

美国袭击哈尔克岛上50余个军事目标

特朗普威胁伊朗“整个文明将消亡”

据新华社华盛顿4月7日电 美国总统特朗普7日向伊朗发出新的威胁，称“今晚，整个文明将消亡，永不复返”。

特朗普在社交媒体上写道：“我不愿这样的事情发生，但它或许会发生……或许会发生一些革命性的奇迹，谁知道呢？今晚，我们将见证。”

特朗普6日在白官举行的新闻发布会上称，对伊朗的战争是否即将升级或接近结束，取决于伊朗对他设定的“最后期限”美国东部时间7日20时（北京时间8日8时）的回应。

美国《华尔街日报》7日援引美官员的话报道说，美国袭击了伊朗石油出

口枢纽哈尔克岛上50多个军事目标，未波及石油基础设施。

哈尔克岛位于波斯湾西北部，距离伊朗海岸大约25公里，长约6公里、宽约3公里，是伊朗最大原油出口基地，伊朗90%的原油都从这里出口。

据新华社德黑兰4月7日电 据伊朗迈赫迪通讯社7日报道，美国和以色列对伊朗哈尔克岛发动数次袭击，岛上响起了爆炸声。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社7日报道，美国和以色列7日发动的袭击造成伊朗多段公路关闭。

据报道，伊朗东阿塞拜疆省有关部门7日发布公告说，美以袭击了大不里

士至德黑兰公路的一处检查站，受此影响，大不里士到赞詹的公路也中断通行。此外，从卡拉哈曼到米亚内的公路也因袭击而双向关闭。

报道说，相关部门目前正在对道路恢复作业。

伊朗红新月会7日称，伊朗卡拉季地区的铁路遭到袭击。

据伊朗媒体7日报道，伊朗卡拉季部分地区电力供应中断，原因是输电线路遭炮击。

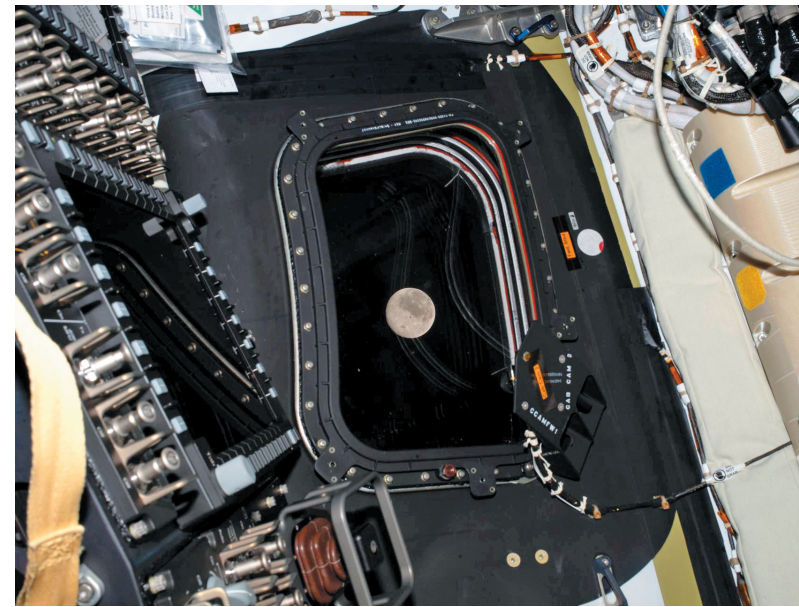
据伊朗法尔斯通讯社7日报道，伊朗军队称袭击了以色列南部城市迪莫纳附近的电力设施和燃料库，位于阿联酋阿利山港的美国海军维修中心，以及

位于科威特的艾哈迈德·贾比尔空军基地的美军雷达系统和部分建筑。

伊朗《德黑兰时报》7日在社交媒体上发文说，伊朗已关闭与美国的所有外交渠道和间接沟通渠道，所有信息交流也已暂停。

新华社耶路撒冷4月7日电 以色列总理内塔尼亚胡7日证实，以色列空军当天袭击了伊朗境内的铁路和桥梁。

内塔尼亚胡在一段视频声明中称，伊朗伊斯兰革命卫队利用这些铁路和桥梁运输武器以及对以色列、美国等国发动袭击的人员。他说，以色列对伊朗的空袭“力度正不断加大”。



这是从执行“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的“猎户座”飞船上拍摄的月球（4月6日摄）。（新华社发）

“阿耳忒弥斯2号”任务 创人类太空飞行距离新纪录

美国当前登月条件仍未成熟

美国东部时间6日18时40分（北京时间7日6时40分），执行美国“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的“猎户座”飞船处于月球背面，4名宇航员进入预定的约40分钟通信中断状态。

在此期间，“猎户座”飞船与月球的最近距离为4067英里（6545公里），这也是此次任务中飞船距月球表面的最近距离；飞船与地球最远距离为252756英里（406771公里），创下人类太空飞行距离的新纪录。

半个多世纪前，美国宇航员已乘坐阿波罗11号飞船首次登上月球。如今，美国政府希望通过“阿耳忒弥斯”计划重返月球。由于月球着陆器、舱外宇航服等关键装备仍未准备就绪，当前登月条件仍未成熟。此次“阿耳忒弥斯2号”任务只绕月、不登月，核心目标是对整套载人深空飞行体系进行系统验证。

探月目的不同

“阿波罗”计划是美国在冷战时期组织实施的一系列载人登月任务。1957年，苏联发射世界上第一颗人造卫星，拉开了美苏太空竞赛的序幕。1961年，苏联首次载人太空飞行，让美国倍感压力。

与苏联的白热化竞争，驱使当时的美国政府以举国之力推动登月，争夺太空优势。在经历多次飞行试验后，1969年，阿波罗11号飞船将美国宇航员送上月球。在实施“阿波罗”计划期间，美国共实现6次载人登月，而苏联载人登月计划失败，这成为美国在太空竞赛中领先的标志。

“阿波罗”计划主要目的是实力展示。正如美国乔治·华盛顿大学太空政策研究所前所长约翰·洛格斯登的评论，“阿波罗”计划是“特定历史时期的产物”，是美国在认为自己受到威胁后采取的一次“卓越的紧急应对行动”。

数十年后，随着科技更加成熟，全球多国纷纷推出新的探月计划。2017年12月，美国总统特朗普在其第一个任期内宣布美国宇航员将重返月球并最终前往火星。这一计划被取名为“阿耳忒弥斯”，目标是将宇航员送上月球，保持美国在太空探索方面的全球领先地位，建立“持续的月球存在”，为探索火星铺平道路。

技术路线有别

“阿耳忒弥斯”登月计划并不是“阿波罗”计划的翻版，其复杂程度远超后者。多家媒体报道指出，“阿波罗”计划使用的“土星5号”运载火箭等装备已经退役，生产线也不复存在，美国当前的登月任务正在使用新

技术和新标准。这并非意味着美国技术倒退，而是向为不同探索目标而设计的新一代系统过渡。

“阿耳忒弥斯”计划采用了较稳妥的技术路径：先无人试飞，再载人绕月，然后实施月球着陆。“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务已于2022年11月完成，但因技术挑战、进度延误、成本超支等问题，后续任务一再推迟，引发广泛质疑。正在进行的“阿耳忒弥斯2号”使用的“太空发射系统”火箭和“猎户座”飞船均为首次执行载人任务，其可靠性将在深空环境中接受全面考验。

最新任务进度表显示，美国计划2027年执行“阿耳忒弥斯3号”任务，在近地轨道开展系统及运行能力测试；2028年开展“阿耳忒弥斯4号”登月任务。

在落月点选择方面，阿波罗11号飞船降落在月球正面的“静海”南部，处于月球赤道附近的平坦地区。而“阿耳忒弥斯”计划落月点选在月球南极，更具挑战性。

要建立月球基地，为最终登陆火星做准备，月球上的水冰就成为极其宝贵的资源。水冰分布比较集中的月球南极成为首选登陆点，月球的水冰资源不仅可用于解决宇航员饮水问题，还可能用来制造液氧和液氢，为更远的深空探索提供燃料。

仍需克服障碍

然而，美国要真正重返月球并建立“持续的月球存在”，仍需克服多个障碍。

在技术上，近年来美国航空航天局许多任务采用“外包”模式，希望利用私企间的竞争缩短研发周期并降低成本。但这种模式也暴露出一些弊端，如“阿耳忒弥斯”计划所需的月球着陆器和宇航服来自多家企业，总体进度滞后。

目前，美国太空探索技术公司和蓝色起源公司都在研发月球着陆器，但均未达到实用阶段。太空探索技术公司的月球着陆器基于其重型运载火箭“星舰”设计，但“星舰”2025年实施的5次试飞有3次失败；而蓝色起源公司的月球着陆器“蓝月”尚未进行实际飞行测试。

用于月面行走的下一代舱外宇航服由美国公理航天公司研发，仍在接受多轮测试，尚未交付。

此外，自特朗普开始第二个总统任期以来，美国航空航天局高层人事变动频繁，为登月这种长周期项目增添了不确定性。“门户”月球轨道空间站原本是“阿耳忒弥斯”计划中的核心架构，但美国航空航天局今年3月宣布将暂停“门户”项目，转而推进能支持在月球表面持续作业的基础设施建设。（新华社北京4月7日电）



伊朗悼念遇难小学学生

4月6日，在伊朗首都德黑兰，一名妇女坐在小学教室遭袭的场景内，悼念遭美以空袭遇难的米纳卜小学学生。

当天，伊朗政府在德黑兰举行活动，悼念遭美以空袭遇难的米纳卜小学学生，强烈谴责美以袭击伊朗学校和学生的行为。2月28日，在美国和以色列对伊朗发动的军事行动中，伊朗南部米纳卜市的一所小学遭空袭。伊朗方面表示，空袭造成至少175人死亡，其中大部分是儿童。（新华社发）

要求美方不要同意
与伊朗停火

以称将持续 “清除”伊高官

新华社耶路撒冷4月6日电 据以色列媒体6日报道，以色列总理内塔尼亚胡5日与美国总统特朗普通话，要求美方在当前战争阶段不同意与伊朗停火。

报道援引一名以色列官员的话称，内塔尼亚胡在通话中表达了“对美国可能与伊朗达成停火协议的担忧，甚至指出此举的风险”。

报道称，特朗普在通话中告诉内塔尼亚胡，如果伊朗同意美方要求，就有可能实现停火，他不会放弃要求伊朗交出所有浓缩铀，并且不允许伊朗恢复铀浓缩活动。

另据以色列媒体报道，内塔尼亚胡5日在内阁会议上表示，即便美国同伊朗达成停火协议，也不会要求以色列停止在黎巴嫩针对真主党的军事行动。

内塔尼亚胡6日发表视频声明，证实5日同特朗普通话。内塔尼亚胡说，以色列摧毁了伊朗最大的石化工厂，“正系统性拆除伊朗伊斯兰革命卫队的赚钱机器”。以色列还将持续“清除”伊朗高级官员。

美媒披露营救被击落战机飞行员细节

实施一项欺骗行动，出动155架飞机

新华社华盛顿4月6日电 据美国《华尔街日报》6日援引美国官员的话报道，在营救被击落的F-15B战斗机上第二名飞行员时，美军B-1轰炸机向营救地点附近投下了约100枚、每枚重达2000磅（约907公斤）的炸弹。

报道说，这些炸弹投向了道路、人群以及伊朗伊斯兰革命卫队的驻地，旨在协助营救任务。美军重点摧毁了营救地点附近道路，以阻止伊方人员逼近。道路上的弹坑在卫星图像上清晰可见。

此外，为迷惑伊朗方面，美国中央情报局还实施了一项欺骗行动。在飞行员躲避伊朗军队的同时，中情局在伊朗国内散布假消息，称美军已经找到这名被击落战机的飞行员，并准备通过陆路将其转移撤离。

当天早些时候，美国总统特朗普在白宫举行的新闻发布会上称，美军在营救这名飞行员的行动中出动155架飞机。美军参谋长联席会议主席凯恩在新闻发布会上说，在

美军营救的同时，伊方也在搜寻飞行员，美军对伊方队伍进行了多轮空袭。

《华尔街日报》6日还报道，据两名美国官员透露，上周末美军多架B-2轰炸机空袭了伊朗伊斯兰革命卫队一处地下设施，投下了多枚重达3万磅（约13.6吨）的GBU-57重型钻地炸弹。该基地被摧毁，多名革命卫队成员丧生。GBU-57是2025年美军B-2轰炸机打击伊朗核设施时投下的同一型炸弹。



贝鲁特南部 再遭空袭

4月6日，在黎巴嫩首都贝鲁特杰纳赫地区，以军空袭导致汽车和房屋受损。以色列国防军5日下午再次对黎巴嫩首都贝鲁特南部杰纳赫地区发动空袭。（新华社发）

油价高企

美二手电动汽车销量激增

最新数据显示，受多种因素推动，二手电动汽车近来在美国销量激增。一些分析师认为，判定电动新车也会随油价上涨而销量增加为时过早；也有人预期，美国消费者仍有可能大规模接受电动汽车。

据英国《金融时报》6日报道，美国联邦政府2022年推出税收抵免等政策推广电动汽车，眼下，大量当时以租赁方式入手的电动汽车因租约到期流入二手车市场。近日美国汽油均价自2022年乌克兰危机升级以来首次突破每加仑4美元，新汽车购买价也已接近创纪录水平。不少消费者面临生活开支压力，把目光转向二手电动汽车。

据美国考克斯汽车咨询公司估算，

今年第一季度美国二手电动汽车销量与去年同期相比增长12%，与前一季度相比上涨17%。

大批电动汽车涌入二手车市场，使得交易价格下降。考克斯公司数据显示，美国二手电动汽车均价从去年2月到今年2月下降85%，与二手燃油车的价差随之大幅缩小。

报道说，在此背景下，美国通用汽车公司北美业务总裁邓肯·奥尔福德近日表示，通用汽车过去一个月看到消费者对电动汽车“兴趣激增”。通用汽车等美国汽车制造商已宣布，将在未来几年推出新一代价格更优惠的电动汽车车型。

不过，也有分析师指出，现在就预

测油价高企会实质转化为电动新车的销量为时过早，美国主流消费者仍担忧当下国内缺乏足够充电基础设施，难以驾驶电动汽车长途旅行。加之美国联邦政府2025年取消了先前的税收抵免政策，据考克斯公司估算，今年第一季度美国电动新车销量同比大跌28%。

美国埃德蒙兹公司洞察主管杰茜卡·考德威尔对此指出，二手电动汽车的质量已有显著提升，可能会让消费者收获惊喜。一家致力于在美国推广电动汽车的组织的联合创始人迈克·墨菲也认为，妨碍美国民众接受电动汽车的充电设施不足等问题正被解决，“实现美国大规模使用电动汽车的梦想还有可能”。（据新华社稿）

沙特完成单孔机器人 活体供体肝部分切除手术

新华社利雅得4月7日电 沙特阿拉伯费萨尔国王专科医院及研究中心6日宣布，该机构成功完成了全球首批单孔机器人活体供体肝部分切除手术。

根据该机构发布的声明，手术通过一个不超过3.5厘米的单一切口完成，而不需要传统机器人手术所需的多个切口，在保持高安全标准的同时，减轻了术后疼痛并加快康复速度。声明说，这标志着器官移植领域的一项重大进步。

肝脏是自主再生能力很强的器官。肝脏移植时，通常只需将供体肝脏的一部分移植到受体体内，一段时

间后供体的缺损肝脏就能再生修复到手术前水平。

活体供体通常是为了他人利益而接受手术的健康个体。单孔机器人实施肝部分切除对于保障供体的安全和健康尤为重要。声明介绍，在对6名供体实施的手术中，均只有微量出血且未出现并发症，术后疼痛程度较低，2到3天内即可出院。

声明还指出，该技术还可使儿童受体供肝的过程更加安全，因为这种情况通常只需切除供体的肝脏左外叶，切除时非常适合单孔入路，可最大程度地减轻供体的手术负担。

全城通 分类信息
生活资讯全搜索
信息通达全无锡
服务类(个人):50元/行
公司类:80元/行(注册、减除外)
非个人/企业类:500元/次
正文:100字/行
报业大厦:无锡市太湖新城金融二街1号(海岸城旁)
服务电话:81853098,81853101
城中服务地址:无锡市学前东路1号
服务电话:80500110,13961806872
QQ:1556902204

**无锡市行政事业单位
非自用房地产招租公告**
江南大学附属医院北院区
区曙光中心一楼、南院区门诊
五楼眼科配套服务场地，
底价10.78万元/年。详见无
锡产权交易所有限公司网站：
www.wxq.com.cn 电话：
82830787