工智能等领域合作空间；携手构建协同创新生态，深化两地科创企业、科研平台、高校院所的互动合作，实现先进技术与应用场景、产业布局与市场需求的有效对接；携手厚植人文相亲沃土，进一步密切城与城的联系、活跃人与人的往来，把合作共赢的蛋糕越做越大、让两地的民众越走越亲。

中国驻韩国大使馆公使方坤在致辞时表示，无锡是一座具有浓厚历史文化底蕴的江南名城，这座江南水乡的“温柔摇篮”里孕育出一批优势产业。得益于优越的地理位置、完备的产业配套和良好的营商环境，很多韩国大企业选择在无锡投资兴业并取得良好发展。期待与会嘉宾在交流会上畅所欲言、凝聚智慧，挖掘无锡与韩国合作的新蓝海、新模式，助力无锡与韩国的交流合作不断迈上新台阶、取得新进展。

大韩贸易投资振兴公社海外投资室室长金柱澈说，无锡在传统产业和具备高附加值的未来产业领域都具有雄厚实力。此次活动的举办为企业更好了解无锡的竞争力建设提供了良好平台，希望大家充分整合各自优势，在携手开拓全球市场上实现新飞跃。

韩国中国商会监事、副会长、交通银行首尔分行行长黄育新表示，无锡是中韩务实合作的重要承载地之一，我们将继续发挥纽带作用，加强政策信息共享，提升综合服务能力，助力更多优质资源在无锡与韩国之间实现互联互通。

会上，LS电动科技新能源汽车继电器生产基地项目、相信制动核心技术升级项目、蓝技项目、娥林航空与佳利达战略合作项目等6个锡韩重点合作项目签约。SK海力士、科玛化妆品、无锡商会、江苏雅克科技等企业代表作交流发言，大家纷纷表示，将持续在锡加码赋能、促进互利合作，为两国的共同繁荣发展添砖加瓦。

作为韩国企业中的杰出代表，LG化学近年来积极投资布局无锡，在锡建立的LG化学中国技术中心是其在中国设立的唯一独立研发中心。考察期间，蒋锋专程前往企业参观拜访，与LG化学CEO金东春座谈交流，希望LG化学继续与无锡加深合作，结合市场需求促进无锡工厂技术更新和产品升级，同时围绕无锡优势产业领域，探索在锡投资布局更多新项目新业务，推动双方合作取得更加丰硕成果。（下转第2版）

2025“锡杭携手 共创未来”分享会举行

跨城联动，锻造招商“金钥匙”

本报讯 12月3日，2025“锡杭携手 共创未来”分享会在杭州举行，全市8大板块及14个省级开发区招商骨干组团走进阿里巴巴西溪园区进行实地参访，就招商实战案例展开分享交流。站在年末收官之际主动出击、谋划未来，此行志在为新一年“项目争夺战”蓄势聚力。

活动为何选址杭州？杭州是数字经济发展的高地，无锡则是底蕴深厚的制造业重镇，两座城市的握手，反映着数字技术与实体经济深度融合的必然趋势。”市商务局负责人表示，主动赴杭“取经”，探求如何将数字经济的新动能注入实体经济主战场，能够为无锡在数实融合的浪潮中，赢得吸引

优质项目的先机。“宜兴经开区有国家级5G工厂、省级智能车间等基础，定位是‘制造业数字化转型的标杆承载地’；今天分享的能源设备、电力科技等企业，与我们的新能源产业配度也很高。”宜兴经开区招商局相关负责人表示。

分享会上，多家杭州企业代表从市场主体视角，分享优质招商环境的“核心密码”。“无锡在市场资源与供应链领域具备优势。”从一家小企业成长为具身智能技术创新与行业应用引领者、“杭州六小龙”之一，杭州云深处科技股份有限公司生态合作总监程宇行表示，部分科创企业在研发阶段尚未找到合适的应用场景，（下转第2版）

朱雀三号遥一运载火箭飞行试验任务获得基本成功

蓝箭航天项目在锡加速推进

本报讯 12月3日12时00分，朱雀三号遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空，运载火箭二子级进入预定轨道，一子级未能成功回收，飞行试验任务获得基本成功。而在距离酒泉卫星发射中心2700多公里的无锡惠山高新区，蓝箭航天可复用火箭产业基地一期项目正在加速推进，预计今年底完成竣工

验收，这里将成为朱雀可复用运载火箭的智能制造中心。

朱雀三号是蓝箭航天面向大型星座组网任务自主研制的新一代低成本、大运力、高频次、可重复使用的液氧甲烷运载火箭。据介绍，本次任务取得多个“国内首次”的技术突破：首次实现了全新总体布局的重复使用集成应用，突破了大流量推进剂稳定可靠输送技术；首创全新的高强度不锈钢/高性能激光焊接贮箱制造材料和工艺体系，自主开发全套不锈钢贮箱激光焊接工艺装备和产线，实现大直径超薄壁不锈钢贮箱制造成本较铝合金大幅降低80%、生产周期缩短40%；首次实现入轨级重复使用运载火箭高精度返回导航、制导与控制技术的飞行验证；首次实现重复使用运

载火箭混合冗余分布式综合电子集成设计与应用，构建了面向服务的集控制、测量、健康管理于一体的开放式系统。

2021年，国家航天局发布中国航天“十四五”规划及未来一个时期发展的重点规划，重点推进重型运载火箭、可重复使用天地往返运输系统等重大工程。蓝箭航天深入贯彻航天强国战略，在国内率先完成了基于不锈钢箭体与液氧甲烷推进剂的重复使用运载火箭关键技术攻关。朱雀三号首飞，为国家航天运力体系增添了一款性能先进、潜力巨大的新型主力火箭，补强了我国大运力、低成本、高频次进入空间的运载能力。

朱雀三号首飞，蓝箭航天布局于惠山高新区的可复用火箭产业基地建设现场反响热烈。（下转第3版）

“第二能源通道”全线贯通即将投用

畅通“双动脉”，燃气保供韧性足

详见第2版>>>

无锡惠爱实验学校竣工交付 为盲聋特殊儿童营造无障碍学习生活新环境



两部门印发行动方案
促进文旅与民航业融合发展

▶6版