

李强主持召开国务院常务会议,听取“人工智能+”行动进展情况汇报

让人工智能技术更好转化为现实生产力

新华社北京10月16日电 国务院总理李强10月16日主持召开国务院常务会议,听取“人工智能+”行动进展情况汇报,讨论《中华人民共和国教师法(修订草案)》,讨论《中华人民共和国价格法(修正草案)》,审议通过《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定(草案)》。

会议指出,人工智能是影响未来发展的关键变量,要从我国产业体系完备、应用场景丰富、工程化能力强等实际出发,注重以落地应用牵引技术创新,不断深化拓展“人工智能+”

行动。要夯实发展底座,加强技术攻关和算法创新,促进算电协同,增加高质量数据供给,着力补短板、锻长板。要突出赋能应用,以实体经济为重点强化供需衔接,鼓励联合研发,推进中试验证,加大场景培育力度,让人工智能技术更好转化为现实生产力。要统筹发展和安全,因业分级分类施策,加强风险研判评估,守牢人工智能安全底线。

会议讨论并原则通过《中华人民共和国教师法(修订草案)》,决定将草案提请全国人大常委会审议。会议指出,

教师是立教之本、兴教之源,要切实强化教师待遇权益保障,减轻教师非教育教学任务负担,加强对教师的社会公共服务,维护好教师职业尊严和合法权益。要培养造就高素质专业化教师队伍,健全教师教育体系,提高教书育人能力,强化师德师风建设,在全社会营造尊师重教的良好氛围。

会议讨论并原则通过《中华人民共和国价格法(修正草案)》,决定将草案提请全国人大常委会审议。会议指出,此次修正适应新形势新变化,进一步健全了价格治理机制,完善了政府定价程

序,明确了不正当价格行为认定标准和法律责任。要依法依规治理低价无序竞争,健全行业成本调查、制止低价倾销等配套规则,加强价格执法监管。要持续规范平台经济领域价格竞争行为,引导企业不断提升产品和服务价值,营造公平有序市场环境。

会议决定,对《中华人民共和国档案法实施条例》等14部行政法规的部分条款予以修改,对《中华人民共和国港口间海上旅客运输赔偿责任限额规定》等4部行政法规予以废止。

会议还研究了其他事项。



“云哨M1000－CNS”  
完成首飞试验

集五项功能于同一平台  
导航精度达20厘米级

10月15日,在四川省自贡市荣县经开区云哨浮空器产教融合总部基地,全天候浮空器“云哨M1000－CNS”进行低空悬驻测试。

10月13日至16日,由我国科创企业自主研发的全天候浮空器“云哨M1000－CNS”在四川省自贡市荣县分时段完成首飞系列试验。云哨浮空器由北京驭风飞行研发,将通信中继、导航增强、全域监视、气象探测、反制感知五项功能集成于同一平台。其通信覆盖约两千平方公里,导航精度达20厘米级,能有效管控低空“黑飞”。 (新华社发)

铁路车次编排将调整

更高时速动车组新增X字头

新华社北京10月16日电 记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,全国铁路列车车次将于11月下旬、12月下旬分两批调整,其中新增X字头,主要用于未来最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车。

国铁集团运输部相关负责人介绍,X读“新”,表示最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车,寓意“新时速、新产品”,车次编排为X1至X9998。此次改革将同步实施新版《列车车次编排规定》,动车组旅客列车字头由4个增至7个,可编排车次数量增长近40%。车次变更后,列车开行区段、运行时刻仍按现

行运行图执行。

近年来,铁路网络持续扩展,列车开行数量大幅增长。从2014年至2025年,时速300至350公里的高速动车组数量由1018标准组增至3149标准组、增长209%。五一、国庆假期等运输高峰期,G字头列车车次数量占可使用车次号段资源的90%以上,部分字头字母和数字号段资源日益紧张。此次改革将拓展号段资源,提高运输产品辨识度,适应未来列车开行规模扩大和新线路、新装备、新产品投用需要。

旅客列车方面,调整后,G、T字头分别表示最高运行时速350公里

的复兴号动车组列车、300公里的动车组列车,K字头表示最高运行时速200至250公里的动车组列车。D、C、S字头分别对应动集、城际、市郊(城)旅客列车,Z、N、V字头对应不同速度等级的快速和普通旅客列车,Y字头表示普速旅游列车。

货物列车方面,调整后,货运班列列车车次字头统一调整为B,动车组快运列车使用DH字头。

据介绍,车次调整将分两批实施,11月下旬调整普速旅客列车、旅游列车、货物列车等车次;12月下旬调整高速、动集、城际、市郊(城)旅客列车及动车组快运列车等车次。

三部门发文明确普惠养老收费政策

分级分类完善  
养老服务价格管理方式

近日,国家发展改革委、民政部、国家卫生健康委三部门联合印发《关于进一步完善价格形成机制 推动普惠养老服务提质扩面的指导意见》。为何印发指导意见?指导意见有哪些重点部署?国家发展改革委新闻发言人16日回答了记者提问。

问:指导意见的主要内容是什么?

答:指导意见的主要内容包括:

一是清晰界定各类型养老机构范围。兜底保障型机构是指完全或主要收住特困老年人和经济损失类老年人等群体的公办养老机构。普惠支持型机构包括以收住社会老年人为主的公建公营和公建民营养老机构,以及接受场地费用减免或建设运营补贴等政府支持的社会办养老机构。其他养老机构为完全市场型机构。

二是分级分类完善养老服务价格管理方式。对兜底保障型机构基本服务费实行政府指导价管理,对特困老年人和经济损失类老年人按规定实行免费收住政策或给予相关补助,切实发挥保基本、兜底线、稳民生的基础作用。对普惠支持型机构基本服务费,公建公营和公建民营机构实行政府指导价,社会办机构可设置收费标准参考区间加以引导或实行政府指导价。对完全市场型机构收费实行市场调节价,鼓励优质优价,满足老年人多样化需求。对医养结合服务允许根据成本增加等情况,合理制定收费标准,调动机构特别是公立医疗机构提供医养结合服务的积极性。对社区养老服务,全托床位在10张以上的按照养老机构管理,10张以下的原则上实行市场调节价,满足老年人就近就便养老需求。对居家养老服务实行市场调节价管理,借鉴部分地方的有益经验做法,可由行业主管部门牵头明确上门服务费的收费标准参考区间,为服务机构自行定价提供指引。

三是规范定价和收费行为。建立目录清单管理制度,所有收费进清单,清单之外一律不得收费。明确收费标准制定原则,总体按照“补偿成本、合理盈利”的原则确定政府指导价或收费标准参考区间。建立收费动态评估调整机制,评估周期原则上不超过3年。同时,注重价格政策与其他各项支持政策的协同联动,共同支持相关养老服务模式发展。

问:指导意见在规范收费行为、保障老年人权益方面具体有哪些实招?

答:当前,养老服务领域仍存在部分乱收费现象,个别养老机构设置名目繁多的服务项目,影响了入住老人的体验感和获得感。为此,指导意见注重强化源头治理:

一是规范收费项目和内涵,让机构收费清清楚楚。明确养老机构收费包括基本服务费、非基本服务费、上门服务费。

二是所有收费进清单,让老年人消费明明白白。推动养老机构建立养老服务收费目录清单,在经营场所显著位置公示,建有门户网站的同时在网站公示;清单包含收费项目、收费标准、服务内容、收费依据、减免政策等,清单之外一律不得收费,未按规定公示或公示内容与政策不符的不得收费。

三是明确收费标准制定原则,让政府定价清清楚楚。明确制定或调整政府指导价要履行成本调查等程序,综合考虑当地城乡人均可支配收入水平和群众承受能力,按照“补偿成本、合理盈利”原则确定基准收费标准和浮动幅度;床位费按不同房型、护理费按不同护理服务等级分别制定,还可根据服务质量分级定价,实现优质优价;同时建立收费监测和定期评估制度,评估周期原则上不超过3年,使收费标准能够及时反映成本和市场供求变化。

(据新华社北京10月16日电)



广交会向新而行智链全球

10月15日,在第140届广交会上,工作人员展示智能轮椅下楼梯。第140届中国进出口商品交易会(广交会)10月15日开展。作为中国外贸的“晴雨表”和“风向标”,本届广交会迎来创办70周年的重要时点,呈现出“向新、向智、更专更优”的特点。

(新华社发)

(上接第1版)需要把需求准确“翻译”、快速传递给高校院所。无锡工业门类齐全,不管是传统产业焕新,还是新兴产业、未来产业发展壮大,企业一线都会遇到或多或少难题,江南大学、无锡学院、东南大学无锡校

(上接第1版)网联解决方案市场占有率、应用场景覆盖广度等多项核心指标位居全省前列。道路有了感知能力,也成为企业打磨技术、验证产品的试验场。

道路信息不断产生,还需要平台将数据汇总起来、用起来。同在产业园的江苏合创智行科技有限公司,承担着无锡市城市级车路云管理服务平台建设。合创智行技术总监曹磊介绍,平台已接入公交车、出租车、网约车等各类车辆共50546辆,将车辆数据与路侧感知信息融合,形成高质量数据集,为车企研发测试和交通信息服务提供支持。平台还在“信号上图”、支持交通信号新国标方面实现全国首例应用。目前,企业已与东风、吉利等车企开展合作,持续探索“数据闭环、服务闭环、商业闭环”。

AI赋能

让车联网从感知走向决策

“多加两条车道,交通就能更顺畅吗?”在天安唯睿车联网技术研究院院长万迪描绘的应用场景里,这样的问

(上接第1版)一幕幕鲜花浪漫,吸引着来来往往的观展者打卡、体验、拍照。

作为国内花卉行业最具影响力的年度盛会之一,本届中花大会延续“万物生花”主题。展区从云南核心产区当季鲜切花直供区、全球球宿根花卉专区,到包装资材、花店智能设备、花艺培训等配套服务区,完整覆盖了花卉产业从上游到终端的全场景需求,

到产业最渴求处“解题”

区、南理工江阴校区以及驻锡的大院大所都是宝贵的创新资源富矿,工信、科技等部门不妨组织龙头企业、产业

园区、行业协会常态化开展企业需求搜集梳理工作,分门别类形成工艺优化、设备国产化、原材料替代、智能化改造等技

锡山加快推进“AI+车联网”融合创新

题可以先让AI推演一番。使用者输入条件,由系统调用专业算法分析车流变化,为方案调整提供参考。

这项探索来自天安唯睿与东南大学团队的合作。10月底,由该院团队孵化的“行势科技”计划落地无锡(锡山)车联网产业园,聚焦交通决策大模型和AI能力调度平台研发。团队已形成“12+交通专业Skill、7大标准产品包、25+可组合解决方案组件”的产品矩阵,帮助交通行业企业便捷开发AI产品。

对接企业难题、寻找高校成果,是天安唯睿持续推进的工作。“我们以产学研为工具,围绕企业技术难题和行业共性痛点开展研发创新,拉动产业链强链补链。”万迪介绍,天安唯睿车联网技术研究院是无锡市产业创新研究院与天安智联共建的新型研发机构,已与无锡学院、江南大学、东南大学、同济大学等30余所高校开展技术交流,推动高校研发能力与产业需求精准匹配。

共赴一场繁花之约

为爱好者打造了从选苗、养护到周边消费的一站式体验。

走进展馆,来自云南玉溪的迪瑞特花卉展位人气十足。成千上万枝白色绣球被层层叠叠铺展开来,花浪中点缀着蓝紫色的绣球“初恋”,白与蓝紫交

错,纯洁里透着一丝梦幻。“往年都是粉色、蓝色打底,今年我们换了最新品种‘寻梨花白’。”该公司生产部负责人段云潇站在花浪前,声音里带着几分得意,“你看这个花瓣,层层叠叠,像不像新娘的裙摆?”一位从苏州起来的花店店主蹲在花浪前

术难题清单,通过“揭榜挂帅”、“太湖杯”国际精英创新创业大赛、城市科创合伙人大赛等渠道,集中攻坚一批关键共性技术、现代工程技术,通过产学研联合攻关,在一个个问题的解决中推动技术、产品的优化,助力提升产业竞争力。

无锡市车联网产业发展集团、天安智联等13家单位组建的无锡市车路云一体化创新联合体获批,通过共建实验室、共组验证中心、共享科研资源,成员单位围绕产业需求协同发力。

无锡学院物联网工程学院院长、车联网产业学院常务副院长王泉介绍,学院正依托创新联合体、车联网产业学院和无锡传感网国家大学科技园,构建“三位一体”协同创新体系。合作也在具体项目中不断深化。在2026智能网联汽车生态大会暨第七届车联网(无锡)产业发展大会上,国家重点研发计划“新能源汽车”专项“车路云协同关键技术验证及综合应用示范”项目成果将发布。该项目由市车联网集团联合上汽、奇瑞、金龙等车企共同申报,预计可获课题资金6500万元。

一张路网连接企业、高校与应用场景,也为AI融入交通打开空间。锡山区工信局相关负责人表示,锡山将紧扣“人工智能+车联网”融合发展方向,深化平台协同共建,深耕产业链条招商,提速场景商业运营,持续擦亮锡山车联网产业名片,全面提升区域产业知名度与行业话语权。

(尹晖、袁林)

拍了十几张照片后直接问价、订货。

移步换景,新校农展展位上的南非公主、文心兰、天鹅绒等各种进口花卉争奇斗艳,引得很多观展者驻足欣赏;浙江水彩园艺展位上,来自秘鲁的朱顶红一字排开,红艳欲滴的“至爱女神”、重瓣的“花孔雀”、仙气飘飘的“毕加索”、粉白相间的“繁花之舞”,让不少爱花人爱不释手。

(祝雯隼、实习生 张佳彤 文/钦媛 摄)



印尼股市创28年来最大单日跌幅

10月16日,在印度尼西亚雅加达,一名男子站在印尼证券交易所大厅内。受全球指数编制机构明晟公司(MSCI)考虑将印度尼西亚股市归类降级的影响,印尼雅加达综合指数10月16日一度下挫逾11%,创下1998年1月以来最大单日跌幅。

(新华社发)

公告

由南京东南大学城市规划设计研究院有限公司编制的《无锡市惠山区钱桥街道钱桥东单元详细规划》《无锡市惠山区钱桥街道钱桥西单元详细规划》《无锡市惠山区钱桥街道职教园单元详细规划》已于2026年9月完成并通过专家论证,规划成果已按照论证会专家和部门意见进行了修改完善。现根据《无锡市城乡规划公示制度实施细则》的规定,将规划主要成果向社会公示,欢迎公众提出宝贵意见和建议,以便修改完善后上报市政府批准。

信息反馈:

无锡市自然资源和规划局惠山分局(联系电话:0510-83598097,

电子邮箱:ghjhsfj@163.com) 无锡市自然资源和规划局详细规划管理科(联系电话:0510-81827571) 公示地点: 无锡市自然资源和规划局网站(http://rzzy.wuxi.gov.cn/) 无锡市自然资源和规划局惠山分局一楼大厅公示栏(惠山区文惠路16号) 公示日期:2026年10月17日—2026年11月16日(有效反馈意见时间为公示时间) 特此通告。

无锡市自然资源和规划局  
2026年10月16日