

盐宜高铁建设迈出关键一步

数字化“搭积木”，首榫箱梁精准落位

本报讯 27日下午，惠山区洛社镇铁路施工现场机器轰鸣，约680吨的32米双线箱梁精准落位，盐宜高铁迎来关键施工节点——首榫双线箱梁顺利启动架设。这标志着盐宜高铁正式进入桥梁上部结构施工阶段，为全线后续架梁施工树立了样板。

经过架桥机过孔、箱梁起吊、横移、落梁、支座调整等全流程工序，箱梁精准落位，误差控制在毫米级。本次施工采用“搭积木”的方式，以智能化成套运架设备协同作业。所谓“搭积木”式施工，就是提前在梁场批量预制好箱梁构件——也就是“积木”，再通过搬运机完成箱梁出梁转运，搭配提梁站实施提梁上线，最后交由架梁机完成架设，大幅提升施工效率与标准化程度。

而承担此次首榫双线箱梁架设的惠山制梁场就是“积木工厂”，它承担着盐宜高铁站前9标及8标代架段1020榫箱梁预制、运输、架设任务。“惠山制梁场设计月产梁最高60榫、存梁峰值80榫，涵盖不同跨度8种梁型，施工体量大、梁型种类多，目前梁场已顺利完成38榫32米双线箱梁预制生

产。”惠山制梁场总工程师余强介绍。

为保障首榫箱梁架设精准落位，项目建设团队提前细化施工方案，完善各类应急处置预案。值得一提的是，项目积极迭代升级交通工程数字化治理能力，应用数字化智能管控平台，通过集成建模、物联网感知、智能识别及大数据分析等前沿技术，以便核科技为工程建设提质增效。

盐宜高铁建成后将打通江苏南北通行的关键脉络。长期以来，苏北、苏中、苏南之间往来绕行路线多、通勤时间长，区域往来不够便捷。线路通车后，百姓出行可以更省时省心，不管是短途出游、走亲访友还是商务往来，都不用再绕路耗时。出行便利的同时，也能让沿线城市的人员往来、商贸交流更加频繁，助力各地资源互通共享，让长三角城市的联动发展更有活力。

（章蕴琪 文/吕枫 摄）

跨沪宁高速转体斜拉桥主桥首节段钢箱梁完成安装

“三项之最”，“风帆”将成城市新景观

本报讯 7月25日凌晨2时，由中铁八局承建的跨沪宁高速转体斜拉桥建设取得关键性进展——主桥首节段钢箱梁顺利完成安装。这一节点的实现，标志着这座目前国内同类型转体斜拉桥中跨度、悬臂长度、独塔高度“三项之最”的桥梁工程，正式进入上部结构施工阶段。

跨沪宁高速转体斜拉桥全长350米，主梁采用全焊接扁平流线型封闭钢箱梁，按城市主干路标准建设，双向六车道，设计时速60公里。桥梁以33.3°交角跨越沪宁高速，设计为独塔中央索面钢箱梁斜拉桥，采

用塔墩固结、塔梁分离的半漂浮结构体系。此次安装的首节段为墩顶段钢梁，单块吊装重量为28.164吨，位于主塔墩顶核心区域，是全桥钢箱梁安装的起始节段。

作为全桥钢箱梁安装的起始节段，墩顶首节段施工精度直接关系到后续梁段线形控制与结构受力，技术要求高、施工难度大。墩顶区域作业空间有限，主塔承台与基坑周边环境复杂，支架基础形式不统一，对支架承载力与沉降控制提出双重考验。钢箱梁分块数量多、拼接口密，全断面焊接质量直接影响结构整体性，高

空焊接作业易受夏季高温、雷暴天气影响。同时，项目毗邻沪宁高速大动脉，施工期间需全程做好防护，确保高速公路通行安全，安全管控压力贯穿施工全过程。

施工期间，项目部同步织密安全防护网。毗邻沪宁高速一侧设置硬质防护与防坠网，严防高空坠物危及行车安全。严格执行强风预警机制，风速超标立即停止高空吊装作业。现场配备专职安全员全程盯守，梯笼、临边防护等设施验收合格后方可投入使用，从吊装到焊接、从高空到地面，构建起全方位安全管

控体系。

连接惠山新城与前洲街道（高铁惠山站区），政和大道西延工程是惠山区重要的东西向交通主干道，建成后将有效分流周边路网交通压力，大幅提升沪宁高速南北两侧的通行效率。作为城市基础设施重要组成部分，项目建成后将进一步完善区域路网布局，强化沿线产业园区、居民区的交通联系，对优化城市空间结构、促进区域经济协调发展发挥重要支撑作用，“风帆”造型的独塔斜拉桥也将成为城市新的景观地标。

（裴培兴、徐浩然）

滨湖区专项整治转供电违规加价乱象

立足监督“小切口” 做实民生“大文章”

“多收的电费已经退给我们了。”“现在电费收得明明白白，我们开店做生意心里踏实不少。”近日，滨湖区纪委监委工作人员在荣巷农贸市场回访时，摊主们说道。

此前，该区纪委监委开展日常监督检查时，收到荣巷农贸市场摊主反映称，市场用电成本较高，经营负担较重。区纪委监委立即会同区发改、市监等部门成立联合督查组，依据市场规模、业态分布、地理位置等维度，抽取辖区内3家农贸市场进行检查。检查发现，农贸市场用电模式多为转供电，对照当前政策规定的收费方式和



指导电价，电费收取涉嫌违规加价。

逐一过筛，不漏一户。发现问题后，滨湖区纪委监委牵头，镇、开发区、街道纪（工）委配合，聚焦管理主体、终端用户、基础电价、公摊电价、收费方式等，对辖区农贸市场开展全面排查，并建立“一市场一清单”，与相关地区对接排查出的问题逐一过堂，督促要求即知即改、立行立改，加快向群众退还

多收电费。

“转供电环节违规加价行为并非个例，如何让监督发现的问题真正转化为改善民生的实效，关键在于以查处一案带动规范一类。”滨湖区纪委监委党风室相关负责人说。为此，滨湖区纪委监委将监督视角从农贸市场拓展到排查出的问题逐一过堂，督促要求即知即改、立行立改，加快向群众退还

供电主体整改巧立名目乱收费、长期执行“一口价”等问题69个，累计推动退还群众多收电费1370万余元。同时，严肃查处监督管理“走过场”、发现问题“不作为”、执法处罚“宽松软”等突出问题，共立案38人。

立足常态长效，滨湖区纪委监委持续拧紧监督“螺丝”，督促职能部门有效发挥行业监管作用，并着力推动建章立制，进一步明确转供电价格监管标准、流程，指导转供电主体建立和完善电费预存预缴、定期公示、多退少补等机制，确保国家电价政策红利真正惠及百姓。

（惠晓婧）

配备AI翻译、升级申报服务、推行一次过检，通关更便捷

硕放机场智慧旅检核心改造项目启动

本报讯 近日，无锡硕放机场国际通关便利化智慧旅检核心改造项目正式启动。作为机场联合海关、边检推进口岸改革、优化涉外营商环境的重点工程，项目聚焦出入境通关痛点难点，依托数字化、智能化升级，通过核心通道改造叠加配套服务提质，全面提升口岸通关效率、安全管控水平与涉外服务品质，赋能无锡航空口岸对外开放能级提升。

项目新建多功能随身行李融合通道，整合现有X光机设备，实现集中判图、统一管控，同步对接南京海关智慧旅检平台，实现数据互通、标准统一。同时搭建自动拦截系统，精准拦截预检及布控风险人员、行李，筑牢口岸安全防线。

“系统建成后，旅客通关的时间将进一步缩短，违禁品识别精准度也会提升，助力实现‘无感通关、智能监管’的目标。”无锡硕放机场相关负责人表示。

此外，项目还将优化工作人员专用通道，规范现场通行秩序，提升查验流转效率，并升级托运行李查验模式，推行图像集中判图，优化预检布控流程，实现行李查验集约化、精准

化管控。

项目投用后，口岸将实现行李全链路追踪，差异化精准监管，大幅压缩通关时长，提升口岸综合管控效能。据悉，核心智慧旅检通道升级工程将于今年9月完成建设并试运行，国庆期间正式投用。

下半年，无锡硕放机场将继续分步落地三项配套便利化举措。配备多语种AI翻译设备，破除涉外沟通壁垒，提升口岸涉外查验与普法服务能力；升级外籍旅客入境申报设施，增补申报终端、证件阅读器等设备，优化现场网络与申报系统，解决边检入境高峰拥堵、填报烦琐等问题，提升入境通关效率；推行国际出港一次过检改革，整合多部门查验流程，优化联检机制，精简冗余环节，实现“一次查验、一次放行”，有效压缩出港通关时间。

“下一步，无锡硕放机场将紧盯建设节点，高效推进各项目落地投用，持续以数字化赋能智慧口岸建设，优化通关流程、提升涉外服务品质，全力打造标杆智慧航空口岸，为无锡优化涉外营商环境、深化高水平对外开放注入强劲动能。”机场相关负责人表示。

（章蕴琪）

低效闲置地块转化为产业增量、富民红利与生态价值

宜兴盘活存量土地焕新乡村产业

本报讯 穿行于宜兴市茗岭村乡间道路，群山怀抱间，一栋质感通透的现代化玻璃幕墙建筑格外亮眼。随着长岗润漂流项目正式投运，这栋全新配套建筑一站式解决漂流、溯溪游客更衣休憩需求，补齐乡村文旅配套短板。曾经废弃的琉璃瓦厂变为服务群众、带动增收的公共空间、致富空间。这一改造样本，正是宜兴深耕乡村存量用地盘活、推动城乡融合发展的生动缩影。

宜兴乡镇企业根基深厚，早年村办工厂依托镇村土地夯实制造业底盘。步入新旧动能转换新阶段，零散、低效、闲置的乡村工业用地，逐渐成为制约乡村发展、产业升级的瓶颈。立足国家城乡融合发展试验区建设契机，宜兴聚焦乡村土地集约高效利用，深挖存量土地价值，持续把低效闲置地块转化为产业增量、富民红利与生态价值，探索出独具本地特色的乡村存量用地盘活路径。

加快激活乡村土地活力，宜兴针对乡村存量用地历史手续不全、企业更新改造受阻的普遍痛点，在上级有关政策支持下，结合宜兴实际，出台了《关于规范历史存量用地管理 完善用地手续办理的若干意见》，以制度创新打通存量用地合规化堵点。湖狄镇东兴村一家原本从事非织造布、土工合成材料行业的企业，为盘

活现有厂房，拟引入连丰果蔬绿色食品产业项目，对宜兴茶、农产品等进行深加工。但由于厂房早年手续缺失，项目落地受阻。依托宜兴存量用地规范化政策，宜兴为市场主体自主实施更新扫清了障碍。

合规化改造后，连丰果蔬绿色食品产业园项目跻身省级农业重点项目。项目投产后每年可消化本地茶叶180至240吨，带动周边茶企年新增销售额2800万元至3500万元，吸纳村民就近就业。据介绍，政策出台至今，宜兴已为11宗土地完善用地手续，140余亩土地实现再开发利用。

凭借良好的原生态风貌，近年来，廿三湾成为户外徒步热门目的地，但却面临配套设施薄弱、道路拥堵频发、流量导入不足、留客能力欠缺等弊端。宜兴市自然资源和规划局跳出单村规划局限，深化邵东村、东兴村际协同，统筹两村资源配置、业态布局和基础设施建设，推动山水、文化、农业资源跨村整合。阳羡旅游集团联合镇、村两级共同打造廿三湾文旅片区。利用存量建设用地和闲置宅基地，湾时光营地、廿享空间、400M茶寮、山野市集等业态落地。“营地现已登顶无锡市营地榜单，项目今年预计年接待游客2.5万至3万人次，实现营收近150万元。”湾时光营地负责人陈凯透露。

（蒋梦蝶）

办好民生实事 关爱高温坚守 不断增强群众获得感幸福感安全感

（上接第1版）蠡湖快反点辐射万象城、薄荷空间等重点沿岸水域，常态化实行7×24小时全天候值守勤务，2026年以来累计处置各类水域警情50余起，成功救助涉水遇险群众7人。市领导察看立体化巡防处置实时画面，鼓励全市公安民警和辅警牢记使命、忠诚履职，进一步强化统筹协调、应急联动、快速响应能力，营造

安全有序、文明祥和的公共环境，切实筑牢城市安全防线、守护群众平安福祉；要求进一步优化蠡湖地区管理机制，结合蠡湖水环境深度治理，加强数字孪生工作，抓紧健全湖上三维测绘图，并因地制宜引入小型帆船、无动力游艇等水上业态，科学划定户外游泳、运动专门区域，更好满足群众亲水、乐水需求。

（惠晓婧）

不妨为读城建立一个“总入口”

寄畅快语

去年以来，江苏在13个设区市全面铺开“读城”行动，从阅读建筑、地名、老字号，到细览桥梁、非遗、古镇（村），旨在让丰厚的历史更好地活在当下。借“读城”契机，无锡对“家珍”重新梳理，以城脉、文脉、商脉、水脉、国脉、艺脉、智脉等七脉为核心框架构建起完整的城市文化图谱，引导市民游客在沉浸式体验中读懂城市、认同城市、热爱城市，为城市发展注入持久动力。

城史浩如烟海，城事包罗万象，让市民游客真正读懂城市，并不是件容易的事。好多市民在这座城市生活了几十年，不一定清楚住处附近某个古建筑、古桥的来历，游客在无锡玩了几天忙着拍照打卡，脑海中有有关吴地历史文化的印记可能很少。让市民游客读懂无锡、爱上无锡，需要建立一个“总入口”，解决读什么、怎么读、去哪读的问题。

作为江南盛地、百年工商名城，

无锡不仅历史文化家底丰厚，科技创新活力同样强劲，七脉从不同维度串起城市的“家珍”，但要细读进去会发现每一条脉都有海量的内容，星罗棋布的名园名村名人故居、古桥古树古井古建筑，以及大有来头的老地名、老字号等，都值得耐心品读。

借助人工智能，不妨由市级职能部门牵头开发一个读城智能体，把七脉的相关内容分门别类收罗进来，除了要有文字、图片介绍，还需尽可能集纳视频、短剧、动漫、纪录片等新载体，以新颖有趣的内容吸引更多多人。

读城不能只是单向的内容灌输，需增强交互性。比如，宜兴前墅龙窑尝试推出开窑直播，众多粉丝蹲守一睹600年古窑的风采。定期对龙舟赛、庙会等民俗活动进行直播，也能让读城更有趣。城市不仅可看可读，还可品可尝，读城“总入口”可以上架无锡特色农产品、名菜名点，让市民游客感受舌尖上无锡的滋味，推动读城活动的持续开展。

（石洪萍）

（上接第1版）

“创新雁阵”梯次培育，政策“活水”精准滴灌

深厚的产业基底和日益完善的科创生态，为独角兽的涌现提供了丰沃土壤。而为这片土壤持续注入养分的，是我市多年来精心构建的一套分层培育机制。

“我们不仅要培育‘独角兽’，更要培育‘独角兽’的栖息地。”市科技局相关负责人用“创新雁阵”来形容这一体系。从“科技型中小企业—高新技术企业—专精特新‘小巨人’企业”，到“雏鹰—瞪羚—准独角兽”，两条培育链条并行，覆盖科技企业成长全生命周期。最新数据显示，全市雏鹰、瞪羚、准独角兽培育入库企业分别达到5961家、3503家、322家，逐步形成梯次并进的“创新雁阵”，构成一座坚实的“金字塔”底座。

今年4月出台的《无锡市优化创新型引育体系三年行动计划（2026—2028年）》，则进一步明确了未来目标：到2028年，省独角兽企业、省瞪羚企业分别达到100家、200家以上，培育科技领军企业100家左右；每年新引育“有核心技术、有人才团队、有研发投入、有研

发设备”的“四有”创新型中小企业2000家以上，从源头为创新梯队注入“活水”。

这套体系的关键在于“精准滴灌”。无锡高新区对入选的独角兽、潜在独角兽企业，提供高于普通科技企业的房租补贴；启动“钱伟长重大产业科技攻关计划”，提出五年内引育独角兽（准独角兽）企业50家。滨湖区则通过产业基金深度介入——领健Linkedcare三大核心板块全部落户，背后是市、区两级产业基金的接力投资。宜兴为中环领先协调土地、能耗等要素保障，助力其8英寸硅片月产能提升至140万片，直接带动就业超5000人。无锡市优化创新型引育体系三年行动计划提出，要强化金融赋能，打造涵盖种子基金、天使基金、创投基金、产业基金、并购基金等在内的创新型引育基金矩阵，从制度上为“精准滴灌”提供更充沛的资本保障。

更值得关注的是，今年惠山区首次出现独角兽企业——如果新能源。这种区域间“独角兽群”的梯次跟进，不仅标志着我市“独角兽”培育版图正走向“全域开花”，同样也反映出创新生态正在向城市更广阔的领域渗透。

优质赛道上，奔腾出澎湃向“新”力

榜单攀升之后，高估值之外的深层课题

亮眼的榜单背后，深层次的问题同样值得审视。一个不容回避的事实是：估值不等于产值，更不等于税收。8家独角兽企业中，真正形成规模化营收和稳定就业的，仍是中环领先、华虹制造、锡产微芯组成的半导体板块。中环领先去年营收近48亿元，华虹制造一期月产能达6.5万片，都是实打实的产业贡献。而部分新晋独角兽企业仍处于研发投入期或轻资产运营阶段，其估值更多来自资本对未来的预期。正如有观察人士提醒：企业注册在无锡，进入无锡榜单，与研发、结算、制造和核心员工真正留在无锡，并不完全等同。

做客我市“科技创新大讲堂”时，马宇文建议，要“完善融资护航与退榜诊断机制”——引导市级基金在关键融资轮次以“基石投资者”介入，同时对退榜企业进行“复盘式诊断”。这一建议颇具深意。独角兽企业估值波动甚至退榜，在全球范围内并不鲜见。无锡历史上也曾

有过“明星独角兽”因经营问题陨落的教训，这给出警示：对独角兽企业既要“扶上马、送一程”，也要保持理性审视，建立风险预警和退出评估机制。

另一个维度是“耐心资本”的供给。马宇文建议我市“引导国资基金吸纳优质投资机构，前瞻投向未来产业初创企业，完善尽职免责与风险容忍机制”。深蓝航天、德昇济医药等企业，动辄数年的研发周期和数十亿元的投入，考验的正是资本的战略定力。此次优化创新型引育体系三年行动计划明确提出打造覆盖企业全生命周期的基金矩阵，正是对这一定题的回应。能否真正培育出一批理解硬科技成长规律的耐心资本，将直接影响无锡下一代“独角兽”的诞生速度。

40家潜在独角兽企业中，半导体、生物医药、新能源等硬科技赛道占据绝对主流。这些“明日之星”能否顺利跨过十亿美元门槛，取决于技术突破的速度，也取决于城市创新生态的支撑力度。当产业底座不断夯实、资本耐心持续积累、服务精度日益提升，无锡有理由在培育新质生产力的征途上，跑出更多令人期待的“独角兽”。

（朱冬娅）