



喜迎党代会 启航新征程

无锡苏南国际机场集团 振翼长空联五洲，融通八方兴未来

“

天高海阔，通途致远；云程万里，开放相连。
一架架航班穿云而过，一批批货物奔赴全球，越来越密集的人流、物流在无锡硕放机场汇聚，也不断拓展着城市连接世界的广度与深度。
站在“十五五”开局的新起点，无锡苏南国际机场集团胸怀逐梦长空、枢纽兴城的愿景，紧扣建设具有世界聚合力的双向开放枢纽目标，持续提升枢纽能级、服务品质和开放水平，在赋能无锡高质量发展、助力全域对外开放的壮阔进程中，擘画空港腾飞、逐远图强的崭新航空图景。

”

客货双驱织密通途 开放航网通达全球

城市发展倚重人流，产业腾飞依托物流。
2026年以来，机场集团坚持客货并举、协同发展，持续优化航线网络与运力结构，实现客运、货运双向赋能、同步提质，既畅通了人员往来通道，也为苏南产业出海搭建了高效的航空桥梁。
近年来，航空业在外部环境变化、出行结构调整和区域竞争加剧中承压前行，这对机场而言无疑是一场“大考”。面对重重考验，无锡硕放机场交出了一份逆势增长、颇具含金量的答卷：2026年1—8月份，机场运营数据稳步增长，累计完成飞机起降55893架次、旅客吞吐量777.48万人次，同比分别增长1.83%、7.69%。其中，暑运期间，机场客流创下历史新高，旅客吞吐量209.7万人次，首次突破200万人次大关，在长三角乃至全国城市机场中表现颇为亮眼。

连续突破纪录的数据，折射出航空出行需求的增长，也体现了无锡硕放机场航线网络的不断完善、运行保障能力的持续提升。

客流攀升的核心支撑，是持续加密的航线网络。机场集团统筹“高空+低空”两翼齐飞，持续加密北京、广深等精品快线，推进无锡至乌鲁木齐、伊宁直航筹备；新增马来西亚吉隆坡、泰国曼谷他尼国际客运航线，顺利获批大韩航空无锡至仁川客运航线，济州等成熟航线有序复航；稳定运营德国莱比锡、韩国仁川等洲际全货机，新增大阪国际货运航线……依托稳定航权与优质航司资源，截至8月底累计开通运营客货运航线95条、通航国内外73座城市，航空网络覆盖面与密集度持续提升。

与人流汇聚相辅相成的，是蓬勃奔涌的航空物流。

今年3月，机场协同海关创新启用“空侧直通”监管模式，有效降低生鲜、高价值货品的破损风险与企业物流成本；5月，机场与南航物流合作落地“无锡—广州—国际”空中中转联运模式，推动无锡航空货运从单点直达向全球化中转网络升级；6月，机场联合顺丰新开无锡至大阪国际货运航线，精准对接跨境电商的运输需求，拓宽对日货运通道……目前，机场稳定运营德国莱比锡、美国芝加哥、墨西哥城、韩国仁川、日本大阪5条国际货运航线，生鲜、晶圆等高附加值货物中转实现常态化，同时，机场与顺丰、京东等物流企业建立深度合作，搭建起联通京津冀、粤港澳的航空货运网络，机场多元化航空物流体系不断完善。

高质量的发展离不开党建引领。机场集团党委深耕“三强三领”专项行动，聚焦航线拓展、货运升级、项目攻坚等核心工作，落地“书记项目”“揭榜挂帅”等攻坚任务，以红色引擎激活发展动能，将组织优势转化为枢纽建设的强劲动力。



服务提质温暖旅途 消费联动释放活力

机场连接的是远方，服务传递的是温度。
今年以来，机场集团持续推进人文机场建设，把服务做得更细，把体验做得更佳。
盛夏时节，机场推出水蜜桃主题登机牌，将无锡水蜜桃、太湖风光等元素融入设计，让机票变成了独具城市特色的“纪念票根”，不少旅客为了蜜桃票根特地选择从无锡出发，并直言：“为了这张票根，也想再来一次无锡！”

这样的用心，也体现在旅客出行的更多环节。围绕“锡悦”服务品牌，机场持续完善特殊旅客服务，推进公共卫生间“三适一助”改造，增设扶手、无障碍通道等设施，并优化紧急呼叫机制；同步推出宠物托运、行李门到门配送等服务，让旅客出行中的“小事”件件有回应。

服务的温度，也在向城市文旅和消费场景延伸。2026年暑运期间，机场集团联合文旅集团推出“机票即门票”活动，让机票成为打开无锡的“钥匙”，数千名游客从机场走进景区，航旅融合不断深化。

这种从“航空流量”向“城市消费”的转化还在继续，机场集团正在拓展“航空+文旅”“航空+消费”的更多可能。截至9月，机场免费发放“锡境”手绘地图8500份，累计发放各类消费券约4.5万张，并结合“苏超”、毕业季与节假日，推出主题市集和特色展销活动。同步优化航站楼商业布局，提升“中新甄选”平台运营模式，开设潮流快闪店，上半年新签约商铺15家，商铺营业额同比增长5.45%；进境免税店正加快落地，将与出境免税店形成双向联动的免税消费格局。

服务品质提升的背后，凝聚着党员干部职工的责任担当。今年以来，机场集团持续深化“换位跑一次”等实践活动，推动党员干部职工从“柜台内”走到“柜台外”，以旅客视角体验值机、安检等全流程。依托“红色服务矩阵”，一项项贴心举措有人想在前、有人跟到底、有人办到位，既提升了空港运行的效率，也让服务更细致、更温暖。



基建筑基迭代升级 硬核枢纽蓄势腾飞

枢纽能级的提升，既体现在航线数量与客流规模的变化中，也蕴藏在支撑机场长远发展的硬件基础里。

空港之畔，工程攻坚推动枢纽“新蝶变”。今年，无锡硕放机场改扩建项目非民航工程全部标段一次性通过竣工验收，东部货运区整体投运迈出坚实一步，也为建设多式联运融合的区域性国际航空货运集散中心打下重要基础。除此之外，为更好地服务区域经济发展和旅客出行，机场持续优化机场单元详细规划，启动二跑道预可研相关筹备；紧扣产城融合发展要求，进一步完善T3航站楼、GTC综合交通中心设计方案，推动枢纽功能从“满足当下”向“适应未来”拓展。

跑道保障航班起降，地面配套支撑运行效率，航站楼承载旅客服务体验。当前，T2航站楼混流改造稳步推进，通过打通候机厅与到达区、优化流程，进一步提升中转效率和集散能力。预计今年年底亮相的“城市会客厅”则融合文旅服务、文化展示等功能，让旅客便捷出行的同时，也能感受江南韵味、了解无锡故事。

项目建设的背后，离不开组织力量的坚强支撑。机场集团聚焦重点工程、关键任务和攻坚环节，推动党建项目与建设项目同步推进，发挥党员先锋模范作用，确保工程建设关键节点有人盯、重点任务有人抓、困难问题有人解。党旗飘扬在项目一线，持续凝聚起攻坚克难的红色力量。

一项项工程，是硬件更新，是功能重塑，也是面向未来的蓄势赋能。随着改扩建、航站楼改造和城市会客厅等项目有序推进，硕放机场将加快从“交通设施”向“城市门户、开放窗口、产业平台”转变。



协同联动融通内外 赋能区域开放发展

机场的价值，不止于“飞往哪里”，更在于能够连接多少资源、带动多少产业。

近年来，机场集团持续拓展服务腹地，深化苏锡两地交通和资源协同。苏州至机场接驳体系不断完善，跨城班车、接送服务持续织密。8月13日，无锡苏南国际机场集团与苏州城投集团签署战略合作协议。其中，计划新增的苏州火车站城市航站楼，依托高铁、地铁将航空服务前移至苏州中心城区，推动苏锡从地理上的“相邻”走向功能上的“共享”。

如果说城市航站楼连接的是“城市与城市”，智慧旅检对接的则是“无锡与世界”。

前不久，无锡硕放机场国际通关便利化智慧旅检核心改造项目启动，通过整合查验流程，建设多功能随身行李融合通道，并配套多语种AI翻译等设施，进一步减少重复排队和往返。通关环节省下的几分钟，背后是城市开放便利度和国际化服务能力的持续提升。

一座开放枢纽，不仅迎人而来，更要承载资源流动，托起产业发展。

今年以来，无锡硕放机场持续升级口岸服务、畅通国际物流通道，以空港枢纽链接全球资源：5月，江苏首单“TIR+跨境电商”国际公路运输业务落地，为跨境电商企业拓展海外市场提供了高效便捷的物流新通道；6月，无锡—芝加哥国际全货机航线升级，精准服务高端制造和跨境电商出口；7月，离境退税2.0版落地，外籍旅客直呼“体验超‘丝滑’”……

每一次通关提速、航线加密和流程优化，都在缩短无锡与全球市场之间的距离；流动的也不只是货物，更是订单、技术、资本和合作机会。当口岸效率沉淀为产业能级，区域外向型经济便有了更坚实的支撑。

口岸流量，还要落到产业增量上。在产业基金方面，机场集团积极参与国发产业投资基金，重点布局低空经济、临空产业等方向，以资本纽带链接更多产业项目和创新资源。机场正把“连接世界”的通道优势，转化为服务城市产业升级和区域高质量发展的新动能。

云起太湖，翼展万里。站在“十五五”开局起步的关键节点，无锡硕放机场将持续拓展航线、提升能级、优化服务、深化协同，汇聚连接世界的发展动能。

面向未来，机场将贯彻党代会精神，把“安全第一、服务第一、发展第一”贯穿运行保障、服务提质和枢纽建设全过程。立足新起点，机场将以航线为脉、服务为魂、项目为基、开放为桥，加快迈向区域性国际航空枢纽，推动航空通道与产业发展、城市建设、开放合作深度融合，为无锡的现代化建设注入澎湃的民航动能！

（章蕴琪）

