

# 三大项目落地，湖湾发力“人工智能+”

## 要闻延伸

**本报讯** 10日，软通动力集团中国区总部暨人工智能创新应用中心、智能商专车总部正式揭牌落地山水东路科创谷。三大项目重磅落地，不仅为太湖湾科创带建设、山水东路科创谷发展注入强劲动能，更为滨湖区人工智能产业加速跃升提供有力支撑，推动科技创新与产业创新深度融合、同频共进。

人工智能作为引领新一轮科技革命和产业变革的颠覆性技术，已成为国际竞争的新焦点和经济社会高质量发展发展的新引擎。作为环太湖科创圈的重要节点，山水东路科创谷集聚了滨湖区

80%以上的科教资源，不仅有江南大学、中船七〇二所等一批高校与科研院所，更拥有以人工智能、新一代信息技术、海空天核心装备等领域的高科技企业3000余家。

今年是软通动力落地滨湖的第20年，成立以来，滨湖高新区（无锡山水城）以全周期陪跑、全要素赋能、全方位保障，将软通动力发展深度融入区域产业战略布局，从政策引路、服务护航到资本联动、生态共建，全程陪伴企业实现从软件服务基地到数字经济龙头企业

应用中心及智能商专车总部落户滨湖，未来，三大项目将协同发力，形成“总部引领、中心赋能、项目落地”的立体化发展格局。

其中，人工智能创新应用中心将由软通动力牵头成立AI研究院，重点突破包括超算算算异构算力调度、轻量化国产自主推理框架等技术瓶颈，建设人工智能验证测评基地，构建覆盖算法模型、算力硬件、场景应用等的测评体系，通过技术转化和产业招引，逐步形成包含智算中心建设和运营调度、软件开发、模型训练、高质量数据标注等全链条的生态体系，推动实现教育、医疗以及产业等多场景开放，投入资金支持核心技术研发，政策引导AI产业生态集聚。未来，计划

通过滨湖高新区、江南大学人工智能学院、无锡先进技术研究院、软通动力四方深度融合，依托申威底座实现全栈自主可控，落地“AI+X”标杆场景，树立长三角人工智能示范性标杆。

现场同步揭牌的软通动力中国区总部位于山水东路科创谷核心区域，将整合软件与数字技术服务、数字化运营、智算服务等方面技术能力，打造辐射全国的数字化创新中心。智能商专车总部致力于打造系列化无人商专车产品，并提供全场景运营服务。三个项目建成后，将为区域加速培育壮大特色优势产业集群、深化推进山水东路科创谷建设注入新动能、新活力。

## 我市举行市管干部荣誉退休仪式

**本报讯** 昨天，我市举行“锡阳正红·赓续荣光”市管干部荣誉退休仪式。市委常委、组织部部长高飞为市管退休干部代表颁发荣誉退休纪念牌并讲话。

高飞向荣誉退休的同志为无锡高质量发展作出的贡献表示感谢。他说，无锡以实干实绩扛起“经济大市挑大梁”使命，离不开老同志们一如既往的关心和支持。希望大家离岗不离党，始终在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致；退休不褪色，积极分享奋斗经验、传授工作方法、传承务实作风，引导广大党员干部树立和践行正确政绩观；转场不散场，当好党的政策“传播人”、服务发展“建言人”、年轻同志“帮带人”、公益事业“热心人”。各地各单位要用用心用情做好新时代老干部工作，进一步加强联系服务，切实解决医疗康养、居家照料、文化生活等实际问题，建好用好市老年大学和老干部活动中心等阵地，在全社会营造尊重老干部、学习老干部、关爱老干部的浓厚氛围。

(惠晓婧)

## 市总工会组织“劳模工匠林”植树活动

**本报讯** 3月10日，作为2026年无锡市全民义务植树活动的重要组成部分，由市总工会组织、市劳模协会支持的“共植劳模工匠林 添绿美丽新无锡”主题植树活动在梁溪区北尖公园举行。市政协副主席、市总工会主席吴建元参加活动。

现场春意盎然，40位劳模工匠代表挥锹铲土、扶苗浇水，共同种下一片新绿。植树间隙，吴建元与大家亲切交流。他说，劳动模范和工匠人才是时代的标杆，是全社会学习的榜样，今天种下的不仅是一片绿色林，更是一片“精神林”，将激励全市广大职工群众以更加饱满的热情投身到中国式现代化无锡新实践的宏伟事业中。

未来，市总工会将持续擦亮“劳模工匠林”品牌，将其建设为弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神的教育基地和展示劳模工匠风采的窗口，引导广大职工群众以劳模工匠为榜样，辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动，在共建共享美丽新无锡的征程中展现新时代奋斗者的风采，凝聚起推动城市高质量发展强大的奋进力量。

(杨子毅)

## 加快打造“人工智能+”标杆城市

拥抱“智能经济”新机遇，打造青年友好型OPC社区

# 锡跃SPACE全球招募生态伙伴

**本报讯** 当“打造智能经济新形态”首次写入政府工作报告，当“一人公司”(OPC)成为全国两会代表委员热议的创新创业新模式，作为长三角科创资源富集区的梁溪区、无锡梁溪科技城正以实际行动抢先落子，为这一新兴的创业形态提供成长的沃土。近日，由梁溪区、梁溪科技城、团市委、市妇联四方共建的锡跃SPACE青年创新创业基地正式启动全球生态伙伴招募，以“开放、共生、赋能、成长”为理念，面向全球AI创新力量发出邀约，共同建设青年友好型OPC社区，助力青年创客在智能经济浪潮中乘风破浪。

硬核算力，是AI创业的第一道门槛。锡跃SPACE依托梁溪科技城率先建成的全国国产化智算中心及异构算力调度平台，“基础+垂类”大模型双轮驱动，深度绑定阶跃星辰、无问芯

穹、面壁智能等国内顶尖AI企业，为AI训练提供坚实底座。这意味着，团队入驻即可调用顶尖的智算资源，从“背着算力跑”到“带着创意来”，让技术突破轻装上阵。

3万平方米智慧办公空间，为青年创业者量身打造全周期成长空间。从OPC超级个体的灵活办公位，到初创团队的联合办公区，再到成长型企业的专属独立办公室，基地还搭配共享会议室、路演室、商务洽谈区，24小时全天开放，拎包即可入驻。“我们团队有20人左右，基地一年为我们省下了近20万元的运营成本！”起源时代智算引擎项目联合创始人樊子航的获得感不止于租金减免，更在于与无问芯穹、阶跃星辰等头部企业为邻，“同行间的交流碰撞，为企业打开了视野，链接了原本够不着的行业资源。”

对于创业者来说，真金白银的支持是最好的定心丸。依托阶跃星辰大模型技术底座，锡跃SPACE推出“繁星计划”，开放模型、算力、数据等核心能力，配套AI Agent开发平台。“算力券”“模型券”“数据券”三大核心资源券，最高可抵扣千万元研发成本，大幅降低AI创业的技术和资源门槛，高效助力技术验证与产品快速迭代。

四方共建的优质资源在此集聚，更让锡跃SPACE超越了物理空间的范畴，成为一个持续生长的创新生态。锡跃 Talent Day、锡跃 Demo Day、锡跃 Link Day、创业军机处等品牌活动矩阵，搭建起国际开放协同创新平台；AI加速营计划和“OPC+AI夜校”，搭配专属社群与导师一对一指导，助力打通从技术到商业的“最后一公里”。在这里，“一人+AI=独

角兽”不再是一句口号，而是一套可落地的赋能体系。

目前，锡跃SPACE已落地30余个OPC项目，覆盖了从底层的智算云服务、大模型，到AI+内容创作、创意硬件、金融等丰富的应用领域。锡跃SPACE相关负责人介绍，此次全球招募面向5类伙伴敞开大门：手握大模型、核心算法的硬核技术伙伴；深耕政务、制造、金融等垂直领域的产业数智伙伴；投资机构、律所、科研院所等生态服务伙伴；独立开发者、自由创作者等OPC轻创先锋以及海外留学生、国际创业团队等全球科创伙伴。合作模式涵盖技术共创、场景共拓、生态共建、品牌共生四个维度，通过共享算力资源、开放模型接口，共同发布真实场景需求、联动社区创新团队“揭榜挂帅”，打造AI应用的“试验田”和“加速器”。

(蔡佳)

软件研发补贴最高500万元，30亿元产业基金护航……

# 无锡高新区全力抢占AI制高点

**本报讯** 当“灵巧手”轻轻抓起一枚鸡蛋，当AI大脑悄然调调整座工厂——这些看似科幻的场景，正在成为现实。3月9日，在无锡高新区“人工智能+”三年行动计划推进会暨“AI+制造”创新发展大会上，重磅政策密集出台，产业基金强势发布，优质项目批量签约、创新成果全球首发，展示了无锡高新区抢占人工智能产业制高点打出的重磅“组合拳”。

“人工智能作为新一轮科技革命和产业变革的核心驱动力，正以前所未有的广度与深度，重塑制造业发展格局。”无锡高新区相关负责人表示，为打造“政产学研用”协同创新体系，为企业提供全生命周期服务，专门设立无锡高新区(新吴区)人工智能产业促进中心和无锡高新区(新吴区)人工

智能协会，两大平台在会上同时揭牌，标志着区域AI产业发展迈入体系化、生态化协同推进的新阶段。

无锡高新区集成电路、物联网等产业集群根基深厚，为抢占人工智能制高点提供了坚实保障。“我们不拼基础模型、不拼芯片，而是立足制造业深厚积淀，走‘AI+制造’应用落地的差异化赛道。”无锡软件产业发展有限公司董事长郑江伟直言。未来三年，无锡(国家)软件园将冲刺“汇聚1000个AI+制造解决方案、对接1000家制造业数字化转型需求”的“双千目标”。

政策靶向发力，放大杠杆效应。智算中心建设补助、系统软件研发补贴最高均达500万元，产业化项目、公共技术平台运营补贴最高300万元……会上，无锡高新区(新吴区)《“人工智

能+”产业发展行动计划(2026—2028年)》《加快推进“AI+制造”实施方案(2026—2028年)》《促进人工智能产业发展若干政策》等重磅政策文件集中亮相，以“组合拳”为“AI+制造”高质量发展保驾护航。同时，还发布了无锡高新区人工智能产业基金规模为30亿元，以金融“活水”精准“浇灌”智能算力芯片、智慧交通、工业数据、具身智能与人形机器人、生成式AI与虚拟现实、基础软硬件等领域。

同频共振方能同向发力。为深入挖掘需求、找准方向，活动中，无锡市工信局现场发布工业企业AI诊断计划。2026年高新区首批“AI+制造”工业场景需求同步亮相，共计30项。动力电池智能柔性拆解、全自动传感器生产、晶圆缺陷检测、工厂绿色智能

管理……一个个真实而紧迫的产业需求，为AI技术落地提供了广阔舞台。此外，6家AI+制造服务商入驻人工智能产业园数工场，4个AI服务商与工业企业合作项目完成电子签约，10个优质项目集中落地等，打通了技术供给与产业需求的通道。

创新产品在会上进行了首发，令人对“AI+制造”创新发展充满期待。朗新科技、专心智制、牛耳机器人、灵掌机器人、雪浪数制、泉智博等企业轮番登场，带来多款AI+制造创新产品。其中，灵掌机器人LZ-SG002丝杆灵巧手可自主适配物体形态，轻松对接主流工业机器人系统，凭借23个自由度、15千克动态负载的顶尖参数，成为精密制造、柔性装配领域的“智能利器”。

(张安宇)

## 美好锡式生活，可以从“晨”浸式体验开始

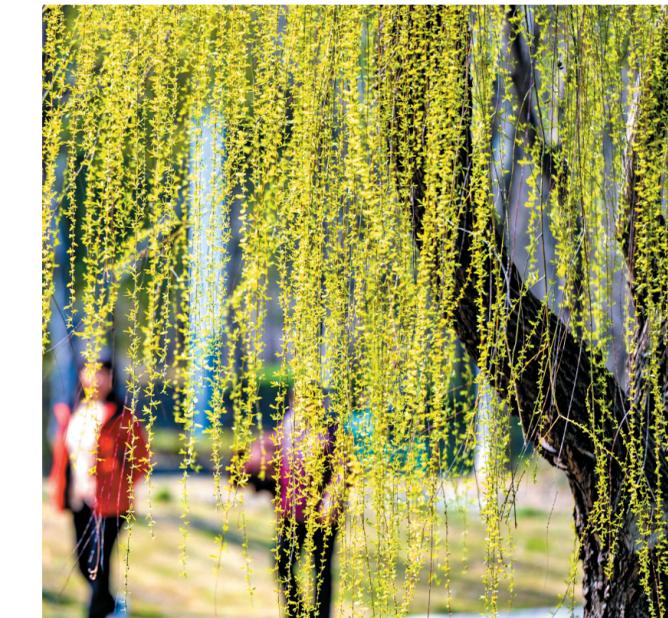
### 奇物快语

早起登惠山森林公园，欣赏被日出唤醒的城市风光；沿着古运河慢跑骑行，路过清名桥、南长街，自律“晨练”开启元气生活；赴金匮公园、梅园等地赏花摄影，定格四季限定的美好……眼下，晨间经济逐渐成为与夜经济互补，激发城市全时段消费的新经济形态。晨间经济并非一时之兴，早茶早市、晨练社交，晨间经济存在于市民的日常生活中，背后隐藏着巨大的消费潜能。为市民提供丰富多元的晨间服务供给，能撬动消费活力新支点，织补晨间经济新图景。

打造晨间经济品牌，丰富市民晨间选择，让美好的锡式生活从清晨开始就令人期待。提到早茶，人们就能想到广州；谈到晨间经济，杭州“晨启杭州”品牌也备受瞩目。相比之下，无锡虽然有小笼包、馄饨、玉兰饼、银丝面、豆腐花等众多美食小吃，拥有评舍老街、周潭老街等本地烟火市集，以及诸多改造升级后兼具生活与美学的农贸市场，但资源尚显分散，缺乏系统性的“社交连接”与“身心放松”的晨间场景设计。推动晨间经济走向品牌化、规模化，可联合星级酒店、街巷餐饮、老字号

店铺、公园景区等创新推介本地特色的早茶早餐、早市早集、早游体验等，在古运河、惠山古镇等试点打造晨间经济街区，开发晨间City Walk路线，将整座城市打造成一个开放而有趣的晨间体验馆，让江南晨间的“慢休闲”“趣生活”成为人向往的生活方式。

繁荣晨间经济，核心在于重塑传统晨间文化，以“晨”浸式体验提升消费附加值。扬州将早茶与非遗展示结合，开发出包含茶点制作、评弹表演的体验套餐；杭州在文二菜场开启“荡早市起”，将晨间活动变成精彩的城市漫步。两地均通过叠加体验的方式，既弘扬了在地文化精髓，又创造了经济增量。对于无锡来说，可以把市民清晨的健康、社交和舌尖需求，从自发的生活场景升级为充满品位的体验方式，如运动数据可兑换咖啡、早餐优惠，吃早茶时能品味锡剧经典，边城市漫步边寻宝历史遗迹等。此外，有关部门可携手相关企业建立联席会议机制，依托无锡App或者“乐游无锡”平台，开发上线晨间经济便民版块或者微信小程序，集成推荐早餐店、晨练场地、早市开放信息、晨间社交活动、晨间消费券等，打造晨间一站式集成生活服务平台，让市民能便捷体验活色生香的晨间时光。(陈磊)



春已至，柳先知。锡城蠡湖岸的柳树悄然抽出嫩绿新芽，为城市增添一抹清新的绿意，奏响了春天的浪漫诗篇。图为昨天，市民在金城湾公园踏青赏绿。(宗晓东 摄)

## 校地携手筑巢引凤，一座“青年社区”诞生

引才是序曲，留才是关键。为推动高校人才资源、科研成果与地方发

## 江阴站动车存车场计划7月建成投运

**本报讯** 眼下，江阴站动车存车场工程建设正酣，建设者们铆足干劲全力冲刺，确保项目于今年7月建成投运。记者昨日从江阴交通运输部门获悉，作为无锡地区首个动车存车场，该项目投用后将显著提升江阴站枢纽功能，为城市集聚更多人流、物流、信息流，推动江阴站从“经停站”向“始发站”升级，推动江阴加速融入长三角一体化发展核心区。

据悉，江阴站动车存车场工程位于盐泰锡常宜铁路右线与沪宁沿江高铁正线之间，占地约77亩，相当于7个足球场大小。项目一期建设存车线3条，远期预留3条，每条有效长均能满足2列短编组动车组的存放条件，可同时停放6列短编组动车组。

“目前徐霞客大道下挖工程及框架桥东半幅已完成施工，西半幅施工正加快推进，预计今年5月启动铺轨作业。”江阴市铁路建设服务中心副主

任金建军介绍，项目建成后，江阴站可有效增强列车始发能力，每日始发终到列车近期可达10对，远期将提升至20对；节假日还可动态增开临客列车，增加江阴站放票数量。

值得一提的是，存车场还将配套建设自行车公寓楼，方便列车乘务组就近休息过夜，进一步完善高铁运营配套服务。该存车场不仅是列车经停江阴的“专属停车场”，更是提升江阴站枢纽功能、调度能力和旅客体验的关键节点，将有效优化区域铁路资源配置，促进区域协同发展。

自沪宁沿江高铁江阴站开通运营以来，车站客流持续攀升，枢纽效应持续释放。截至2025年末，江阴站累计到发旅客已达1150万人次，单日最大客流量达2.8万人次。当前，纵贯江苏南北的盐泰锡常宜铁路建设正加快推进，未来将与沪宁沿江高铁在江阴站形成“十字”交会枢纽。(唐芸芸)