

宜兴智慧绿波 为急救打通“生命通道”

“

平均缩短救援在途时间8分钟,单次最长缩短23分钟……宜兴智慧生命绿色通道机制启用,已成功保障危重伤病员紧急转运60余起。记者从宜兴市公安局获悉,救护车提速的背后,是宜兴公安立足智慧警务建设,依托“医疗救护一键领航系统”,联动市急救中心、医院创伤中心搭建全链条应急救援体系,以数字赋能提效率、机制破壁强协同、实战复盘促提升,持续压缩救援在途时间,畅通了城市的“生命绿色通道”。

”



每一秒车速的提升,都关乎能否为急重症患者挽回宝贵救治时间。近年来,无锡积极推进车路云一体化的建设,将全市4000余个信号灯全域联网,为送医开启“绿波车道”奠定了技术基础。

车路云一体化建设成效能否落地见效,考验着无锡各板块交管部门的实战应用能力。急救提速并非简单的“一路绿灯”,而是整套体系机制协同发力的结果——通过信号精准配时、路线动态优化、路

6月23日晚高峰,和桥镇一名危重病老人急需转院,导航预估耗时38分钟。依托数字化救援体系,警医双方即刻启动预案:救护车启动医疗救护一键领航系统,系统秒级生成避堵路线,交管后台快速审核,信号灯优先切换,绿波保障同步开启,铁骑提前接应。全程闭环保障下,车辆仅用15分钟便抵达医院,节省出23分钟宝贵时间。

“一名考生突发疾病晕厥,救治后急需赶回考场!”今年中考期间,宜兴公安指挥中心接到警情。此时,距开考仅剩半小时,指挥中心快速启动绿波护航预案,调度铁骑警力分段疏导、清空通行道路,保障考生提前5分钟顺利抵达考场,顺利完成考试。不止于此,每年的高考保障工作中,宜兴铁骑编队以“一前两后”的标准阵型护航,沿途数十个路口全部开启绿波通行模式,全程优先保障通行,

分秒必争 机制先行

面全程护航,在保障安全的前提下,以最快最安全的速度为患者抢回治疗时间。

今年5月,宜兴公安联合急救中心建立专项联动机制,搭建应急联动平台,彻底打破信息壁垒,实现“急救一键发起、交警即刻响应”。机制根据病患危重等级,匹配差异化信号调

控策略,确保道路优先通行权精准落地。“这意味着,急救电话打通的那一刻,交警就已经根据情况紧急程度做好了准备。遇到紧急情况,交警和救护车几乎同时出动,让道路优先权精准服务于紧急救援场景。”宜兴市公安局交管大队交通指挥中心主任史伟杰介绍。

精准破堵 事后复盘

以往,救护车转运途中常受车流拥堵、信号灯等候、道路通行不畅等因素制约,加之部门信息不通、联动滞后,各环节衔接的效率问题极易耽误宝贵救治时间。针对传统救援痛点,宜兴公安推动应急救援模式从人工疏导向智能预判、全域调控

实战打磨 延伸服务

将考生稳稳送到考场。

更细致的安全守护边界还在不断拓展。据了解,宜兴还在市内主次干道、重点路口布设了73处路面快反点位,全部配齐急救装备,民警可在120急救人员远程专业指导下开展院前急救,最大限度有效规避

迭代升级。

在实战中淬炼队伍,打磨救援体系,宜兴公安坚持“一事一复盘”工作法,对每起救援任务的路线规划、信号配时、现场疏导、卡点衔接等细节逐项优化完善,持续优化重点拥堵路段通行方案,部分路段救援通行时间

二次伤害,牢牢守住生命救援黄金窗口期。

从危重病人紧急送医,到高速事故伤员接力护送,再到突发状况考生紧急赶考,宜兴这套智能化应急保障体系,不断拓展服务边界,精准响应群众各类紧急诉求。警务保障不再

依托党建共建平台,宜兴公安、急救、医院三方紧密协作,打通“院前处置、道路护航、院内救治”一体化闭环链条。“启动线上智能‘绿波’后,我们依据患者的实际情况,及时调配救护车及铁骑,保证全流程护航患者送医。”史伟杰表示。值得一提的是,依托智慧系统,救护车可实时回传位置信息、动态优化行车路线、智能调控绿波通行,结合高空监控、路面铁骑实现全程追踪护航。

可再缩短10分钟。

今年以来,宜兴公安联动120累计处置各类急救警情4700余次,日均处置27起。此前,长深高速宜兴段发生多车追尾事故,造成多人受伤。面对大批量、跨区域伤员转运的复杂救援场景,宜兴公安快速调度警力管控现场秩序,联动多辆救护车分批转运伤员,铁骑全程接力护航,所有伤员均安全快速送医救治,高效完成应急处置。

局限于传统急救场景,而是将数字赋能、多方联动的优势延伸到民生急难一线,在一次次实战任务中磨合流程、积累经验、迭代优化机制,兼顾救援速度与民生温度。

未来,宜兴公安交管部门将持续深化数字警务赋能,持续完善多方联动应急机制,不断打磨实战救援能力,以更高效、更精准、更暖心的警务服务,筑牢守护群众生命安全的坚实屏障。

(崔欣润)

安全提示

辅助驾驶≠自动驾驶 行车安全不可“放权”

近期,无锡发生多起因驾驶人过度依赖车辆辅助驾驶系统引发的道路交通事故,交管部门提醒广大驾驶人,应正确认识智能驾驶辅助功能定位,切勿将“辅助”等同于“自动”,驾驶人始终是行车安全的第一责任人。

据案例通报,今年8月,通锡高速锡山区段一辆新能源汽车开启辅助驾驶行驶后,驾驶人放松警惕未专注路况,车辆撞上隔离护栏,驾驶人负事故全部责任;同月,新锡路辅道一辆新能源汽车夜间开启辅助驾驶,因系统未有效识别路面障碍物,撞毁7节机非隔离护栏,驾驶人负全责。2025年5月,一驾驶人在市内高架路段开启辅助驾驶时低头走神,车辆冲入施工区域造成人员伤亡。3起事故均因驾驶人盲目依赖辅助驾驶系统,未履行安

全驾驶义务引发。

根据《汽车驾驶自动化分级》标准,我国汽车智能驾驶共分6个等级,目前市面上多数量产车型仅达到L2级“组合驾驶辅助”标准,仅能在特定条件下辅助控制车辆加减速与转向,无法替代驾驶人完成全部驾驶操作。且过度依赖辅助驾驶存在多重安全隐患:易导致驾驶人分心走神、疲劳驾驶;对系统能力认知存在偏差,遇摄像头遮挡、标线模糊等系统失效场景,极易引发事故;长期依赖还会弱化驾驶人应急处置能力,事故发生时往往无避险准备,碰撞后果更为严重。

交管部门提示,开启辅助驾驶功能时,务必做到手不离盘、眼不离路、脚不离刹,全程监控路况,随时准备接管车辆,自觉杜绝分心、疲劳驾驶,切实守住出行安全底线。(交宣)

事故警示

醉驾追尾逃逸难逃法网 国庆出行勿碰酒驾红线

国庆假期临近,亲友聚餐、节庆出行增多,酒驾醉驾违法风险随之攀升。无锡公安交管部门持续保持酒驾醉驾严管高压态势,近日快速查处一起醉酒驾驶追尾逃逸案件,警示广大驾驶人切勿心存侥幸触碰法律红线。

事发当日,陈某驾驶小型轿车行至新吴区吴都路长江南路路口时,未保持安全车距追尾前车,事发后驾车逃逸。接警后,无锡公安交管部门迅速核查追踪,当日即在陈某住所将其查获。经查,陈某当日中午饮酒后驾车上路发生追尾事故,心存“逃逸可逃避追责”的错误认知铤而走险。经检测,其血液酒精含量达130毫克/100毫升,已达醉酒驾驶认定标准,因涉嫌危险驾驶罪将被依法追究刑事责任,目前案件正在进一步办理中。

警方明确,酒驾醉驾法律后果清晰,违法成本覆盖多个维度。法律层面上,饮酒驾驶机动车将被暂

扣驾驶证并处罚款记分;再次饮酒驾驶机动车的,处行政拘留并处罚款,吊销机动车驾驶证。醉酒驾驶非营运机动车的,吊销机动车驾驶证,依法追究刑事责任,5年内不得重新取得;醉酒驾驶营运机动车的,吊销机动车驾驶证,依法追究刑事责任,10年内不得重新取得,重新取得后不得驾驶营运机动车。饮酒或醉酒驾车发生重大交通事故构成犯罪的,或存在肇事逃逸情节的,吊销机动车驾驶证且终生不得重新申领。经济层面上,酒驾肇事保险公司不予理赔,驾驶人需自行承担车辆损毁、伤亡赔偿等巨额损失。职业层面上,危险驾驶属于刑事犯罪,犯罪记录将影响公职招考、参军入伍、执业资质审核。

国庆佳节将至,交管部门提醒广大驾驶人,坚决摒弃侥幸心理,坚守“开车不喝酒、喝酒不开车”底线,自觉抵制酒驾醉驾,平安欢度假期。(李维宝)

交通违法曝光台

▼驾驶机动车不礼让行人的部分车牌号与违法行为人

刘*俊	苏BS**67	陶 *	苏B7**82	姚 *	苏BF**169
吴*瑶	苏BA**564	潘*应	苏BQ**38	凌 *	苏BM**90
方 *	苏BA**066	卢*洋	苏B6**T8	吴*明	苏BM**69
孙*如	苏B5**96	汤*华	苏B2**8W	王*婷	苏B8**F2
潘*娟	苏BG**5Q	黄*昆	苏B2**6F	陈 *	苏BP**2M
金*贵	苏BV**32	严*兵	苏B1**3J	杨*军	苏B3**T8
荀*琴	苏BA**275	殷*云	苏BD**536	王 *	苏B8**09
谈*英	苏BD**812	吴*阳	苏BD**068	吴 *	苏BA**895
杨*琴	苏BD**059	徐 *	苏B1**P6	王 *	苏BV**R7
陆*铭	苏BD**182	李 *	苏B2**WR	徐 *	苏B7**V9
代*海	苏BD**248	高*平	苏B6**06	周 *	苏BM**J9
金*暴	苏B1**C6	李*士	苏BD**A2	钱*寿	苏BN**89
刘*兰	苏BD**362	许*芬	苏DS**66	王 *	苏BA**301
谢*军	苏BF**028	肖 *	苏B1**08	顾*岩	苏BN**85
赵*俊	苏BD**926	方 *	苏B8**NA	徐 *	苏BF**290
孙*兵	苏BA**228	封*强	苏BD**752	刘*洲	苏B0**9D

▼醉酒驾驶机动车的部分违法行为人

肖 *	3412251985*****35	黄*均	5122251973*****91
张*业	4228021991*****11	许 *	3202831990*****7X
陈 *	3202191969*****15	史*龙	3213232000*****18
刘*青	3402241963*****11	宋*才	3207241987*****53
袁*华	3202811994*****51	叶*理	3326251964*****14
王*杰	3723251992*****12	郭*相	4110241986*****31
吴 *	3202821987*****10	司*歌	4123261990*****36
林*强	3209811982*****18	刘*丰	3202221980*****19
李*光	3209211988*****53	欧*超	3202231959*****96
杨*胜	1401031974*****55	郑*超	3202811987*****70
沈*德	3202811989*****75	庄 *	3202231978*****7X
杨 *	3202191976*****31	孙*来	3411261977*****51
陆*明	3202191964*****17	朱*飞	3202191968*****39
鲍 *	3203811990*****35	张*坤	3203111986*****12

▼非机动车闯红灯的部分违法行为人

何*强	3202231976*****19	俞*成	3202231952*****15
丁*寿	3202231950*****71	钱*兴	3202231946*****79
罗*明	3202231952*****56	吴 *	3202231981*****18
苗*洪	3202231950*****7X	黄*大	3202231940*****98
朱*生	3202231966*****1X	蒋*芳	3202231976*****28
周*根	3202231968*****95	殷*娣	3202231962*****27
寿*根	3202231947*****10	卞*梯	3202231951*****16
钱*良	3202231964*****12	吴*黄	5107231963*****51
范*根	3202231947*****16	孙*军	4109281991*****69
蒋*星	3202231960*****10	黄*明	3202231957*****1X
蒋*红	3202231953*****44	季 *	3206241971*****1X
徐*生	3202231952*****74	张*雪	1403111989*****31



近日,宜兴交警走进张渚镇善卷村,开展“假日送平安 暖心护银发”交通安全主题宣传活动,筑牢农村老年群体出行安全防线,为群众平安过节保驾护航。



(周梦芸 摄)