



喜迎党代会 启航新征程

无锡地铁集团 深耕轨道交通主业 勇拓产业提质新局

“党建引领”聚力促发展

线网向城市远方延伸,党建力量一路同向同行。无锡地铁坚持党建引领生产经营全过程,把红色动能转化为建设攻坚、为民服务、人才培育的强大动能,以党建聚合力,绘就企业高质量发展的生动图景。

台风“白海豚”过境的风雨之中,地铁团队坚守一线守护城市安全;政府开放月活动现场,80余位市民代表走进地铁5号线南禅寺站、6号线奥体中心站、S2线东氡广场站施工现场,近距离了解地铁建设。市民从城市建设的“旁观者”变为“参与者”,成为集团开门搞建设的生

动实践。依托“铁三角”党建联动机制,常态化开展工地开放日,组织“小记者”探访地下城,“锡铁行”志愿者走进社区校园,把群众诉求吸纳进工程建设全流程。地铁集团党委充分发挥“把方向、管大局、保落实”作用,建强“行稳致远”党建品牌矩阵,“邻聚力”“同心圆”等特色党建品牌深入人心。9个书记项目攻坚新线建设、产业拓展等重难点任务,多项党建案例获评全国基层党建创新典型案例,获得国家级、省级媒体推介。

厚植“我爱我家、我家爱我,家在责在、责在家兴”家文化,组

建10支“磨刀石”青年突击队,开展红色轨道研学,深化产业工人队伍改革。从重大工程攻坚到便民服务一线,党员带头冲锋,青年奋勇争先。面向“十五五”集团持续推动党建与业务深度融合,以高素质人才队伍为支撑,把党建优势转化为治理效能,为无锡地铁行稳致远筑牢红色根基。

潮平岸阔催人进,风正扬帆启新程。“十五五”新征程催人奋进,集团将持续深耕轨道交通主业、深化改革创新,勇担国企使命,以实干赋能城市高质量发展,奋力绘就“轨道上的无锡”崭新图景。

扬帆正劲,更需奋楫争先。

站在“十五五”开局之年,一组党建引领、线网建设、产融创新、民生服务的鲜活剪影,勾勒出无锡地铁集团勇担使命、实干争先的奋进图景:“多线共建”开启新一轮建设热潮,4号线二期向着年底通车全力冲刺;线网客流稳步攀升,多项运营指标跻身全国行业领先;谈渡桥站、安镇站两大历史遗留项目破冰重启,类REITs创新发行实现资产价值重塑;海外项目实现零的突破,产业招引蹄疾步稳,“地铁+文旅”“最后100米”民生工程持续落地,党建与业务深度融合,促进高质量发展呈现生动图景……

2026年是“十五五”规划的起步之年,在市委、市政府的坚强领导下,无锡地铁集团锚定“建一流地铁、创运营典范”企业愿景,全面落实市委、市政府部署要求,顺应城市建设从增量扩张转向内涵更新、国资考核更看重重效益价值的发展大势,统筹推进轨道建设、运营服务、产业培育、改革风控、党建赋能各项工作,深耕“轨道+产业”发展路径,做强主业、做优产业、做实民生,奋力书写“轨道上的无锡”高质量发展崭新篇章。



“重点项目”加速破题率

激活沉睡存量资产,一批事关城市更新、民生补短的重点项目,正按下建设“快进键”,成为无锡地铁服务城市高质量发展的生动缩影。

站在谈渡桥站项目现场,这片沉寂多年的上盖地块迎来新生。该项目今年8月正式开工。项目创新采用“带建筑划拨”盘活模式,4.7万平方米建筑体量将打造集轨交功能、便民配套于一体的站城融合新样板。“我们不只是简单复建建筑,而是立足城市更新,把闲置地块转化为服务周边居民的城市活力空间。”项目负责人介绍。

备受市民期待的地铁2号线安镇站续建迎来曙光。6月16日市政府专题会议审议通过续建方案,结算标准与概算,这个搁置多年的历史遗留项目,正式启动前期手续,力争年内开工。长久以

来,周边居民期盼车站重启,项目建成后 will 补齐片区出行短板,打通片区发展的交通堵点。

另一边,无锡医疗健康产业园施工现场热火朝天,项目主体结构已封顶,机电安装、幕墙装修施工全面铺开。项目地下二层通道将连通在建地铁6号线滨湖区政府站,未来这里将建成备受市民期待的新妇儿医院。

一个个项目,既是攻坚克难的硬骨头,也是城市更新的突破口。“十五五”时期,集团将持续深挖存量资产价值,以TOD理念为引领,把安镇站、谈渡桥站等项目打造为片区更新标杆,系统梳理既有资产,争取一批续建工程落地,坚持站城融合与城市更新双向赋能,推动土地复合开发模式迭代升级,实现国有资产保值增值,为城市发展注入全新动能。

“多线共建”跑出加速度

当无人机凌空掠过锡城上空,万顷太湖碧波荡漾,蠡湖水下盾构机昼夜掘进,从太湖之滨到梁溪河畔,从马山半岛到惠山脚下,58个地铁在建工地机械轰鸣,万千建设者扎根工地,以钢铁盾构为笔、钢筋混凝土为墨,在城市大地绘就轨道交通建设的壮阔画卷。

“十五五”开局,无锡地铁迎来前所未有的五线共建建设周期,在建总里程123公里,规模位居全国同类城市第一,4号线二期、5号线、6号线、S2线等项目同步推进,一张宏大的轨交蓝图加速落地。

作为收官攻坚重点工程,地铁4号线二期建设捷报频传,3月首列车抵锡、顺利轨通,5月

实现电通,6月完成热滑,运营团队提前进驻车站开展动车调试,向着12月通车目标全力奋进。6号线奥体中心站建设现场,华东首创无柱大中庭站厅巨型穹顶轮廓完整呈现,11米通高无柱空间,未来将从容承接奥体中心海量客流。5号线蠡头渚站主体结构已顺利封顶,车站以“樱舞充山水映城”为设计理念,打造下沉式景观出入口,实现轨道交通与太湖山水相融共生,让市民游客畅享“出站即景区”的出行体验。5号线南禅寺站攻坚正酣,国内最大埋深矩形顶管机“隧达号”投入施工,在运营1号线隧道下方精准掘进,攻克老城核心区超深换乘站建设难题,助力老城商圈焕发新活

力。S2线建设同样捷报传来,7月30日东氡广场站主体结构顺利封顶,成为全线首个完成封顶的站点,为锡宜一体化通勤打下坚实基础。

面对征收拆迁、地质复杂等多重考验,建设团队攻坚克难,一批工程先后斩获国家优质工程金质奖、鲁班奖、詹天佑奖,实现轨道交通行业国家级荣誉大满贯。围绕市委、市政府“一年开通一条线”部署要求,集团紧盯节点闭环推进,多工序压茬并行,聚力破解拆迁卡点堵点。一条条地铁线路不断延伸,织密全域轨道网络,在长三角一体化、“一体两翼”协同发展浪潮之下,跑出多线共建“无锡速度”,奋力绘就“轨道上的无锡”壮丽画卷。

“畅心畅行”提升幸福感

轨道延伸,服务随行。如今无锡已开通5条轨道交通线路,运营里程142公里,车站89座,轨道交通深度嵌入市民日常出行。2026年上半年,线网累计运送旅客1.28亿人次,多次迎来节假日百万客流,日均客运量达71.07万人次,同比上涨8.36%,客流强度达0.61。客流攀升的背后,是城市地铁服务能力的持续迭代升级。

今年暑期,地铁纳凉驿站人气满满,儿童友好空间成为亲子出行的暖心港湾,“一人票六人行”等惠民举措刷屏网络,收获市民与央视点赞。集团持续深耕“最后100米”民生工程,打通地铁与城市空间的阻隔,实现

“地铁+医院”“地铁+学校”“地铁+社区”无缝衔接。梁溪大桥站2号口将于四季度投用,市民中心通道实质性开工,妇儿中心通道进入设计阶段,风雨连廊、社区边门、公交接驳有序推进,推动地铁与医院、学校、社区无缝衔接。地铁1、2号线双向扶梯改造加快谋划,进一步补齐出行设施短板。

以“畅心畅行”为内核,集团着力打造地铁15分钟便民生活圈,共享舞蹈房、共享健身房、文化主题空间、智慧机器人咖啡售卖落地站点,17座爱心驿站、10处惠民空间完成升级,运营线网AED全覆盖,持续推进公厕提质,擦亮“最干净地铁”名片。

在运营管理层面,智能巡检、探伤、电力检修机器人广泛投用,一体化检修管理系统落地见效。全国41城横向对比中,无锡地铁共有12项运营指标位列行业前列。下一步,集团将深化“两网融合”“地铁+文旅”建设,让地铁成为市民出行的优先选择,以精细服务擦亮幸福出行底色。

文旅、物业传统业态持续焕新,“小笼包”“灵山联名”等文创产品热销万件,锡马、“苏超”主题车站出圈,智慧菜篮子、惠民早餐落地站点。老年智慧安防、学童安心出租车增值服务上线,轨道+物流专线启动,不断丰富地铁商业内涵。

“轨道+产业”展现强韧性

跳出单纯建地铁、运营地铁的传统思路,无锡地铁牢牢把握“轨道+产业”核心理念,向产业链上下游延伸,布局人工智能、绿色低碳、低空经济等前沿赛道,构建起“立足本土、外向辐射”的产业发展新格局,走出一条中等线网城市轨道交通可持续发展的“无锡模式”。

产业招引捷报频传,围绕既定目标,集团靶向开展点对点招商。2026年上半年已有18家企业来锡落地,其中10家企业投资主体为高新技术企业,自2025年以来累计完成企业招引56家,为产业集聚蓄势赋能。对外市场开拓步履不停,年初完成墨西哥瓜达拉哈拉4号线技术咨询项目,实现海外业务零的突破,项目作为美加墨世界杯配套工程,让锡铁技术走出国门。国内市场同步开花,京雄快线、上海市域机场联络线项目相继中标,算力中心、智慧工地、系统集成业务在全国多点开花。

借力城市更新行动,依托线网布局优势,无锡地铁TOD开发坚持生态优先、产城融合,摆脱传统地产思维,贡湖湾车辆段等试点探索生态复合开发路径。持续盘活沿线存量空间,向着“站—产—城—人”的复合开发方向稳步迈进。

强大的产业发展背后,离不开稳健的资金保障。今年6月,全国首单获批、江苏首单碳中和轨交类REITs成功发行,规模35.74亿元、利率1.84%,创下全国类REITs利率新低。集团手握2家AAA、2家AA+主体评级,正推动运营公司冲刺AAA评级,搭建多元融资矩阵。依托52个国家级九元融合课题研究成果,集团持续破解轨道交通引流、增收、降本行业难题。

面向“十五五”,集团将加快从资源开发赋能运营向多元可持续发展转型,积极培育第二增长曲线,推动产业板块与轨道交通主业双向赋能、协同共进。

(孙倩茹、王瑞婷)