

依托区位优势集聚发展势能,和桥动力装备产业园迎来优质项目扎堆进驻

锡宜协同,激发“通道经济”新活力

本报讯 近日,位于宜兴和桥镇的动力装备产业园迎来项目入驻新高潮。华太金属材料、龙腾钢结构、凯淳科技三家企业成功摘地,近80亩的土地上将孕育高端装备产业新增长点,成为地方产业升级新亮点。除此以外,弗力特机电也将于近期在园区摘地。园区规划不到一年,已成功落地6个项目,总投资超12亿元,其中3个项目已开工建设,强大发展后劲背后是锡宜一体化红利的持续释放。

“50分钟直达新吴区,1小时就能抵达苏州,良好的交通区位优势对于企业产品配套、物流来说都是加分项。”无锡博睿奥克电气有限公司董事长何乐君道出了落地园区的关键。

依托锡宜高速改扩建、周杨公路建设等契机,近两年,和桥镇加快工业园区规划建设,紧扣新能源、高端装备制造等产业发展需求,在周杨公路北侧,规划500亩土地,打造动力装备产业园。从



竺山湖隧道到S341周杨公路,这一连接锡宜两地的大通道上,锡宜协同发展先行区、动力装备产业园等园区拔地而起。周杨公路东段与中段计划年内通车,串起宜兴北部重镇,强化锡宜协同与环太湖联动,借助区位优势集聚发展动能,激发“通道经济”新活力。

走进动力装备产业园,南北贯通的2号路勾勒出园区发展骨架和发展格局:东侧预留亩亩优质产业空间,为后续优质项目落地蓄势储能;西侧产业业态日趋成熟、集群成型,产业版图持续向北拓展、扩容提质。历时仅2年多,该园区便高效盘活了9万平方米发展空间,吸引62家优质企业入驻,其中,高端装备制造类企业占比达91%。

在无锡市宝音来包装有限公司生产车间,8条全自动生产线满负荷运转,产品销往全球68个国家和地区。落户园区后,公司发展迅猛,去年企业营收达1.2亿元,并获评江苏省“瞪羚企业”。今年,企业投资约1.2亿元上马高档金属包装容器智能化生产线项目,预计年产量约1.8亿元。企业负责人储昭武介绍,项目瞄准金属包装细分赛道,全线采用智能化生产工艺,项目达产后可年产高端包装制品5000万只。

“在完备的产业发展配套与良好的营商环境下,想要扩产增资的企业不在少数。”和桥镇相关负责人介绍。和桥镇始终聚焦新材料、新能源、智能装备三大核心产业,深耕环太湖产业发展布局。以新

能源产业为例,该镇在产业应用端探索特色化、差异化发展,重点发力新能源船舶智造赛道。无锡市兴隆船舶有限公司稳居江苏省新能源船壳、游船制造领域第一梯队,已陆续交付杭州“未来之星”、福建“闽江之星”、无锡“太湖明珠”和“太湖揽胜”等数十艘标志性新能源游船。

依托龙头企业的带动与高端装备制造基础,总投资1.8亿元的瑞风船用高效节能环保船用推进器制造项目落地。项目还同步配套建设新能源船用动力系统试验中心、模块化船用动力专用测试水池,构建起集研发、试验、生产于一体的完整产业体系,预计可实现年产值2亿元。除此以外,以硬科技赋能硬制造,由无锡博睿奥克电气有限公司投资的储能设备系统研发制造项目近期正式封顶。依托西安交通大学、西安热工研究院的前沿技术,企业布局物理储能成套设备智能化生产线,项目总投资3亿元,预估年产值达5亿元。(蒋梦蝶)

全市金融系统工作会议召开

本报讯 6月15日,全市金融系统工作会议召开。会议深入学习贯彻全国、全省金融系统工作会议精神,落实市委金融委全体会议部署,总结回顾2025年以来全市金融工作成效,部署下一阶段重点任务,全力推动全市金融工作提质增效。副市长周文栋出席会议并讲话。

今年是“十五五”开局之年,也是无锡建设金融强市关键之年。会议结合全市发展形势,对下一阶段金融工作作出部署,要求全市金融系统要紧扣“防风险、强监管、高质量”主线,在做大做强现代金融产业、深耕产业金融上精准发力,以改革创新激活内生动力。要统筹发展与安全,严密筑牢金融风险防线,并充分发挥党建引领作用,压实各方责任,确保各项任务落地见效,奋力开创金融高质量发展新局面。

会上,市委金融办、人民银行无锡市中心支行、无锡金融监管分局传达上级会议精神、作工作汇报,部分市(县)区及金融机构代表作交流发言。(陈文君)

无锡两大交通点位治理成效显著

治堵有新招 通行更顺畅

本报讯 近日,记者在宁沪高速公路无锡管理处的监控室看到,宁沪高速硕放枢纽整体车流平稳顺畅,车辆有序通行。“我们在出口前500米设置震荡标线,并在上道口绘制阶梯状标线,遏制随意变道现象。”无锡市公安局交警支队高速公路一大队副大队长沈沈欢介绍。

硕放枢纽顺畅的通行环境得益于无锡市交通运输局牵头,联动公安、住建、城管等部门实施的治理交通拥堵专项行动。为直观感受治堵成果,记者实地探访了宁沪高速硕放枢纽、江海快速路洛城大道下匝道两大核心点位。

宁沪高速硕放枢纽是长三角区域高速公路网的重要中转枢纽,受主线流量饱和、分合流交织、多股匝道并行、车流潮汐波动等多重因素影响,早晚高峰、节假日常出现车多缓行、事故多发等情况。

针对这一高速枢纽拥堵顽疾,无锡推出“智慧扩容+改造设施+科技赋能+多方联动”的立体化治理模式,实现从被动处置拥堵向主动预判疏堵的转变。依托大数据精准研判车流峰值时段,动态开放应急车道,扩容主线通行能力,同步通过路面标线优化、加宽应急车道等小微设施改造,有效减少车流交织等问题。

在此基础上,无锡还创新应用一套应急车道专用红绿灯模组和匝道信息显示屏,搭建主线、匝道、应急车道一体化联动管控机制,形成“远端预警、中端限流、近端分流”立体化管控模式。“我们改变了以往单纯靠现场警力疏导的模式,建立‘大流量危险驾驶违法行为预警治理模型’,重点识别违规变道、占道等行为,通过系统实时分析,向现场民警推送预

警,实现精准拦截。”沈沈欢说。

数据显示,开展交通拥堵专项治理后,硕放枢纽通行能力提升11.81%,路段主线平均车速提升20%,枢纽拥堵频次、时长和里程较去年同期分别下降82.8%、78.8%、83%。

江海快速路洛城大道下匝道是城市通勤的关键出口,由于下匝道通行能力与高流量不匹配,易造成车辆积压。高峰时段,车辆排队、缓行等情况较为严重,影响市民通勤效率。

为精准破解这一匝道通行难题,无锡聚焦“优化车道设计,实施通行权再分配”,以微改造提升通行效能。交管部门结合实时车流特征,重新划分了车道功能,动态适配不同时段的车流需求。“我们将洛城大道出口匝道由一车道改为二车道,优化主线二车道标线,同时增设出口实线,并提前增设出口地面文字提示。”无锡市公安局交警支队快速路一大队二中队中队长张晓强介绍。

不同于单点治理的模式,洛城大道下匝道的治堵方案还同步优化下游路口信号配时,增设多个高峰时段独立配时方案,减少地面车流拥堵回溢现象,并同步关注凤翔立交、运河西路等关键节点的疏通,做到“统筹全局”。

记者跟随工作人员来到江海快速路洛城大道下匝道实地探访。现场可以看到,全方位治理落地后,该匝道通行面貌焕然一新,车流有序汇入,车辆通行顺畅,往日拥堵排队的情况大大减轻。数据显示,路段整体通行效率提升,通勤高峰拥堵指数下降比例达到25.71%,通勤高峰的平均车速提升34.80%,工作日拥堵持续时间由0.48小时缩短到0.18小时。(章瑾琪)

“托苗计划”搭建全链条关爱体系

守护困境儿童向阳成长

本报讯 今年3月下旬,针对长期以来困扰特殊儿童家庭的“照护难、康复难、融入难”三大痛点,我市启动困境儿童“托苗计划”,搭建“精准摸排—专业干预—暖心培育”全链条关爱体系。截至目前,已有千余名困境儿童收获实实在在的温暖陪伴。

为实现关爱服务“无死角”,兜底保障“零遗漏”,全市基层工作人员下沉社区一线,开展拉网式走访入户,摸排登记建档困境儿童近5000人,为后续开展精细化、个性化帮扶服务筑牢坚实的数据根基。

孤独症儿童的照护与康复是本次“托苗计划”的重中之重。针对此类家庭普遍面临的专业照护资源匮乏、康复过程不系统、社会接纳度低等现实困境,今年暑期,无锡专项开展孤独症儿童关爱服务,首批筛选确定70名重点帮扶名单。

为确保服务质量,项目由市儿童福利院及各市(县)区未成年人保护中心专业团队承接,组建由特教老

师、康复治疗师、心理辅导员构成的专属服务团队,根据每个孩子的情况量身打造康复训练、特教辅导、社交融合及心理疏导等一站式服务。同时,市儿童福利院全面开放全托、周托、日托三种托管模式,灵活适配不同家庭的实际需求。

专业的照料不仅在于生活的看护,更在于心灵的唤醒。在“托苗计划”滋养下,不少原本封闭敏感的孩子突破了自我壁垒。曾因情绪波动大、极度敏感焦虑而难以融入集体的孤独症少年小桐(化名),被老师敏锐地发现运动天赋。经过针对性引导和团队磨合,小桐不仅在棒球场上掌握了专业技能,更学会了主动配合队友,成长为阳光自信的少年。

市民政局相关负责人表示,艺术、体育等特色疗愈手段是康复过程中的重要辅助,将进一步优化定制化服务模式,拓宽特殊儿童成长赛道,用精准、暖心、专业的公共服务,托举起更多困境儿童的美好未来。(陶洁)



骑机车巡游江南乡野

锡山18个村“串珠成链”解锁乡村旅游新玩法

本报讯 “早晨5点多从宜兴骑着张雪机车来到锡山乡野,2个多小时伴着微风一路赏景,这样的乡村之旅太惬意了!”来自宜兴的机车“发烧友”小宫感叹。6月13日,锡山区宜居宜业和美乡村风景线推介暨机车乡村巡游活动在鹅湖玫瑰文化园启动。锡山区将18个村“串珠成链”,完成了四座和美乡村“机车驿站”授牌,同步举办了片区运营结对、和美乡村推介官聘任等一系列活动,以多元形式激发乡村发展活力。

此次发布的乡村风景线串联起鹅湖、厚桥、羊尖、东港等镇街,包含严家桥村、谢埭荡村、圩岸村、山联村等18个省级宜居宜业和美乡村。从“单打独斗”走向“抱团发展”,锡山以片区运营结对的崭新模式,在协同联动中释放出“1+1>2”的聚合效应。现场,谢埭荡村、圩岸村、严家桥村、丽安村四村完成片区运营结对仪式,各村互换特色物产,打破村域发展壁垒。

紧扣当下文旅消费新趋势,锡山积极解锁乡村潮流新玩法。本次活动集结了张雪机车500RR、WSBK冠军车型820RR以及其他多款热门车型,由20辆机车与20辆电动车组成巡游队伍。巡游线路串联鹅湖玫瑰文化

园、荡口古镇、晴子家龙虾露营基地、白米荡湿地公园、灾灾采摘园、印象渔村六大特色打卡点,沿途水清岸绿、田园如画,尽显江南乡村风貌。同时,锡山区布局乡村旅游配套服务,在鹅湖玫瑰文化园、谢埭荡灾灾采摘园、严家桥界州十四号、山联村东郊院子打造四座特色“机车驿站”,为游客提供休憩、补给等便民服务。“户外骑行成为新风尚,机车驿站就像是摩友们在路上的歇脚地,在这里,大家可以停下脚步修整补给,喝茶闲谈、交流心得。”张雪机车无锡总代理、无锡雅途机车负责人蒋民介绍。

乡村风景线的打造,离不开扎根乡土的建设者与创业者。活动现场,6位代表受聘成为“宜居宜业和美乡村推介官”,“能够成为和美乡村推介官,我深感荣幸,对我而言更是一份沉甸甸的责任。”鹅湖玫瑰文化园总经理张骥说。鹅湖玫瑰文化园也将以“机车驿站”为载体,服务骑行、摩旅爱好者,打造乡村休闲度假场景。

近年来,锡山区整合连片乡村资源打造精品旅游线路,以片区联动壮大乡村产业,积极探索推进整村运营、村村联合、镇村联动发展模式,建设田园理想村,吸引更多年轻人到锡山乡村创新创业。(卫曦曦、袁林)

(上接第1版)推进素质教育,创新教育方法,努力形成有利于创新人才成长的育人环境。

文章指出,要构建支持全面创新体制机制,提升国家创新体系整体效能。科学技术是第一生产力、第一竞争力。要完善党中央对科技工作统一领导的体制,健全新型举国体制,强化国家战略科技力量,优化配置创新资源,力争尽早成为世界主要科学中心和创新高地。优化

一体推进教育科技人才发展

国家科研机构、高水平研究型大学、科技领军企业定位和布局,强化基础研究领域、交叉前沿领域、重点领域前瞻性、引领性布局。激发各类创新主体活力,瞄准世界科技前沿,在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力,在突破关键核心技术、前沿技术上抓紧攻关。

文章指出,要加快培养造就一支规模宏大、结构合理、素质优良的创新型人才队伍。人才是第一资源,综合国力竞争归根到底是人才竞争。要完善人才培养与经济社会发展需要适配机制,提高人才自主培养质效。加快建设国家战略人才力量,提高各类人才素质。

优化科教协同育人机制,注重在科研一线发现和培养人才。加大各类人才计划对基础研究人才支持力度,完善基础研究人才差异化评价和长周期支持机制,壮大基础研究人才队伍。通过稳定支持、长周期评价,促进青年科技人才成长发展。健全要素参与收入分配机制,更好体现知识、技术、人才的市场价值,营造鼓励创新、宽容失败的良好氛围。

两公里路段揽下50亿元投资

(上接第1版)

从空间载体捉襟见肘,传统乡镇企业发展能级和质效不高、自主转型意愿较弱的园区到欣欣向荣的北部园区,企业正不约而同携手谋发展,重要的转型正在这里演绎。园区正从空间整合迈向产业链“化学裂变”,催生出独特的“堰联路现象”。

此前,园区始终在寻求破局之策。随着惠山区“3+1”功能区布局的深入推进,惠山经开区成立北部园区,原堰桥、西漳两个园区企业及其他工业企业整体纳入惠山经开区功能区一体化运行。整合之后,变化率先落在堰联路。

展照精密光伏智能装备制造项目是功能区第一个落地北部园区开工的市级重大项目。而胜牌传动是存量企业中增资扩产的代表之一。王朴说,从西漳老厂房搬到堰联路新基地,“场地增加了一倍。”新厂房按照产线需求重建,自动化流水线和研发设备都能放得下。新基地部门门就是新型研发机构江苏集萃复合材

料装备研究所,“串个门就能探讨技术难题,产学研便利了许多。”

处于发展转型期的北部园区变化离不开园区服务方式的调整。面对传统乡镇工业园及企业在时代洪流中“脱胎换骨”式的发展需求,北部园区紧紧把握政策窗口期,建立“一企一员一策”挂钩机制,全体人员全面提升服务专业能力,结对服务规上工业企业、服务企业及服务贸易企业,集中对企业开展政策宣讲与一对一辅导,提供全链条赋能服务,常态化开展政策业务专题培训,“店小二”式的服务助企业加速转型发展。

北部园区主要负责人说,“堰联路现象”是之前园区空间格局几乎被“锁定”的情况下,“功能区整合”为破局提供的窗口。通过存量盘活焕发发展空间,用精准服务换企业信心,用产业链思维换产业提质。园区持续精准对接上下游企业,在强链补链方向发力,增创新优势,假以时日,园区将实现新突破。(裘培兴、黄振)

共同谱写“十五五”对口支援工作新篇章 携手推动两省区现代化建设迈出坚实步伐

(上接第1版)艾尔肯·吐尼亚孜、何忠友分别介绍了自治区和兵团经济社会发展、对口支援工作情况。

我省选派的新一批援疆干部人才已经到岗工作。两省区领导在伊犁州、克州看望慰问江苏援疆干部人才,希望大家胸怀“国之大事”、担当使命任务,与当地干部群众一道,把新疆建设得越来越美好。

民族团结一家亲,天山南北绽新颜。学习考察期间,信长星、刘小涛等来到伊宁县南通高级中学、克州第二中学、阿图什市人民医院,实地了解教育、医疗“组团式”帮扶成效,勉励援疆教师、医生做好“传帮带”,为当地留下带不走的人才队

伍。在苏伊产业科技协作发展中心,信长星、刘小涛等了解技术需求对接、科技成果转化等情况,希望两地协同推进科技创新和产业创新,为高质量发展注入新动能。在参观伊犁老城区、走访维吾尔族群众时,大家表示将积极促进交往交流交融,让中华民族共同体意识根植各族群众心灵深处。

江苏省领导周红波、马欣、范波、储永宏,新疆维吾尔自治区及新疆生产建设兵团领导张迎春、哈丹·卡宾、王琳、薛斌、杨秀理分别参加有关活动。

市委书记杜小刚参加有关活动。(黄伟)

强化精准治太科学治太实现更高水平“两保两提”

(上接第1版)针对湖泛、水华等突发状况夯实应急保障,确保太湖安全度夏和饮用水源地安全。要以更细工作落实河湖长制,细化明确各级责任,建强基层管护队伍,“目录化、清单化”推进前期排查问题

整改,强化日常巡查和督办,闭环构建常态长效的问题“发现—上报—处置”机制,统筹做好防汛防台工作,坚决守牢流域生态防线和安全底线。(王怡荻、张庭赫)



近日,尚城绿园小区二次供水改造工程竣工。这次改造由辖区党总支积极汇聚区人大代表、新的社会阶层人士力量,联动无锡市水务集团高效推进施工,解决小区夏季频繁爆管、老旧设施水质不稳等问题。图为水务工作人员在向居民代表及社区工作人员介绍改造后的设施情况。(吕帆 摄)