更快速、更通畅、更安全——

无锡“车路云一体化”勾勒智慧交通新图景

“8月中旬，无锡在全国率先实现美团骑手“红灯停表”全城覆盖——配送平台将路口红灯等待时间自动纳入送餐计时豁免范畴。这一“率先”的背后，离不开全市4253个路口信号机联网化升级、联网率达100%，为交管数据与配送平台数据对接筑牢了基础支撑。

2024年，无锡市入选国家“车路云一体化”首批试点建设城市。此后，无锡着力构建“车路云一体化”系统，通过搭建系统架构、实施全域联网联控、治理路网关键节点等综合性措施，系统性优化无锡市区路口治理，持续深化“聪明的车”与“智慧的路”协同发展，全面提升路网运行效能与服务品质。无锡“车路云一体化”建设成效，也成功入选公安部交管局“城市道路交通组织精细化治理”全国精品案例。”

一座城纳入“一张网”，信号调控更精准

8月24日，美团骑手陈晨在高浪路一立德道路口送餐，又遇到了近90秒的红灯。曾经，这个时长让他担心送餐超时，如今“红灯停表”政策出台，这些等灯时间将自动延续在送餐时间中，他对于红灯也逐渐“定定心心”。

外卖骑手的出行便利，是“车路云一体化”建设惠及民生的一个缩影。随着无锡全面升级路侧信号机并完成市县系统一体化接入，在全国率先实现了全域信号联网联控，全市信号灯基于“城市交通大脑”统一调度，更多出行场景的通行效率持续提升。

以“一张网”为基，“城市交通大脑”精密计算，提升路网通行效能。去年年底，全市首个纵贯三区的绿波带建成，这条绿波带连通了新吴区薛典路、锡山区锡东大道、江阴市长安大道，大幅降低了沿线市民日常通勤和数千家企业物流运输的时间成本。“这也是当前全市最长的绿波带，覆盖沿线50个信号灯路口。”市公安局交管支队科技大队民警介绍。截至目前，全市绿波道路总量已达210条，总长816公里。

“绿波”的应用，不仅用于常态化提升社会车辆通行效率，还有更多应用场景。每年的樱花季，鼋头渚景区赏樱人流如织，无锡交管部门重点对“乐游1号线”“公交1路”等线路实施动态优先调控，保障公交车辆高效通行，线路不停车通过率达68%。此外，遇到医疗急救、消防抢险等紧急任务时，无锡交管部门可通过远程信号保障系统，开展应急线路保障，引导保障车辆以“绿波”形式快速通过各个路口，最大限度压缩应急救援通行时间。

“一张网”感知全路况，动态施策解堵点

各路口的雷达感应设施，通过“一张网”的精准触达，将路口车况“尽收眼底”。依托“车路云一体化”，“可变交通管理措施”成为破解局部拥堵的重要突破口。无锡交管部门充分挖掘现有道路资源潜力，推动城市交通运行更灵活、通行效率再提升。近年来，大量路口的可变车道、可变车位、可变限速、直行待行区等可变动态措施，让四通八达的路网得以提高通行效率。

作为锡山区重要的交通节点，华夏路学前东路口近年来先后经多轮优化，有效缓解不同时段、不同转向流量不均衡导致的交通拥堵。“2023年我们做了‘搭接’相位，后来因华夏路交通需求提升，我们又在南进口设置了可变车道，依据早晚高峰不同流量变换成直行与左转，提高路口整体通行效率。”锡山交管大队民警介绍。

通过动态调配路口时空资源，此类流量不均导致的拥堵得到有效缓解。据悉，当前全市设置了50处可变导向车道，配套建成智能可变车道控制系统。系统实时感知路口交通流量与车辆排队状态，基于数据分析自动调整车道功能，平滑联动信号灯与指示标志，实现车道转向能力的动态适配。

兼顾车速与效率，动态管控措施正覆盖更多交通场景。在主干道沿线学校区域和隧道上游设置19处可变限速点，适配动态变化的交通流；在全市行政办公区、商业综合体周边、地铁口等重点区域设置了52个可变停车位，规范即停即走通行秩序；在15个路口设置直行待行区，深挖路口时空资源潜力，提升单周期通行车辆数。

“聪明车”协同“智慧路”，前沿场景做示范

围绕“聪明的车”与“智慧的路”深度融合，无锡持续探索落地应用，涌现出一批“车路云一体化”典型示范场景。

华灯初上，暮色渐浓。贡湖大道一处无信号灯人行横道前，一辆开启智驾模式的汽车稳稳停下，一名行人快步步入过街区域。这是行人过街预警系统实时检测到了过街动态，斑马线地面发光道钉随即自动闪烁，爆闪警示桩同步亮起，双向提醒行人注意观察、过往车辆提前减速。除了现场视觉警示外，系统还向周边智能网联车辆及V2P平台推送过街预警信息，辅助驾驶人提前预判路况、及时减速避让。

“行人过街预警系统实现了‘人眼识别’向‘技术协同预警’的升级，目前已在全市22处人行横道完成系统建设并投入应用。”市公安局交管支队相关民警介绍。据悉，这套预警系统在无信号灯控制路段通过实时检测行人过街行为，联动发光标志频闪提示，同步向行人、机动车双向发出提醒，补齐夜间、雨雾天气、视线盲区等场景下的管控短板。

在高架上匝道、隧道段及互通合流点等路段行车，对驾驶人的观察和判断能力要求较高。“车路云一体化”系统通过雷达与视频数据实时融合，利用智能算法快速研判车辆合流冲突风险，及时向驾驶人发出提示，有效延长反应时间，实现精准高效的安全预警。该系统目前已覆盖全市88处交通点位。

去年以来，无锡依据“车路云一体化”，在全市增设230个监控盲区路口的视频监控、155个流量密集路口的雷达感知设备，建成22处事故多发行人过街盲区预警、32处大流量匝道汇入预警系统，有力提升路侧交通数据感知和风险预警能力。基于“车路云一体化”，更多关于道路行驶的“未来想象”正在发生。（崔欣润）

2026年秋季开学前夕，无锡公安交管部门走进校车运营单位开展安全专项检查，排查车辆安全隐患，压实企业安全责任，守护学生出行安全。（刘娟、朱婷婷 摄）

交管发布

新学期开学出行请注意 校园周边交通组织有调整

今日，全市中小学、幼儿园正式迎来2026年秋季学期开学。为保障新学期校园周边道路交通安全有序，无锡交管部门提前谋划部署，聚焦校园周边通行堵点、停车难点，对全市多所学校周边交通组织进行优化调整，全面启动护学勤务，发布开学出行安全指引，全力护航新学期师生出行安全。

通行组织优化方面，交管部门结合各学校周边路网特点，针对性调整车道功能与通行规则。

无锡外国语学校：和畅路南湖大道路口东往西方向最右侧车道，由原“直行+右转”调整为“仅右转”，减少路口车流交织冲突。

无锡江南新城实验中学：北门出入口实行右进右出，规范车辆进出秩序，避免对向车流对冲拥堵。

无锡市第一中学太湖新城分校：接送车辆可以在薛古路两侧单排停放，其他道路禁止停车。

无锡市育红小学周边：明确上下学时段鸿桥路、梁溪路接送车辆实行单侧停放，划定临时接送专属区域，保障主路通行顺畅。

停车资源优化方面，多地学校优化接送动线与停放空间。

无锡市新吴区旺庄实验小学：启用地下停车场，车辆从香山路驶入、珠江路驶出，形成单向循环。

江苏省天一中学新吴分校：家长车辆可在美伯路两侧有序停放。

江苏省锡山高级中学锡西分校、无锡市洛社高级中学：优化校园停车场与周边配套停车场进出路线，引导车辆分口分流接送。

无锡市东北塘实验小学、无锡市隆亭实验小学：全面启用地下接送系统，同步规范非机动车停放区域，设置专用停车泊位，预留人行通道保障学生步行安全。

交管部门提醒，开学后校园周边车流集中，请家长提前规划出行路线，自觉遵守交通标志标线，按指定区域有序停放车辆，服从现场执勤人员指挥，共同维护校园周边安全有序的交通环境。（交宣）

事故警示

头盔未系牢路口相撞致伤 车辆违停暗藏安全隐患

近日，江阴市夏港街道发生一起两辆电动自行车碰撞事故，一名驾驶人因头盔未规范扣紧系带，碰撞时头盔脱落导致头部着地受伤。经交管部门调查，事故涉及三方，均存在交通违法行为，相关当事人分别承担相应责任。

7月13日下午，江阴交管大队城西中队接报，夏港镇澄路上发生两辆电动自行车相撞事故，有人员受伤。民警立即赶赴现场处置，经调取监控核查还原了事发经过：丁某驾驶电动自行车由北向南行驶进入交叉路口时，因受到路侧违停车辆视线遮挡影响，车辆左侧与由东向西直行顾某的电动自行车前部相撞。碰撞瞬间，丁某佩戴的安全头盔因未扣紧系带直接脱落，导致其后脑勺着地受伤，随后被救护车送医救治，经救治无生命危险。

经公安机关交通管理部门认定：丁某驾驶非机动车进入交叉路口未按规定让行，疏于观察路面通行状况，是造成本起事故的主要原因，承担事故主要责任；顾某驾驶电动自行车超速行驶，承担事故的次要责任；路侧违停车辆遮挡事故双方驾驶人视线，形成道路通行盲区，一定程度上导致事故发生，其驾驶人承担事故次要责任。

交警提醒：非机动车途经交叉路口须提前减速瞭望，确认安全后再通行，全程规范佩戴安全头盔并扣紧系带，严格遵守限速规定。机动车严禁在路口、斑马线等重点路段违法停车，避免遮挡视线、埋下事故隐患。（严华）

交通违法曝光台

▼驾驶机动车不礼让行人的部分车牌号与违法行为人

蔡*萍	苏BJ**75	姚*星	苏B9**GT	李 *	苏BA**858
薛 *	苏B6**9E	颜*专	苏B6**J8	王*君	苏B2**Y9
黄 *	苏BS**C9	唐*林	苏BA**609	徐*理	苏BD**598
郁*华	苏B6**A1	饶 *	苏B0**V0	顾*良	苏B5**7N
张*大	苏B0**83	周*平	苏BR**5U	范*伟	苏BD**859
李 *	苏BG**T0	王*喜	苏BD**484	许*可	苏BL**35
那*光	黑A8**LK	薛*和	苏BX**T0	王 *	苏BA**506
陈*美	苏BD**621	张*光	苏B0**9J	徐*新	苏BF**869
孙*树	苏B7**Y6	曹*龄	苏DK**50	赵*云	苏BD**768
刘*婷	苏B1**G0	金 *	苏B3**19	张 *	苏B0**E8
彭 *	苏B6**N9	季 *	苏BD**195	陆*年	苏B6**98
俞 *	苏BA**085	向 *	苏BV**16	周*武	苏BA**170
陈*章	苏B0**G7	胡*君	苏B3**C6	芮 *	苏BT**00
孔 *	苏BV**B2	高 *	苏BA**857	周*风	苏B6**9F
李*洋	苏BA**032	王 *	苏B3**03	常*君	苏MD**955

▼醉酒驾驶机动车的部分违法行为人

金 *	3209221989******19	陈 *	3213231991******19
高 *	3209231986******19	徐*涛	4115281996******14
张 *	3412811987******36	朱*春	3212811981******57
沈*杲	3202111983******15	支*任	3202831991******1X
张 *	3202231963******15	吴 *	3202011992******1X
郭*河	4104231983******31	戎 *	3421271982******51
袁 *	4307211981******17	顾*涛	3202812006******15
刘*运	5002351990******9X	董*宇	3202221960******18
李 *	4105232003******18	沈*斌	3202231978******15
何*聪	5130211987******10	徐*龙	3713211987******52
王*君	6205211989******36	梁*平	3412041986******34
李 *	3422221986******57	周*江	3202191979******12
王 *	3212811993******36	刘*坚	3213241997******12

▼非机动车闯红灯的部分违法行为人

邹*龙	3206211968******16	庄 *	3202111971******14
杜*梅	3202221968******64	龚*珠	3307191973******2X
钟*华	5110251971******54	侯*洪	1408261990******1X
纪*东	3202221975******77	李*们	5325292002******57
陈*惊	4115281995******28	韦*水	4509222005******1X
厉*运	4115211999******14	周*林	3708251971******15
花 *	3207231983******48	马 *	3713242004******36
刘*岩	1306332000******18	段*营	4128281975******39
张*艳	3202221970******68	吴*英	3202191967******29
陈*亮	3209252004******33	陈*生	3202231953******14
张*艳	3202221973******24	姜*红	3209211982******47
王*蓉	3505001986******28	储*荣	3202231957******19